Rassegna del 01/08/2025

ENAV

01/08/2025	**Sole 24 Ore**	**21**	Enav alza le stime 2025: traffico aereo in aumento, ricavi operativi +12,1%	*L.Ser.*	2
01/08/2025	**Repubblica**	**31**	In breve - Traffico in aumento Enav migliora l'outlook sul 2025	...	3
01/08/2025	**Tempo**	**14**	Record di voli gestiti nel semestre	...	4
01/08/2025	**La Verita'**	**11**	Un 2025 da record per il trasporto aereo italiano	*Leoni Riccardo*	5
01/08/2025	**Libero Quotidiano**	**23**	Enav. Traffico aereo, è record storico	...	6
01/08/2025	**Italia Oggi**	**17**	Brevi - Enav	...	7

ENAV WEB

31/07/2025	**MILANOFINANZA.IT**	**1**	Enav, parla l'ad Pasqualino Monti: il traffico aereo da record spinge i conti del semestre | MilanoFinanza News	...	9
31/07/2025	**FINANZA.REPUBBLICA.IT**	**1**	ENAV, traffico record nel 1° semestre e previsioni 2025 riviste al rialzo - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	12
31/07/2025	**FINANZA.LASTAMPA.IT**	**1**	ENAV, traffico record nel 1° semestre e previsioni 2025 riviste al rialzo	...	14
31/07/2025	**ILMATTINO.IT**	**1**	Il traffico aereo record in Italia spinge i conti di Enav	...	16
31/07/2025	**BORSAITALIANA.IT**	**1**	Enav: alza stime 2025 dopo I sem con +12,1% ricavi operativi ma calo margini - Borsa Italiana	...	19
31/07/2025	**BORSAITALIANA.IT**	**1**	ENAV, traffico record nel 1° semestre e previsioni 2025 riviste al rialzo - Borsa Italiana	...	20
31/07/2025	**LASICILIA.IT**	**1**	Enav, traffico aereo record nel semestre, +7,3% - La Sicilia	...	22

ENAV

01-AGO-2025
da pag. 21 / foglio 1

Il Sole 24 ORE
Quotidiano - Dir. Resp.: Fabio Tamburini
Tiratura: 62355 Diffusione: 118301 Lettori: 675000 (DS0001031)

DATA STAMPA
44° Anniversario

Enav alza le stime 2025: traffico aereo in aumento, ricavi operativi +12,1%

DS1031 DS1031

Aerei/2

Margini e utili in calo per l'avvio del nuovo sistema regolatorio

Enav chiude il primo semestre del 2025 beneficiando dell'effetto di un traffico aereo in costante aumento. Il traffico di rotta (legato all'attraversamento dello spazio aereo italiano) e quello da terminale (atterraggi e decolli) a fine giugno hanno registrato un incremento rispettivamente del 7,3 e del 4,5% in termini di unità di servizio, in aumento di oltre l'1% sulle previsioni del piano industriale 2025-2029. I ricavi da attività operativa crescono del 12,1%, in aumento di 56,9 milioni, a quota 526 milioni. Le altre voci di bilancio sono condizionate, come nel primo trimestre d'altro canto, da un fenomeno legato all'avvio del nuovo periodo regolatorio 2025-29. Con il nuovo regime regolatorio il meccanismo che consentiva di iscrivere nel periodo un ricavo (balance) per coprire gli effetti stagionali sui risultati economico non è più applicabile ai singoli trimestre ma vedrà una stabilizzazione a fine anno.

Nonostante l'impatto limitato al periodo, l'andamento dei numeri ha consentito di rivedere al rialzo i target di fine anno. Si prevedono quindi ricavi compresi tra 1.024 e 1.028 milioni di euro, in aumento rispetto ai 1.015 milioni previsti nel piano. L'Ebitda è previsto essere compreso tra 245 e 253 milioni di euro, in crescita rispetto ai 225 milioni pianificati; per l'utile netto si prevede una crescita compresa in una forchetta tra 78 e 83 milioni di euro rispetto ai 64 milioni di euro del piano. La crescita del flusso di cassa, al quale è ancorata la distribuzione dei dividendi, è stata significativa: il free cash flow è pari a 53,5 milioni di euro, in aumento dell'88,9% rispetto al primo semestre 2024.

Nel semestre i ricavi consolidati si attestano a 446,7 milioni di euro, in diminuzione del 3,2% rispetto al primo semestre 2024 per gli effetti già descritti. I ricavi da mercato non regolamentato, pari a 14,7 milioni di euro, sono tendenzialmente in linea rispetto ai 15,2 milioni di euro del primo semestre 2024. I costi operativi sono pari a 377,8 milioni di euro, in aumento del 4,5 per cento. L'Ebitda è pari a 68,8 milioni di euro, in miglioramento rispetto ai negativi 0,9 milioni del primo trimestre; l'Ebit è pari a 17,3 milioni di euro, (-25,4 milioni di euro, rispetto al corrispondente periodo del 2024) in netto miglioramento rispetto ai negativi 26,2 milioni di euro registrati nel primo trimestre. L'utile netto si attesta a 7 milioni di euro (-69% rispetto al primo semestre 2024), in miglioramento rispetto ai negativi 29,3 milioni registrati a marzo.

«È confermata la capacità del business in termini di generazione di cassa, cresciuta di quasi il 90% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Con queste importanti performance, congiuntamente all'attenzione posta sull'efficienza nella gestione dei costi, siamo certi di poter chiudere l'anno con risultati superiori rispetto alle previsioni», ha detto l'ad Pasqualino Monti.

