

Rassegna del 16-07-24

ENAV

16/07/24	Sole 24 Ore	35	Enav fornirà radar a Sigonella	...		1
16/07/24	Mf	4	A Sigonella nuovo radar targato Enav-Leonardo	<i>Bichicchi Sara</i>		2
16/07/24	Corriere della Sera	43	Sussurri & Grida - Enav, nuovo radar a Sigonella	...		3
16/07/24	Messaggero	19	Enav, intesa con Leonardo nuovo radar a Sigonella	...		4
16/07/24	Giornale	23	Enav, contratto per un nuovo radar	...		5
16/07/24	Giorno - Carlino - Nazione	23	Profitti & perdite - Enav. Aeronautica, contratto con Teledife nuovo radar per la base di Sigonella	...		6
16/07/24	Avvenire	13	Notizie in breve - Enav, nuovo radar per base Sigonella	...		7
16/07/24	Libero Quotidiano	22	In breve - Enav e il radar di Sigonella	...		8
16/07/24	Quotidiano di Sicilia	16	Sorveglianza aerea - Sigonella, si potenzia la sorveglianza aerea	...		9

CONTRATTO BIENNALE

DS **Enav** fornirà DS1031
radar a Sigonella

L'Enav ha sottoscritto un contratto di due anni con Teledife (ministero della Difesa) per la fornitura di un radar per la sorveglianza del traffico aereo svolta dall'Aeronautica militare a Sigonella. Il progetto sarà realizzato da un Raggruppamento temporaneo a guida **Enav** con Techno Sky e Leonardo. Sotto il Comando di Sigonella, l'Aeronautica fornisce il supporto agli enti e reparti schierati o in transito sulla base aerea. Da Sigonella, l'Aeronautica gestisce inoltre la fase di avvicinamento/allontanamento per i voli civili che operano sull'aeroporto di Catania Fontanarossa, coordinati attraverso la torre di controllo di **Enav**. Il nuovo radar servirà quindi sia per le attività di natura militare sia civile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1956 - T.1675



A Sigonella nuovo radar targato **Enav**-Leonardo

di Sara Bichicchi

Da Enav un nuovo radar per la sorveglianza del traffico aereo. È questo l'oggetto di un contratto biennale dal valore di 12 milioni di euro firmato dalla società con Teledife (Direzione Informatica Telematica e Tecnologie Avanzate del ministero della Difesa) su mandato dello Stato Maggiore dell'Aeronautica. Il radar sarà realizzato presso la base aerea di Sigonella.

Il progetto prevede la fornitura e la messa in funzione di un nuovo radar e l'ammodernamento della sala radar e degli spazi adiacenti. A occuparsene sarà un gruppo di imprese guidato da **Enav** con **Techno Sky** (società del gruppo **Enav** responsabile della gestione e manutenzione di hardware e software per la gestione del traffico aereo) e Leonardo. Il colosso guidato da Roberto Cingolani fornirà due tecnologie che saranno integrate con i sistemi di **Enav** e dell'Aeronautica.

Il nuovo strumento, spiega **Enav** in una nota, potenzierà la sorveglianza aerea in ambito sia militare sia civile dalla base di Sigonella, da dove l'Aeronautica Militare gestisce le fasi di avvicinamento e allontanamento di voli civili che operano sull'aeroporto di Catania Fontanarossa, con 70 mila movimenti all'anno.

«Questo contratto rappresenta la capacità di imprese e istituzioni italiane di fare sistema per la modernizzazione del Paese nello sviluppo tecnologico delle infrastrutture e dei sistemi di gestione del traffico aereo sia a difesa dei confini nazionali che per garantire l'efficienza dei voli civili», commenta **Pasqualino Monti**, amministratore delegato di **Enav**. «Dopo i contratti con Repubblica Dominicana e Tunisia di qualche settimana fa, quest'ultima commessa è la conferma che la nuova strategia che stiamo portando avanti per far crescere le attività sul mercato non regolamentato sta dando risultati concreti».

