

Rassegna del 21/10/2025

ENAV				
21/10/2025	Corriere della Sera	41	Enav, accordo in Malesia per la torre digitale	2
21/10/2025	Mf	3	Enav vince gara per torre di controllo in Malesia	3
21/10/2025	Tempo	12	Enav. Contratto in Malesia per controllo aereo digitale	4
21/10/2025	Libero Quotidiano	21	Torre digitale in Malesia	5
21/10/2025	Italia Oggi	21	Brevi - Enav	6
20/10/2025	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV porta la torre di controllo digitale in Malesia - Economia e Finanza - Repubblica.it	7
20/10/2025	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV porta la torre di controllo digitale in Malesia	9
20/10/2025	ATC-NETWORK.COM	1	An ENAV Digital Control Tower in Malaysia	10

ENAV

Traffico aereo

Enav, accordo
in Malesia
per la torre
digitale

Enav, attraverso la controllata Techno Sky, si è aggiudicato il contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di torri di controllo digitale presso l'aeroporto di Senai, in Malesia. L'incarico, spiega una nota, assegnato al prime contractor Novatis a seguito di una gara internazionale, segna un importante passo per la diffusione delle tecnologie digitali di gestione del traffico aereo. «Per Enav è un passaggio strategico per lo sviluppo del mercato non regolamentato», commenta l'amministratore delegato di Enav Pasqualino Monti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1956 - T.1748



Enav vince gara per torre di controllo in Malesia

di Eva Palumbo (MF-Newswires)

Il gruppo **Enav**, attraverso la controllata **Techno Sky**, si è aggiudicato il contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di remote digital and virtual tower (rdvt) all'aeroporto di Senai, Johor Bahru, in Malesia. L'incarico, assegnato al Prime contractor Novatis a seguito di una gara internazionale indetta dalla caam (civil aviation authority of Malaysia), segna un importante passo per la diffusione delle tecnologie digitali di gestione del traffico aereo. L'aeroporto internazionale di Senai registra circa 4 milioni di passeggeri l'anno, con un piano di espansione che prevede il raggiungimento di 7 milioni entro il 2030. L'ampliamento e l'allungamento delle piste avrebbero comportato il trasferimento della torre di controllo tradizionale, con costi e tempi elevati. La scelta di una torre digitale consente invece di sostituire la struttura fisica con una sala operativa avanzata, da cui i controllori del traffico aereo operano tramite telecamere fisse e brandeggiabili e monitor ad alta definizione. Questa configurazione innovativa migliora la situational awareness dei controllori, garantendo benefici in termini operativi e di sicurezza. La commessa prevede la realizzazione di una torre digitale remota basata sul modello full digital tower, sviluppato dal gruppo **Enav** con tecnologia proprietaria e una suite completa di servizi professionali. Il contratto include inoltre la fornitura di un simulatore dedicato a specifiche sessioni di addestramento. Il progetto sarà gestito in sinergia con **Enav Asia Pacific**, società locale controllata, per garantire un presidio diretto e il coordinamento con le autorità malesi. Per rispondere ai requisiti della gara, **Techno Sky** si avvarrà della collaborazione di Leonardo, Next ed **Enav** stessa, in qualità di subfornitori strategici. «Per il gruppo **Enav** questo contratto rappresenta un passaggio strategico per lo sviluppo del mercato non regolamentato e conferma la leadership tecnologica e operativa nel settore delle torri di controllo digitali», dice l'ad **Pasqualino Monti**. «Si valorizza così la capacità di esportare innovazione e know-how italiano in contesti internazionali complessi». (riproduzione riservata)



ENAV

Contratto in Malesia per controllo aereo digitale

... Il gruppo **Enav**, attraverso la controllata **Techno Sky**, si è aggiudicato il contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di Remote Digital and Virtual Tower (Rdvt) presso l'aeroporto di Senai, Johor Bahru, in Malesia. L'incarico, assegnato al Prime contractor Novatis segna un importante passo per la diffusione delle tecnologie digitali di gestione del traffico aereo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - S.10777 - L.1744 - T.1744