—L.Ser.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1620 - T.1748_smart

la Repubblica
01-AGO-2025
da pag. 31 / foglio 1
Quotidiano - Dir. Resp.: Mario Orfeo
Tiratura: 120409 Diffusione: 136826 Lettori: 1333000 (DS0001031)

DATA STAMPA
44° Anniversario

IN BREVE

AERONAUTICA

DS1031 DS1031

Traffico in aumento Enav migliora l'outlook sul 2025

I volumi di traffico aereo da record nel primo semestre spingono i ricavi di Enav. Quelli da attività operativa arrivano a 526 milioni di euro in crescita del 12,1% rispetto al primo semestre 2024, ma sul resto dei conti pesa l'effetto regolatorio del "balance", il meccanismo di aggiustamento dello scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo. Così i ricavi consolidati sono scesi del 3,2% a 446,7 milioni (l'effetto balance di 96,9 milioni). L'ebitda consolidato cala del 31,1% a 68,8 milioni e l'utile netto scende del 70% circa a 7 milioni. Rivisto al rialzo l'outlook 2025 che stima i ricavi a 1,024-1,028 miliardi (1,015 la stima da piano) e l'ebitda tra 245 e 253 milioni di euro (da 225 milioni).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1878 - T.1748_smart

IL TEMPO

01-AGO-2025
da pag. 14 / foglio 1

Quotidiano - Dir. Resp.: Tommaso Cerno
Tiratura: 14033 Diffusione: 7700 Lettori: 157000 (DS0001031)

DATA STAMPA
44° Anniversario

ENAV

DS1031 DS1031

Record di voli gestiti nel semestre

••• Nel primo semestre dell'anno Enav ha registrato nuovi record per i volumi di traffico, gestendo oltre un milione di voli sullo spazio aereo nazionale con un aumento del 7,3% delle unità di servizio rispetto al primo semestre 2024 a fronte di una media europea del +5,2%. I ricavi da attività operativa si attestano così a 526 milioni e registrano un incremento di 56,9 milioni. ***(Nella foto l'ad di Enav Pasqualino Monti).***

Economia
In sei mesi ricavi a 40,8 miliardi (+5,4%)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1601 - T.1601_smart

01-AGO-2025
da pag. 11 / foglio 1

La Verità
Quotidiano - Dir. Resp.: Maurizio Belpietro
Tiratura: 52852 Diffusione: 24407 Lettori: N.D. (DS0001031)

DATA STAMPA
44° Anniversario

IN DIFESA

DS1031 DS1031

Un 2025 da record per il trasporto aereo italiano

di **RICCARDO LEONI***

■ In un solo giorno 8.339 voli. Questo è il picco storico registrato lo scorso 27 luglio nei cieli italiani, il numero più alto mai raggiunto fino a oggi. Una fotografia che racconta molto non solo della situazione attuale del traffico aereo europeo, ma soprattutto del ruolo sempre più centrale e strategico che l'Italia sta assumendo come nodo di collegamento e scambio internazionale nel sistema del trasporto aereo continentale.

Secondo i dati semestrali di Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile nel nostro Paese, il primo semestre 2025 segna un +7,3% nel traffico di rotta rispetto allo stesso periodo del 2024. Ancora più netto l'incremento dei voli di sorvolo (+10,2%) - quelli che attraversano l'Italia senza scalo - seguiti da quelli internazionali (+6,8%). In particolare, le rotte con Asia e Africa registrano le crescite maggiori (+17,5% e +16,2%): una dinamica che riflette sia il riposizionamento delle catene logistiche globali, sia la crescente rilevanza del Mediterraneo come piattaforma di scambio e collegamento. A trainare i numeri è anche il traffico terminale, che cresce del 4,5% in termini di unità di servizio, grazie soprattutto ai voli internazionali (+6,3%). I voli intraeuropei, che rappresentano ancora il 77% del traffico internazionale, aumentano del 4,9%.

L'aspetto forse più interessante - al netto delle cifre record - riguarda il modo in cui il sistema sta gestendo questa espansione. Enav, che da anni lavora per accreditarsi tra i gestori più performanti a livello europeo, rivendica oggi risultati che vanno oltre le previsioni. «Stiamo gestendo con la massima efficienza una crescita dei voli sull'Italia, che continua a rivelarsi intensa e superiore rispetto alle previsioni», ha confermato **Pasqualino Monti**, amministratore delegato della società. «Un dato che riflette non solo una dinamica di mercato, ma anche l'efficacia operativa di Enav, oggi considerato tra i più performanti in Europa. Grazie ai livelli di qualità del servizio che stiamo garantendo - prosegue **Monti** - siamo molto fiduciosi di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del bonus economico da parte della Commissione europea».

Sul piano economico, i numeri confermano il trend con ricavi operativi a 526 milioni di euro (+12,1%). Questa crescita ha spinto Enav a rivedere al rialzo le stime per il 2025 delineate dal Piano industriale 2025-2029 presentato ad aprile. La società stima ora ricavi tra 1.024 e 1.028 milioni di euro (contro i 1.015 previsti), un Ebitda tra 245 e 253 milioni (rispetto ai 225 previsti) e un utile netto tra 78 e 83 milioni.