Sul fronte borsistico, va segnalato che ieri il titolo **Enav** ha ceduto lo 0,97%, mentre Leonardo ha terminato le contrattazioni in rialzo dell'1,3%. (riproduzione riservata)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1878 - T.1739



Sussurri & Grida

Enav, nuovo radar a Sigonella

Enav, su mandato dello Stato Maggiore Aeronautica, ha sottoscritto un contratto per la fornitura e l'installazione di un radar a Sigonella.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1956 - T.1748



Enav, intesa con Leonardo nuovo radar a Sigonella

IL CONTRATTO

ROMA Il Gruppo **Enav**, su specifico mandato emesso dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica, ha sottoscritto un contratto con Teledife (Direzione Informatica Telematica e Tecnologie Avanzate del ministero della Difesa) per la fornitura, l'installazione e la messa in esercizio di un nuovo radar per la sorveglianza del traffico aereo svolta dall'Aeronautica Militare nella base aerea di Sigonella, in Sicilia. Il contratto è stato sottoscritto dall'amministratore delegato del Gruppo **Enav Pasqualino Monti** e dal direttore di Teledife, il tenente generale del Corpo degli ingegneri dell'esercito italiano Angelo Gervasio.

Il progetto sarà realizzato da un raggruppamento temporaneo di imprese a guida **Enav** con **Techno Sky**, società del Gruppo **Enav** responsabile della gestione e della manutenzione hardware e software di impianti e sistemi utilizzati per la gestione del traffico aereo e Leonardo. Sotto il Comando aeroporto di Sigonella, l'Aeronautica Militare fornisce il supporto operativo, tecnico e logistico agli enti e reparti schierati o in transito sulla base aerea, assicurando i servizi per lo svolgimento delle attività di volo. Da Sigonella, l'Aeronautica Militare gestisce inoltre la fase di avvicinamento e allontanamento per i voli civili che operano sull'aeroporto di Catania Fontanarossa con circa 70 mila movimenti l'anno coordinati attraverso la torre di controllo di **Enav**. Il nuovo radar è quindi strategico sia per le attività di natura militare che civile.

«Questo contratto rappresenta la capacità delle imprese e delle istituzioni italiane di fare sistema per la modernizzazione del Paese nello sviluppo tecnologico delle infrastrutture e dei sistemi di gestione del traffico aereo sia a difesa dei confini nazionali che per garantire l'efficienza dei voli civili», ha commentato Monti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Intesa con Teledife
per la base di Sigonella**

DS1031 DS1031

Enav, contratto per un nuovo radar

Enav ha sottoscritto un contratto con Teledife (Direzione Informatica Telematica e Tecnologie Avanzate del Ministero della Difesa) per la fornitura, l'installazione e la messa in esercizio di un nuovo radar per la sorveglianza del traffico aereo svolta dall'Aeronautica Militare presso la base aerea di Sigonella. Il progetto - secondo indiscrezioni di durata biennale per un valore di 12 milioni di euro - sarà realizzato da un gruppo di imprese con Techno Sky, società di **Enav** responsabile della gestione e della manutenzione hardware/software di impianti per gestire il traffico aereo, e Leonardo. Sotto il Comando Aeroporto di Sigonella, l'Aeronautica Militare fornirà il supporto operativo, tecnico e logistico.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1603 - T.1675



PROFITTI & PERDITE

Enav

DS1031

DS1031

**Aeronautica, contratto con Teledife
nuovo radar per la base di Sigonella**



Il gruppo **Enav** (in foto l'ad **Pasqualino Monti** con **Angelo Gervasio**, direttore di Teledife), su specifico mandato dello Stato Maggiore Aeronautica, ha sottoscritto un contratto con Teledife per la fornitura, l'installazione e la messa in esercizio di un nuovo radar alla Base aerea di Sigonella.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1997 - T.1997



Notizie in breve

DS1031

DS1031

TRASPORTO AEREO

Enav, nuovo radar per base Sigonella

Il gruppo **Enav** ha sottoscritto un contratto con Teledife per la fornitura, l'installazione e la messa in esercizio di un nuovo radar per la sorveglianza del traffico aereo svolta dall'Aeronautica Militare presso la base aerea di Sigonella. Il progetto sarà realizzato da un raggruppamento di imprese a guida **Enav** con **Techno Sky** e Leonardo. Il contratto, della durata di due anni, prevede la fornitura del nuovo radar e degli apparati della sala che ospiterà i **controllori di volo** con il rifacimento completo degli impianti afferenti.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1744 - T.1744



