

## SPECIALI

Data Stampa 1031

Data Stampa 1031

### LA SPINTA DELL'INNOVAZIONE

# Rivoluzione Enav: le torri di controllo diventano virtuali

Il gruppo realizzerà in Malesia un sistema di vigilanza del traffico aereo a distanza grazie alle tecnologie digitali

**LUIGI MERANO**

■ Con oltre 4.500 dipendenti, di cui due terzi impiegati in attività tecnico-operative e ingegneristiche, **ENAV** ha gestito nel 2024 circa 2,2 milioni di voli, generando ricavi superiori al miliardo di euro. Grazie a questo **ENAV** ha distribuito il dividendo più alto della sua storia. Nel 2025 i voli sui cieli italiani crescono più della media europea. Parliamo del 6% di crescita con numeri da record assoluto. In una sola giornata (20 luglio 2025), sullo spazio aereo italiano, sono stati gestiti da **ENAV** 8399 voli. Il Gruppo, per restare ai vertici per la qualità dei servizi, ha inoltre avviato un piano di assunzioni e ricambio generazionale per rafforzare le competenze tecniche e sostenere la crescita sui mercati globali.

Guardare oltre l'orizzonte, infatti, è nel DNA del Gruppo **ENAV**. Recentemente la Società ha ottenuto un contratto per la fornitura e l'attivazione di un sistema avanzato di Remote Digital and Virtual Tower (RDVT) presso l'aeroporto internazionale di Senai, nella città malese di Johor Bahru. L'incarico rappresenta un traguardo significativo nel percorso di internazionalizzazione di **ENAV** e nella diffusione globale delle tec-

nologie digitali applicate al controllo del traffico aereo.

Secondo quanto previsto dal Piano Industriale 2025-2029, il Gruppo sta accelerando su innovazione, digitalizzazione e sviluppo dei mercati esteri, in particolare nel Sud-Est asiatico, area considerata strategica per la crescita futura. "Questo progetto segna un passaggio importante nel consolidamento della leadership tecnologica e operativa di **ENAV** nel campo delle torri digitali", ha dichiarato l'amministratore delegato **Pasqualino Monti**, sottolineando come «l'Italia si conferma un esportatore di competenze e soluzioni d'avanguardia nel settore dell'aviazione».

#### RIVOLUZIONE DIGITALE

L'aeroporto di Senai movimentava circa 4 milioni di passeggeri all'anno, ma prevede di superare i 7 milioni entro il 2030 grazie a un piano di espansione infrastrutturale che include il prolungamento delle piste. In uno scenario simile, la realizzazione di una nuova torre di controllo fisica avrebbe comportato costi e tempi significativi. La

scelta di puntare su una torre digitale remota consente invece di ridurre l'impatto economico e logistico, introducendo una sala operativa avanzata da cui i controllori potranno gestire tutte le operazioni aeroportuali attraverso telecamere fisse e brandeggiabili, sensori ad alta risoluzione e schermi panoramici ad altissima definizione.

La nuova infrastruttura, basata sul modello "Full Digital Tower" sviluppato da **ENAV**, replica in Malesia l'esperienza maturata negli aeroporti italiani di Brindisi e Perugia, dove la tecnologia è già operativa.

#### SOSTENIBILITÀ

L'introduzione delle torri digitali rappresenta un tassello importante nel percorso di modernizzazione e sostenibilità del trasporto aereo. La possibilità di controllare più aeroporti da un'unica sala remota consente infatti di ottimizzare i processi mantenendo elevati standard di sicurezza e aumentando la flessibilità dei servizi. Un aspetto non secondario è la possibilità di



estendere il servizio anche 24 ore su 24, elemento strategico per gli aeroporti minori che spesso operano solo in orari diurni. «Ci sono scali che attualmente garantiscono da 8 a 16 ore di servizio: grazie alla digitalizzazione potranno offrire operatività h24, supportando l'economia dei territori», ha spiegato Monti.

La tecnologia digitale non è quindi solo una risposta alla crescita del traffico aereo, ma anche uno strumento per migliorare la sostenibilità del sistema aeroportuale, valorizzando le infrastrutture esistenti e favorendo la mobilità.

### NUOVI MERCATI

Il progetto malese si inserisce in un contesto più ampio di espansione internazionale del Gruppo **ENAV**, che negli ultimi anni ha consolidato la propria presenza in Europa, Medio Oriente e Asia attraverso la fornitura di sistemi di gestione del traffico aereo, servizi di consulenza e soluzioni digitali. Il Far East, in particolare, è considerato un mercato ad alto potenziale

per la domanda di digital air traffic management, spinta dalla crescita economica e dall'aumento dei flussi passeggeri.

Parallelamente, **ENAV** sta portando avanti progetti innovativi nel campo dello USpace, lo spazio aereo dedicato ai droni. L'obiettivo è sviluppare servizi specifici per questo nuovo segmento, contribuendo alla creazione di un ecosistema integrato tra traffico tradizionale e nuovi mezzi volanti. «Vogliamo diventare un attore di primo piano nell'economia dei droni», ha dichiarato Monti, «non solo come fornitori di servizi, ma anche come integratori di tecnologie aeronautiche in grado di aprire nuove opportunità di mercato».

In questa direzione va anche il progetto di una piattaforma "drones as a service", che metterà a disposizione capacità e strumenti tecnologici per settori strategici come energia, trasporti, infrastrutture, agricoltura, logistica, sorveglianza e sicurezza. Si tratta di un'iniziativa che, secondo il management, potrà generare un impatto eco-

nomico rilevante nei prossimi anni e contribuire alla trasformazione digitale del comparto aeronautico.

### CAPITALE UMANO

Tra i pilastri del cosiddetto "mercato terzo" di **ENAV** — quello non regolamentato — figura anche il Training Centre di Forlì, riconosciuto come uno dei centri di formazione più avanzati a livello internazionale per i controllori del traffico aereo.

Di recente, il gruppo ha avviato la Digital Academy, una piattaforma formativa pensata per digitalizzare alcuni percorsi formativi che possono essere utilizzati dalle risorse interne ma che soprattutto possa essere esportato all'estero un modello italiano di formazione aeronautica integrata. La piattaforma coprirà molti dei principali ambiti dell'aviazione — dalla gestione del traffico al controllo remoto, fino alla manutenzione e alla sicurezza — e sarà proposta sui mercati internazionali in cui **ENAV** è già presente. © RIPRODUZIONE RISERVATA



### MIGLIORA LA SOSTENIBILITÀ

La torre digitale è anche uno strumento per migliorare la sostenibilità del sistema aeroportuale

### AEROPORTI MINORI

Con le nuove tecnologie si può estendere il servizio 24 ore su 24 anche agli scali minori che operano di giorno

### OBIETTIVO FORMAZIONE

**Enav** ha avviato la Digital Academy, una piattaforma formativa che può diventare un modello all'estero



L'ad Pasqualino Monti



La control room delle nuove torri di controllo virtuali di Enav, con le informazioni completamente digitalizzate