«Siamo certi di poter fare meglio su tutti i principali indicatori economico-finanziari - ha sottolineato **Monti** - le performance operative, la qualità del servizio e la capacità gestionale stanno facendo la differenza».

airpress@formiche.net

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1747 - T.1621

DISORDINE MONDIALE
Berlino (a parole) riconosce la Palestina L'Italia attende e rischia l'isolamento

01-AGO-2025
da pag. 23 / foglio 1

Libero

Quotidiano - Dir. Resp.: Mario Sechi
Tiratura: 53666 Diffusione: 19059 Lettori: 242000 (DS0001031)

DATA STAMPA
44° Anniversario

ENAV

DS1031 DS1031

Traffico aereo, è record storico

Nel primo semestre dell'anno Enav ha registrato nuovi record per i volumi di traffico, gestendo oltre un milione di voli sullo spazio aereo nazionale con un aumento del 7,3% sul primo semestre 2024 a fronte di una media europea del +5,2%. Sul piano finanziario, sottolinea l'ente, i risultati, rispetto allo stesso periodo del 2024, risultano impattati dall'inizio del nuovo periodo regolatorio 2025-2029 e dall'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi per decolli e atterraggi su aeroporti a basso traffico. I ricavi da attività operativa si attestano così a 526 milioni di euro e registrano un incremento di 56,9 milioni di euro rispetto al primo semestre 2024. I ricavi totali consolidati invece si attestano a 446,7 milioni di euro, in diminuzione del 3,2% annuo proprio per gli effetti legati all'inizio del nuovo periodo regolatorio. Enav chiude il primo semestre 2025 con un utile netto pari a 7 milioni di euro (-69% rispetto al primo semestre 2024).

I ricavi Enel salgono a 40,8 miliardi

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1979 - T.1746

ItaliaOggi
Quotidiano - Dir. Resp.: Pierluigi Magnaschi
Tiratura: 14732 Diffusione: 9913 Lettori: 65000 (DS0001031)

DATA STAMPA
44° Anniversario

BREVI

DS1031 DS1031

Enav *ha registrato nel semestre ricavi consolidati per 446,7 milioni (-3,2% annuo) e un utile netto di 7 milioni (-69%).*

© Riproduzione riservata

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1601_smart - T.1746

MERCATI E FINANZA

Ferrari, più ricavi e utili

ENAV WEB

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale
https://www.milanofinanza.it/news/enav-parla-l-ad-pasqualino-monti-il-traffico-aereo-da-record-spinge-i-conti-del-semestre-202507311753506760

Pasqualino Monti, ad Enav

CORPORATE ITALIA

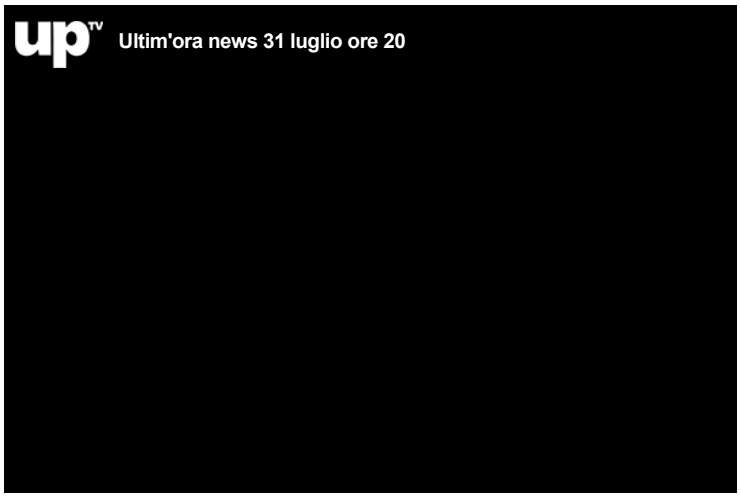
Leggi dopo

Enav, parla l'ad Pasqualino Monti: il traffico aereo da record spinge i conti del semestre

di Silvia Valente

31 luglio 2025, 21:00

La controllata del Mef prevede ricavi tra 1.024 e 1.028 milioni di euro per il 2025, con un ebitda e un utile netto in crescita. Gli investitori soddisfatti grazie al dividendo più alto della storia dell'azienda



Enav, la controllata del Mef che gestisce il traffico aereo nei cieli italiani, chiude i primi sei mesi del 2025 con **ricavi operativi in crescita del 12,1%** e un incremento del free cash flow che sfiora il 90%. Risultati possibili anche perché «il **traffico aereo sull'Italia cresce** (di rotta

Ti potrebbero interessare

Asta Bot: rendimenti al top da aprile. Su quali Btp investire nel collocamento del 30 luglio

Mercati sui massimi, ma per quanto?

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

+7,3% e di terminale +4,5%) più della media europea, con domenica 27 luglio che abbiamo gestito il record assoluto di voli in un giorno, 8.339».

Lo ha spiegato a *MF-Milano Finanza*, l'ad di Enav, **Pasqualino Monti**, precisando che «non si tratta di una dinamica esterna: la nostra efficacia operativa ci rende il service provider più performante in Europa. E questo ci permette di **attrarre traffico**, ossia le compagnie aeree scelgono di volare sui cieli italiani a conferma della qualità dei nostri servizi e dell'affidabilità dello spazio aereo italiano».

- *Leggi anche: Enav, il mercato indica la rotta per gli Stati Uniti*

Domanda. Crede che le dinamiche del traffico aereo nei cieli italiani riflettano i nuovi trend geopolitici?