ENAV E LA NUOVA COMMESSA NEL FAR EAST

DATASTAMPA1031

DATASTAMPA1031

Torre digitale in Malesia

■ Il Gruppo Enav, attraverso la controllata Techno Sky, s'è aggiudicato il contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di Remote Digital and Virtual Tower (Rdvt) all'aeroporto di Senai, Johor Bahru, in Malesia. «Questo contratto rappresenta un passaggio strategico per lo sviluppo del mercato non regolamentato e conferma la leadership tecnologica e operativa nel settore delle torri di controllo digitali. La Malesia, e più in generale il Far East, costituisce un mercato di riferimento per il nostro business» ha detto l'ad Pasqualino Monti.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1737 - T.1746



BREVI

Enav, attraverso la controllata **Techno Sky**, si è aggiudicata il contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di remote digital and virtual tower presso l'aeroporto di Senai, Johor Bahru, in Malesia. L'incarico è stato assegnato al Prime contractor Novatis a seguito di una gara internazionale.

— © Riproduzione riservata — ■

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1976 - T.1746



Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

https://finanza.repubblica.it/News/2025/10/20/enav_porta_la_torre_di_controllo_digitale_in_malesia-9/

Menu Cerca

la Repubblica

ABBONATI

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

ENAV porta la torre di controllo digitale in Malesia



20 ottobre 2025 - 08.51

(Teleborsa) - Il Gruppo **ENAV**, attraverso la controllata **Techno Sky**, si è aggiudicato il contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di Remote Digital and Virtual Tower (RDVT) presso l'aeroporto di Senai, Johor Bahru, in Malesia. L'incarico, spiega una nota, assegnato al Prime contractor Novatis a seguito di una gara internazionale indetta dalla CAAM (Civil Aviation Authority of Malaysia), segna un importante passo per la diffusione delle tecnologie digitali di gestione del traffico **aereo**.

L'**AD Pasqualino Monti** ha commentato: "Per il Gruppo **ENAV** questo contratto rappresenta un **passaggio strategico** per lo sviluppo del mercato non regolamentato e conferma la leadership tecnologica e operativa nel settore delle torri di controllo digitali. Si valorizza così la capacità di esportare innovazione e know-how italiano in contesti internazionali complessi. La Malesia, e più in generale il Far East, costituisce un mercato di riferimento per il nostro business".

L'aeroporto internazionale di Senai registra attualmente circa 4 milioni di passeggeri l'anno, con un piano di espansione che prevede il raggiungimento di 7 milioni entro il 2030. L'ampliamento e l'allungamento delle piste avrebbero comportato il trasferimento della torre di controllo tradizionale, con costi e tempi elevati. La scelta di una torre digitale consente invece di sostituire la struttura fisica con una sala operativa avanzata, da cui i controllori del traffico **aereo** operano tramite telecamere fisse e brandeggiabili e monitor ad alta definizione.

Questa configurazione innovativa **migliora la situational awareness dei controllori**, garantendo benefici in termini operativi e di sicurezza. Gli schermi offrono una visuale continua di 270 gradi, estendibile a 360 gradi grazie al

movimento delle telecamere, consentendo al controllore di mantenere la concentrazione sulle tecnologie senza doversi spostare come accade nelle torri tradizionali.

Il kick-off del progetto è previsto entro la fine del 2025.

La commessa prevede la realizzazione di una torre digitale remota basata sul modello "Full Digital Tower", sviluppato dal Gruppo ENAV con tecnologia proprietaria e una suite completa di servizi professionali.

Il contratto include inoltre la fornitura di un simulatore dedicato a specifiche sessioni di addestramento. Il progetto sarà gestito in sinergia con ENAV Asia Pacific, società locale controllata, per garantire un presidio diretto e il coordinamento con le autorità malesi.

Per rispondere ai requisiti della gara, Techno Sky si avvarrà della collaborazione di Leonardo, Next ed ENAV stessa, in qualità di subfornitori strategici.

powered by 

la Repubblica

GEDi News Network S.p.A.
P.Iva 01578251009
ISSN 2499-0817

Abbonati

APP

[Iphone](#) | [Android](#)

SOCIAL



SUPPLEMENTI REPUBBLICA

Affari e FinanzaDII VenerdÃ~Robinson

[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

<https://finanza.lastampa.it/News/2025/10/20/enav-porta-la-torre-di-controllo-digitale-in-malesia/OV8yMDI1LTEwLTlwX1RMQg>

ENAV porta la torre di controllo digitale in Malesia

TELEBORSA

Publicato il 20/10/2025
Ultima modifica il 20/10/2025 alle ore 08:46



Il Gruppo [ENAV](#), attraverso la controllata [Techno Sky](#), si è aggiudicato il contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di Remote Digital and Virtual Tower (RDVT) presso l'aeroporto di Senai, Johor Bahru, in Malesia. L'incarico, spiega una nota, assegnato al Prime contractor Novatis a seguito di una gara internazionale indetta dalla CAAM (Civil Aviation

Authority of Malaysia), segna un importante passo per la diffusione delle tecnologie digitali di gestione del traffico [aereo](#).