IN BREVE

ENAV E IL RADAR DI SIGONELLA

■ Accordo Enav e Teledife (ministero della Difesa) per la fornitura e l'installazione di un nuovo radar a Sigonella che gestirà non solo la parte dello scalo militare ma anche il traffico aereo su Catania. Il radar è prodotto da Leonardo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1979 - T.1746



Base di Sigonella
Sorveglianza aerea

Sigonella, si potenzia la sorveglianza aerea

Sottoscritto un accordo tra **Enav** e Teledife (Direzione tecnologica del ministero della Difesa) per l'installazione di un nuovo radar che assicurerà controlli più precisi

Il contratto durerà nove mesi e prevede il totale rifacimento degli impianti

Il Gruppo **Enav** e Teledife (Direzione informatica telematica e tecnologie avanzate del ministero della Difesa) hanno sottoscritto un contratto per la fornitura, l'installazione e la messa in esercizio di un nuovo radar per la sorveglianza del traffico aereo, svolta dall'Aeronautica militare, presso la base aerea di Sigonella. Il contratto in questione, realizzato su specifico mandato dello Stato maggiore Aeronautica, è stato sottoscritto dall'amministratore delegato del Gruppo **Enav Pasqualino Monti** e dal direttore di Teledife, il Tenente Generale del Corpo degli ingegneri dell'Esercito italiano Angelo Gervasio.

Il progetto sarà realizzato da un raggruppamento temporaneo di imprese a guida **Enav** con **Techno Sky**, società del Gruppo **Enav** responsabile della gestione e della manutenzione hardware/software di impianti e sistemi utilizzati per la gestione del traffico aereo e Leonardo. Sotto il Comando aeroporto di Sigonella, l'Ae-

ronautica militare fornisce il supporto operativo, tecnico e logistico agli Enti e Reparti schierati o in transito sulla Base aerea, assicurando i servizi per lo svolgimento delle attività di volo.

Dalla base aerea di Sigonella, l'Aeronautica militare gestisce inoltre la fase di avvicinamento/allontanamento per i voli civili che operano sull'aeroporto di Catania Fontanarossa con circa 70 mila movimenti l'anno coordinati attraverso la torre di controllo di **Enav**. Il nuovo radar è quindi strategico sia per le attività di natura militare che civile. "Questo contratto - ha commentato l'amministratore delegato di **Enav**, **Pasqualino Monti** - rappresenta la capacità delle imprese e delle istituzioni italiane di fare sistema per la modernizzazione del paese nello sviluppo tecnologico delle infrastrutture e dei sistemi di gestione del traffico aereo sia a difesa dei confini nazionali che per garantire l'efficienza dei voli civili. Dopo i contratti con Repubblica Dominicana e Tunisia di qualche settimana fa, questa ultima commessa è la conferma che la nuova strategia che stiamo portando avanti per far crescere le attività sul mercato non regolamentato sta dando risultati

concreti. Siamo confidenti di raggiungere tutti gli obiettivi comunicati al mercato pochi mesi fa".

Nello specifico, il contratto, della durata di due anni, prevede la fornitura del nuovo radar e degli apparati della sala che ospiterà i **controllori di volo** comprese le attività di installazione e messa in esercizio del nuovo apparato. È inoltre previsto l'ammmodernamento della sala radar e il rifacimento completo degli impianti afferenti. Per minimizzare l'impatto operativo, durante l'esecuzione dei lavori, sarà messa a disposizione una sala di controllo trasportabile da cui i controllori del traffico aereo di Sigonella potranno operare senza interruzioni del servizio.

Nell'ambito del contratto, **Leonardo** fornirà il radar **Atrc primario** della Famiglia **Atrc-33S Next Generation** e quello secondario **Sir-S/I**. Queste tecnologie ed i servizi correlati, funzionali al progressivo rinnovamento dell'intera capacità di sorveglianza del controllo del traffico aereo dell'Aeronautica militare, saranno pienamente integrati con quelli già in uso alla Forza armata e con i sistemi di sorveglianza in dotazione a **Enav**.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777





Da sinistra: [Pasqualino Monti](#), Angelo Gervasio

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777