Risposta. L'Italia continua a ricoprire un ruolo strategico nello scenario aeronautico europeo. Le tensioni geopolitiche, unite agli scioperi dei controllori di volo e alle inefficienze operative di alcuni Paesi limitrofi, hanno ridotto la capacità complessiva. Di conseguenza, sia Eurocontrol sia le compagnie aeree tendono a privilegiare le rotte che attraversano il nostro Paese dove beneficiano dei nostri servizi con livelli alti di puntualità ed efficienza. Per quanto riguarda i flussi di traffico, i movimenti internazionali sono in crescita del +5,8%, sostenuti dall'elevata attrattività della destinazione Italia. A livello domestico, i voli sugli aeroporti italiani crescono del 4,2%. A fine giugno, il sistema aeroportuale nazionale ha già accolto 106 milioni di passeggeri.

D. Avete alzato l'outook per il 2025. In cosa?
R. Siamo certi di poter far meglio su tutti i principali indicatori economico finanziari. Intanto grazie ai livelli di qualità del servizio, siamo molto fiduciosi di poter ottenere il riconoscimento del bonus economico da parte della Ce non incluso nel Piano. Stimiamo ricavi tra 1.024 e 1.028 milioni (vs 1.015 previsti), un ebitda tra 245 e 253 milioni (vs 225 previsti) e un utile netto tra 78 e 83 milioni (vs 64 previsti). Questo grazie a tre fattori: traffico superiore alle stime, performance operative eccellenti e, appunto, una ottima capacità gestionale.

D. La semestrale contiene anche qualche rosso, nei ricavi e nell'ebitda. Dietro c'è il nuovo periodo regolatorio 2025-29?
R. . Esatto. Fa parte della fisiologia del sistema regolatorio già incorporato nella visione di lungo periodo. Ogni primo anno di un nuovo ciclo ci sono effetti legati all'avvio del quinquennio. Era accaduto anche nel 2020, ciclo 2020-2024, pesantemente alterato poi dal Covid. Col periodo 2025-2029, si manifestano dinamiche simili: effetti regolatori che incidono sui ricavi nei primi anni del nuovo ciclo, al netto dei quali i risultati sono eccellenti, pienamente in linea con i record del 2024. Il Piano Industriale al 2029 conferma una traiettoria di crescita robusta: un utile di 165 milioni di euro (Cagr, del 26,7%) e un ebitda che sale a 361 milioni (Cagr del 12,5%).

D. Gli investitori sono soddisfatti?

R. Decisamente sì. La remunerazione dei nostri azionisti è un pilastro della strategia aziendale. A giugno abbiamo staccato il dividendo più alto della storia di Enav e abbiamo rivisto al rialzo l'outlook per il 2025. Questo livello di performance e la possibilità di fare meglio in futuro potrà contribuire positivamente anche a una ulteriore remunerazione degli azionisti nel corso dei prossimi 5 anni. (riproduzione riservata)

Condividi

Ecco 4 nuovi shock globali che possono porre fine al rally

Dazi Usa al 15%, le azioni che vincono e che perdono a Piazza Affari

Banche, guadagnare con il risiko. Ecco le tre azioni che possono crescere di più secondo gli analisti

Accordo commerciale Usa-Ue: chi vince davvero nel settore difesa tra Leonardo, Thales, Airbus e Bae Systems

LE NOTIZIE PIÙ LETTE DI GENTLEMAN

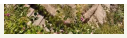
A Corfù, isolati e felici
Magda Mutti

Longines Conquest Heritage: il ritorno di un'icona anni '50 in chiave moderna
Davide Passoni

Dopo il trionfo di Sinner a Wimbledon, ecco i campi da tennis più spettacolari del mondo. E molti sono in Italia

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Altre news della sezione Corporate Italia



Giada Barbarani

Il giro del mondo in 10 luoghi da vedere almeno una volta nella vita secondo i fratelli alla guida di Stefano Ricci

Giuliana Di Paola

I dieci look per vincere il caldo con eleganza

Tommaso Basilio – Foto di Paolo Leone

Hendrick's lancia Oasium, un'oasi di originalità nel sovraffolato mondo del gin

Giuliana Di Paola

Video Vedi tutti →

VIDEO
Microsoft si unisce a Nvidia: vale 4mila mld e le altre storie da Wall Street
00:02:59

VIDEO
Milano chiude luglio in calo, Prysmian in crescita
00:01:41

VIDEO
Cautela europea dopo rialzi, ottimismo da Wall Street e Italia
00:01:30

VIDEO
Il bilancio di luglio sui mercati: Milano brilla tra le borse
00:02:01

Anticipa i mercati.
Scegli gli strumenti giusti per investire senza sbagliare.

ANNUALE MENSILE

-30%

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale
https://finanza.repubblica.it/News/2025/07/31/enav_traffico_record_nel_1_semestre_e_previsioni_2025_riviste_al_rialzo-117/

ENAV, traffico record nel 1° semestre e previsioni 2025 riviste al rialzo

31 luglio 2025 - 11.59

(Teleborsa) - ENAV chiude il primo semestre con una **forte crescita del traffico di rotta e di terminale**, in aumento rispettivamente **del 7,3% e del 4,5%** in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2024, in aumento di oltre 1 punto percentuale sulle previsioni delineate nel piano industriale 2025-2029 e **superiore alla media europea**.