L'AD [Pasqualino Monti](#) ha commentato: "Per il Gruppo [ENAV](#) questo contratto rappresenta un **passaggio strategico** per lo sviluppo del mercato non regolamentato e conferma la leadership tecnologica e operativa nel settore delle torri di controllo digitali. Si valorizza così la capacità di esportare innovazione e know-how italiano in contesti internazionali complessi. La Malesia, e più in generale il Far East, costituisce un mercato di riferimento per il nostro business".

L'aeroporto internazionale di Senai registra attualmente circa 4 milioni di passeggeri l'anno, con un piano di espansione che prevede il raggiungimento di 7 milioni entro il 2030. L'ampliamento e l'allungamento delle piste avrebbero comportato il trasferimento della torre di controllo tradizionale, con costi e tempi elevati. La scelta di una torre digitale consente invece di sostituire la struttura fisica con una sala operativa avanzata, da cui i controllori del traffico [aereo](#) operano tramite telecamere fisse e brandeggiabili e monitor ad alta definizione.

Questa configurazione innovativa **migliora la situational awareness dei controllori**, garantendo benefici in termini operativi e di sicurezza. Gli schermi offrono una **visuale continua di 270 gradi, estendibile a 360 gradi** grazie al movimento delle telecamere, consentendo al controllore di mantenere la concentrazione sulle tecnologie senza doversi spostare come accade nelle torri tradizionali.

Il **kick-off del progetto** è previsto entro la fine del 2025.

La commessa prevede la realizzazione di una torre digitale remota basata sul modello "Full Digital Tower", sviluppato dal Gruppo [ENAV](#) con tecnologia proprietaria e una suite completa di servizi professionali.

Il contratto include inoltre la fornitura di un simulatore dedicato a specifiche sessioni di addestramento. Il progetto sarà gestito in sinergia con [ENAV](#) Asia Pacific, società locale controllata, per garantire un presidio diretto e il coordinamento con le autorità malesi.

Per rispondere ai requisiti della gara, [Techno Sky](#) si avvarrà della collaborazione di Leonardo, Next ed [ENAV](#) stessa, in qualità di subfornitori strategici.

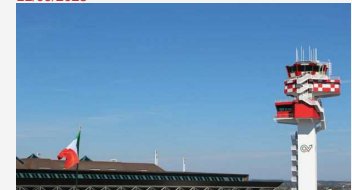
TITOLI TRATTATI:

[Enav](#)

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

11/09/2025



Piazza Affari: andamento rialzista per [ENAV](#)

15/10/2025

Fondazione [ENAV](#) alla Festa del Cinema di Roma 2025: premio speciale alla regista Cinzia TH Torini

02/09/2025

SAP, [investimento](#) da oltre 20 miliardi per la resilienza digitale dell'Europa

Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

20/10/2025

Banche, Sileoni: "Per tasso su extraprofitti 2023 c'è obbligo mascherato"

20/10/2025

ISTAT, produzione costruzioni agosto ai minimi da marzo

20/10/2025

Zona Euro, partite correnti agosto in surplus per 11,9 miliardi

20/10/2025

BTP Valore, collocamento sprint: ordini già sfiorano il miliardo

Altre notizie

CALCOLATORI

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

<https://www.atc-network.com/atc-news/enav/an-enav-digital-control-tower-in-malaysia>

World ATM Directory Available Online

subscribe to our Tender Information Service

World ATM Directory 2025 - Online now

atc

network

Username

Password

Login

Forgot your password?