"Stiamo gestendo con la **massima efficienza** una crescita dei voli sull'Italia che continua a rivelarsi intensa e superiore rispetto alle previsioni delineate nel Piano Industriale. In un contesto di **traffico aereo record**, la performance di puntualità, certificate dagli organismi europei, confermano che ENAV è oggi il service provider più efficiente tra i principali operatori continentali", commenta l'Amministratore Delegato **Pasqualino Monti**, proseguendo "grazie ai livelli di qualità del servizio che stiamo garantendo, riteniamo di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del **bonus economico** da parte della Commissione europea e che, in ottica conservativa, non era stato inserito nei target di Piano Industriale".

I **ricavi da attività operativa** si sono attestati a 526 milioni di euro, **in crescita del 12,1%** rispetto al primo semestre 2024. I **ricavi consolidati**, pari a 446,7 milioni di euro (-3,2% rispetto al primo semestre 2024) scontano invece una componente di balance negativo per 96,9 milioni di euro, in virtù dei consueti impatti sul primo anno del nuovo ciclo regolatorio 2025-2029. **L'EBITDA consolidato** si attesta a 68,8 milioni di euro, in diminuzione del 31,1% rispetto al primo semestre 2024 per il medesimo impatto. **Utile netto consolidato pari a 7 milioni di euro** (-69,6% rispetto al primo semestre 2024) per le suddette motivazioni.

I risultati economici del primo semestre 2025, rispetto allo stesso periodo del

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

2024 - spiega ENAV - risultano impattati dall'inizio del nuovo periodo regolatorio 2025–2029 e dall'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale (decolli e atterraggi su aeroporti a basso traffico). Fino al 2024, infatti, i servizi su questa fascia di aeroporti erano regolati da uno schema nazionale basato su una logica di cost recovery che consentiva di iscrivere nel periodo un ricavo (balance) a copertura degli effetti stagionali sui risultati economici. Con il nuovo regime regolatorio, questo meccanismo non è più applicabile sui singoli quarter ma vedrà una stabilizzazione a fine anno.

"L'eccellenza operativa e la solidità economica rappresentano punti di forza strutturali della società", afferma l'Ad Monti, indicando che al netto dell'impatto del nuovo periodo regolatorio "tutti gli indicatori di bilancio restano eccellenti, in continuità con i numeri record del 2024. Inoltre, è confermata la capacità del business in termini di generazione di cassa, cresciuta di quasi il 90% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno". Il **free cash flow** pari a 53,5 milioni di euro, risulta **in aumento dell'88,9%** rispetto al primo semestre 2024.

"Con queste importanti performance, congiuntamente all'attenzione posta sull'efficienza nella gestione dei costi, siamo certi di poter chiudere l'anno con risultati superiori rispetto alle previsioni delineate nel Piano Industriale", afferma l'Ad. ENAV ha infatti **rivisto al rialzo le previsioni di utile e ricavi 2025**: i nuovi obiettivi prevedono **ricavi compresi tra 1.024 e 1.028 milioni** di euro, in aumento rispetto ai 1.015 milioni inizialmente previsti nel Piano, **EBITDA compreso tra 245 e 253 milioni** di euro, in crescita rispetto ai 225 milioni, **utile netto in una forchetta tra 78 e 83 milioni** di euro rispetto ai 64 milioni di euro previsti nel Piano.

powered by teleborsa

la Repubblica
GEDI News Network S.p.A.
P.Iva 01578251009
ISSN 2499-0817

Abbonati

APP
Iphone | Android

SOCIAL

SUPPLEMENTI REPUBBLICA
Affari e FinanzaDll VenerdÃ¬Robinson

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale
https://finanza.lastampa.it/News/2025/07/31/enav-traffico-record-nel-1-semestre-e-previsioni-2025-riviste-al-rialzo/MTE3XzIwMjUtMDctMzFfVExC

ENAV, traffico record nel 1° semestre e previsioni 2025 riviste al rialzo

TELEBORSA

Pubblicato il 31/07/2025
Ultima modifica il 31/07/2025 alle ore 11:54

ENAV chiude il primo semestre con una **forte crescita del traffico di rotta e di terminale**, in aumento rispettivamente **del 7,3% e del 4,5%** in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2024, in aumento di oltre 1 punto percentuale sulle previsioni delineate nel piano industriale 2025-2029 e **superiore alla media europea**.

"Stiamo gestendo con la **massima efficienza** una crescita dei voli sull'Italia che continua a rivelarsi intensa e superiore rispetto alle previsioni delineate nel Piano Industriale. In un contesto di **traffico aereo record**, la performance di puntualità, certificate dagli organismi europei, confermano che ENAV è oggi il service provider più efficiente tra i principali operatori continentali", commenta l'Amministratore Delegato **Pasqualino Monti**, proseguendo "grazie ai livelli di qualità del servizio che stiamo garantendo, riteniamo di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del **bonus economico** da parte della Commissione europea e che, in ottica conservativa, non era stato inserito nei target di Piano Industriale".

I **ricavi da attività operativa** si sono attestati a 526 milioni di euro, **in crescita del 12,1%** rispetto al primo semestre 2024. I **ricavi consolidati**, pari a 446,7 milioni di euro (-3,2% rispetto al primo semestre 2024) scontano invece una componente di balance negativo per 96,9 milioni di euro, in virtù dei consueti impatti sul primo anno del nuovo ciclo regolatorio 2025-2029. **L'EBITDA consolidato** si attesta a 68,8 milioni di euro, in diminuzione del 31,1% rispetto al primo semestre 2024 per il medesimo impatto. **Utile netto consolidato pari a 7 milioni di euro** (-69,6% rispetto al primo semestre 2024) per le suddette motivazioni.

I risultati economici del primo semestre 2025, rispetto allo stesso periodo del 2024 - spiega ENAV - risultano impattati dall'inizio del nuovo periodo regolatorio 2025–2029 e dall'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale (decolli e atterraggi su aeroporti a basso traffico). Fino al 2024, infatti, i servizi su questa fascia di aeroporti erano regolati da uno schema nazionale basato su una logica di cost recovery che consentiva di iscrivere nel periodo un ricavo (balance) a copertura degli effetti stagionali sui risultati economici. Con il nuovo regime regolatorio, questo meccanismo non è più applicabile sui singoli quarter ma vedrà una stabilizzazione a fine anno.

"L'eccellenza operativa e la solidità economica rappresentano punti di forza strutturali della società", afferma l'Ad Monti, indicando che al netto dell'impatto del nuovo periodo regolatorio "tutti gli indicatori di bilancio restano eccellenti, in continuità con i numeri record del 2024. Inoltre, è confermata la capacità del business in termini di generazione di cassa, cresciuta di quasi il 90% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno". Il **free cash flow** pari a 53,5 milioni di euro, risulta **in aumento dell'88,9%** rispetto al primo semestre 2024.

"Con queste importanti performance, congiuntamente all'attenzione posta sull'efficienza nella gestione dei costi, siamo certi di poter chiudere l'anno con risultati superiori rispetto alle

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

10/06/2025

ENAV, Aeroporto Napoli Capodichino pienamente operativo

23/06/2025
Perde ENAV sul mercato di Piazza Affari

31/07/2025
ENAV, quotazioni in calo a Piazza Affari

Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

31/07/2025
Odcec Napoli: oltre 1500 commercialisti al Summer Party 2025

31/07/2025
USA, richieste sussidi disoccupazione salgono meno delle attese

31/07/2025
CDP, utile consolidato stabile a 3,3 miliardi di euro nel primo semestre

31/07/2025
RCS, utile semestrale sale a 35 milioni di euro. Ricavi in leggero calo

Altre notizie

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

previsioni delineate nel Piano Industriale", afferma l'Ad. ENAV ha infatti **rivisto al rialzo le previsioni di utile e ricavi 2025**: i nuovi obiettivi prevedono **ricavi compresi tra 1.024 e 1.028 milioni** di euro, in aumento rispetto ai 1.015 milioni inizialmente previsti nel Piano, **EBITDA compreso tra 245 e 253 milioni** di euro, in crescita rispetto ai 225 milioni, **utile netto in una forchetta tra 78 e 83 milioni** di euro rispetto ai 64 milioni di euro previsti nel Piano.

TITOLI TRATTATI:

Enav

Servizio a cura di teleborsa

CALCOLATORI

Casa
Calcola le rate del mutuo

Auto
Quale automobile posso permettermi?

Titoli
Quando vendere per guadagnare?

Conto Corrente
Quanto costa andare in rosso?

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale
https://www.ilmattino.it/napoli/cronaca/il_traffico_aereo_record_italia_spinge_conti_di_enav-8988588.html

adv

Il traffico aereo record in Italia spinge i conti di Enav

Traffico di rotta e di terminale in aumento rispettivamente del 7,3% e del 4,5% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2024 e in aumento di oltre 1 punto percentuale sulle previsioni delineate nel piano industriale 2025-2029; ricavi a 526 milioni di euro in crescita del 12,1% rispetto al primo semestre 2024;

La torre di controllo Enav di Napoli Capodichino

adv

di Gianni Molinari

giovedì 31 luglio 2025, 13:13

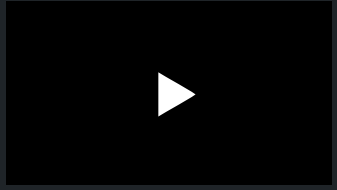
2 Minuti di Lettura

Traffico di rotta e di terminale in aumento rispettivamente del 7,3% e del 4,5% in termini di unità di servizio1 1 rispetto al primo semestre 2024 e in aumento di oltre 1 punto percentuale sulle previsioni delineate nel piano industriale **2025-2029**; ricavi da attività operativa a 526 milioni di euro in crescita del 12,1% rispetto al primo semestre 2024; utile netto consolidato pari a 7 milioni di euro: sono i numeri principali del primo semestre del 2025 approvati oggi dal cda dell'Enav, la società che gestisce in Italia il **traffico aereo.**

APPROFONDIMENTI

IL MATTINO TV

Toporatto, il commento di Maria Concetta a Temptation Island diventa virale e fa scoppiare un caso VIDEO



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Ita, arriva il piano: crescono rotte e voli, presto la trattativa per nuove assunzioni

Voli in tilt in Gran Bretagna, il guasto al radar e migliaia di passeggeri dirottati. «Crollo incredibile del sistema di controllo aereo»

Voli, le nuove regole dai documenti ai liquidi agli animali in cabina: ecco come viaggeremo in aereo

Nel primo semestre dell'anno sono stati registrati nuovi record per i volumi di traffico. ENAV ha infatti gestito oltre un milione di voli sullo spazio aereo nazionale e l'Italia si conferma come best performer in Europa con un aumento del 7,3% delle unità di servizio rispetto al primo semestre 2024 a fronte di una media europea del +5,2%.