Home

News

Tenders

Industry

Showcases

Jobs

Courses

Events

Webinars

Videos

Who is Who

Publications

Organisations

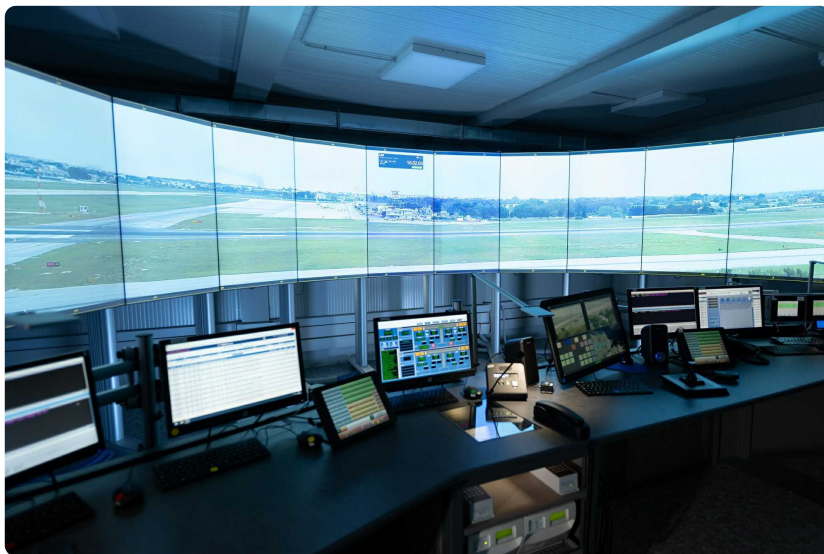
Search

User

An **ENAV** Digital Control Tower in Malaysia

Techno Sky, an **ENAV** Group company, will supply an advanced Digital Control Tower system

Monday, October 20, 2025 1:30 PM - Rome, Italy.



The Italian Air Navigation Service Provider **ENAV**, through its subsidiary **Techno Sky**, has been awarded the contract for the supply and implementation of an advanced Remote Digital and Virtual Tower (RDVT) system at Senai Airport, Johor Bahru, Malaysia. The assignment, granted to Prime Contractor Novatis following an international tender launched by CAAM (Civil Aviation Authority of Malaysia), marks an important step in the spread of digital technologies for air traffic management.

ENAV's Chief Executive Officer, **Pasqualino Monti** stated: "For the **ENAV** Group, this contract represents a strategic step in the development of the non-regulated market and confirms our technological and operational leadership in the field of digital control towers. It highlights our ability to export Italian innovation and know-how to complex international contexts. Malaysia, and the Far East more broadly, represents a key reference market for our business."

Senai International Airport currently handles around 4 million passengers per year, with an expansion plan aiming to reach 7 million by 2030. The runway extension and enlargement would have required relocation of the traditional control tower, with significant costs and timelines. The choice of a digital tower instead allows replacing the physical structure with an advanced operations room, from which air traffic controllers operate via fixed and pan-tilt cameras and high-definition monitors.

This innovative configuration enhances controllers' situational awareness, ensuring benefits in both operational and safety terms. The screens provide a continuous 270-degree view, expandable to 360 degrees thanks to camera movement, enabling controllers to maintain focus on technology without needing to physically move around as in traditional towers.

The project kick-off is scheduled by the end of 2025. The contract foresees the development of a remote digital tower based on the "Full Digital Tower" model, developed by the **ENAV** Group with proprietary technology and a comprehensive suite of professional services.

The contract also includes the supply of a simulator dedicated to specific training sessions. The project will be managed in synergy with **ENAV** Asia Pacific, the local subsidiary, to ensure direct

**Join our community
for FREE today!**

your benefits?

Add news yourself

Advertisement

PREMIUM MEMBERS

presence and coordination with Malaysian authorities.

To meet the tender requirements, Techno Sky will rely on the collaboration of Leonardo, Next, and ENAV itself, as strategic subcontractors.

Image credit: ENAV Digital tower at Brindisi

Contact [ENAV](#)
From [ENAV](#)
Website www.enav.it [↗](#)
Date Monday, October 20, 2025 1:30 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

[Join the discussion](#)

You can only add a comment when you are logged in. [Click here to login](#)

Our Premium Members



Main

[Home](#)
[News](#)
[Tenders](#)
[Companies](#)
[Showcases](#)
[Jobs](#)
[Courses](#)

[Events](#)
[Interviews](#)
[Publications](#)
[Organisations](#)
[Blog](#)

ATC Network

[About Air Traffic Control](#)
[Who is Who](#)
[Membership](#)
[Testimonials](#)

Contact

[Contact ATC Network](#)
[Report technical issues](#)
[Disclaimer](#)

Follow

[LinkedIn](#)
[Twitter](#)
[Facebook](#)