«Stiamo gestendo con la massima efficienza una crescita dei voli sull'Italia - ha spiegato l'amministratore delegato Pasqualino Monti - che continua a rivelarsi intensa e superiore rispetto alle previsioni delineate nel Piano Industriale.

adv

DELLA STESSA SEZIONE

Posillipo, sgomberato ristorante abusivo "in mare" a Marechiaro

rai morti al Rione Alto, chiesa nita per i funerali di Luigi Romano: sta lavoro nero»

di Melina Chiapparino

Godzi morto a Ibiza, il padre coltato in questura a Napoli

erai morti al Rione Alto di Napoli, ertamenti dei pm su perni e bulloni

mozione Speciale Il Mattino, 3 o al mese (invece di 19,99€/mese) 3 mesi

adv

OMNIA CARD

Omnia card 72h + Roma Pass: Musei Vaticani e Colosseo inclusi

MoltoFood

PIATTI UNICI

Torta di patate e speck in padella: pronta in pochi minuti e senza sbollentare le patate

di Margherita Catalani

PRIMI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

In un contesto di traffico aereo record, la performance di puntualità, certificate dagli organismi europei, confermano che Enav è oggi il service provider più efficiente tra i principali operatori continentali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

adv

Pasta alla mediterranea: il sapore del sole in un piatto

di Francesco Palumbo

VEDI TUTTE LE RICETTE

LE PIÙ LETTE

1 LA DEA BENDATA
Estrazioni Lotto, SuperEnalotto e 10eLotto di oggi martedì 29 luglio 2025: numeri vincenti e quote

2 GLI ASTRI
Oroscopo Paolo Fox di agosto 2025: le previsioni del mese segno per segno

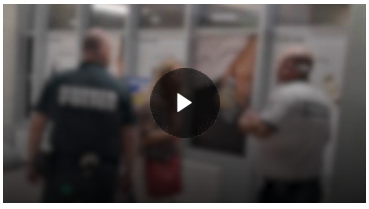
3 IL SISMA
Terremoto in Campania di magnitudo 3.5 tra Avellino e Benevento: paura nella notte

4 IL VIRUS
West Nile, c'è un terzo morto in Campania: è un 68enne di Trentola Ducenta

5 LA SCOSSA DI MAGNITUDO 8.8
Terremoto Kamchatka, lo tsunami colpisce gli Usa
Erutta vulcano in Russia, evacuazioni in Giappone

adv

VIDEO PIÙ VISTO



Ryanair, bagaglio fuori misura: donna in lacrime non viene imbarcata, il ricatto ai passeggeri, il video diventato virale

adv

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/radiocor/finanza/dettaglio/enav-alza-stime-2025-dopo-i-sem-con-121-ricavi-operativi-ma-calo-margini-nRC_31072025_1330_472169142.html

Enav: alza stime 2025 dopo I sem con +12,1% ricavi operativi ma calo margini - Borsa Italiana

Sei in: Home page › Notizie e Formazione › Radiocor › Finanza Enav: alza stime 2025 dopo I sem con +12,1% ricavi operativi ma calo margini Pesa effetto balance su numeri primi sei mesi (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 31 lug - Enav chiude il primo semestre con ricavi dell'attivita' operativa in crescita ma con margini e utili in calo per l'effetto del 'balance', il meccanismo di aggiustamento conseguente allo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo. I ricavi da attivita' operativa a 526 milioni di euro in crescita del 12,1% rispetto al primo semestre 2024 mentre i ricavi consolidati sono scesi del 3,2% a 446,7 milioni di euro per l'effetto balance di 96,9 milioni. L'ebitda consolidato cala del 31,1% a 68,8 milioni e l'utile netto scende del 70% circa a 7 milioni. Da record invece i volumi di traffico del primo semestre: Enav ha gestito oltre un milione di voli sullo spazio aereo nazionale e l'Italia ha riportato un aumento del 7,3% delle unita' di servizio rispetto al primo semestre 2024 a fronte di una media europea del +5,2%. Rivisto al rialzo l'outlook 2025 che stima i ricavi a 1,024-1,028 miliardi (1,015 la stima da piano) e l'ebitda tra 245 e 253 milioni di euro (da 225 milioni). L'utile netto e' atteso tra 78 e 83 milioni di euro rispetto ai 64 milioni di euro previsti nel piano. fon (RADIOCOR) 31-07-25 13:30:19 (0472) 5 NNNN Tag Ita

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/finanza/enav-traffico-record-nel-1-semestre-e-previsioni-2025-riviste-al-rialzo-117_2025-07-31_TLB.html

ENAV, traffico record nel 1° semestre e previsioni 2025 riviste al rialzo - Borsa Italiana

Sei in: Home page › Notizie e Formazione › Teleborsa › finanza ENAV, traffico record nel 1° semestre e previsioni 2025 riviste al rialzo (Teleborsa) - ENAV chiude il primo semestre con una forte crescita del traffico di rotta e di terminale, in aumento rispettivamente del 7,3% e del 4,5% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2024, in aumento di oltre 1 punto percentuale sulle previsioni delineate nel piano industriale 2025-2029 e superiore alla media europea. "Stiamo gestendo con la massima efficienza una crescita dei voli sull'Italia che continua a rivelarsi intensa e superiore rispetto alle previsioni delineate nel Piano Industriale. In un contesto di traffico aereo record, la performance di puntualità, certificate dagli organismi europei, confermano che ENAV è oggi il service provider più efficiente tra i principali operatori continentali", commenta l'Amministratore Delegato Pasqualino Monti, proseguendo "grazie ai livelli di qualità del servizio che stiamo garantendo, riteniamo di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del bonus economico da parte della Commissione europea e che, in ottica conservativa, non era stato inserito nei target di Piano Industriale". I ricavi da attività operativa si sono attestati a 526 milioni di euro, in crescita del 12,1% rispetto al primo semestre 2024. I ricavi consolidati, pari a 446,7 milioni di euro (-3,2% rispetto al primo semestre 2024) scontano invece una componente di balance negativo per 96,9 milioni di euro, in virtù dei consueti impatti sul primo anno del nuovo ciclo regolatorio 2025-2029. L'EBITDA consolidato si attesta a 68,8 milioni di euro, in diminuzione del 31,1% rispetto al primo semestre 2024 per il medesimo impatto. Utile netto consolidato pari a 7 milioni di euro (-69,6% rispetto al primo semestre 2024) per le suddette motivazioni. I risultati economici del primo semestre 2025, rispetto allo stesso periodo del 2024 - spiega ENAV - risultano impattati dall'inizio del nuovo periodo regolatorio 2025–2029 e dall'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale (decolli e atterraggi su aeroporti a basso traffico). Fino al 2024, infatti, i servizi su questa fascia di aeroporti erano regolati da uno schema nazionale basato su una logica di cost recovery che consentiva di iscrivere nel periodo un ricavo (balance) a copertura degli effetti stagionali sui risultati economici. Con il nuovo regime regolatorio, questo meccanismo non è più applicabile sui singoli quarter ma vedrà una stabilizzazione a fine anno. "L'eccellenza operativa e la solidità economica rappresentano punti di forza strutturali della società", afferma l'Ad Monti, indicando che al netto dell'impatto del nuovo periodo regolatorio "tutti gli indicatori di bilancio restano eccellenti, in continuità con i numeri record del 2024. Inoltre, è confermata la capacità del business in termini di generazione di cassa, cresciuta di quasi il 90% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno". Il free cash flow pari a 53,5 milioni di euro, risulta in aumento dell'88,9% rispetto al primo semestre 2024. "Con queste importanti performance, congiuntamente all'attenzione posta sull'efficienza nella gestione dei costi, siamo certi di poter chiudere l'anno con risultati superiori rispetto alle previsioni delineate nel Piano Industriale", afferma l'Ad. ENAV ha infatti rivisto al rialzo le previsioni di utile e ricavi 2025: i nuovi obiettivi prevedono ricavi compresi tra 1.024 e 1.028 milioni di euro, in aumento rispetto ai 1.015 milioni inizialmente previsti nel Piano, EBITDA compreso tra 245 e 253 milioni di euro, in crescita

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

rispetto ai 225 milioni, utile netto in una forchetta tra 78 e 83 milioni di euro rispetto ai 64 milioni di euro previsti nel Piano. (Teleborsa) 31-07-2025 11:54 Titoli citati nella notizia Nome Prezzo Ultimo Contratto Var % Ora Min oggi Max oggi Apertura Enav 3,766 -4,66 13.28.07 3,624 3,93 3,93

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale
https://www.lasicilia.it/economia/enav-traffico-aereo-record-nel-semestre-73-2575154/

Enav, traffico aereo record nel semestre, +7,3% - La Sicilia

Sfoglia il giornale Iscriviti alle newsletter agenzia A.d Monti, 'aumento voli superiori alle stime' ROMA, 31 LUG – "Traffico aereo record" nel primo semestre in Italia. E' quanto comunica Enav secondo cui il traffico di rotta e di terminale è risultato in aumento rispettivamente del 7,3% e del 4,5% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2024 e in aumento di oltre 1 punto percentuale sulle previsioni delineate nel piano industriale 2025-2029. Come ha sottolineato l'amministratore aelegato Pasqualino Monti "stiamo gestendo con la massima efficienza una crescita dei voli sull'Italia che continua a rivelarsi intensa e superiore rispetto alle previsioni delineate nel Piano Industriale. In un contesto di traffico aereo record, la performance di puntualità, certificate dagli organismi europei, confermano che Enav è oggi il service provider più efficiente tra i principali operatori continentali. Grazie ai livelli di qualità del servizio che stiamo garantendo, riteniamo di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del bonus economico da parte della Commissione europea e che, in ottica conservativa, non era stato inserito nei target di Piano Industriale". La società rileva come il traffico di rotta in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2025," un incremento pari al 7,3% rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. In particolare, il traffico aereo di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è cresciuto del 10,2%, il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un aumento delle unità di servizio pari al 6,8% rispetto al primo semestre 2024. L'aumento ha interessato tutte le direttrici geografiche dei collegamenti tra l'Italia e il resto del mondo. I voli con destinazione o provenienza europea, che rappresentano circa il 77% del traffico internazionale, sono cresciuti del 4,9%. Ancora più marcata la crescita dei collegamenti con l'Asia (+17,5%) e con l'Africa (+16,2%), che incidono rispettivamente per circa il 9% e il 7% sul totale delle unità di servizio internazionali. Rimane sostanzialmente stabile il traffico aereo nazionale (voli con arrivo e partenza sul territorio italiano). Il traffico di terminale, in termini di unità di servizio, ha visto nel primo semestre 2025 un incremento del 4,5% rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, trainato principalmente dal buon andamento dei voli internazionali in aumento del 6,3%.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031