

Rassegna del 13/11/2025

| ENAV       |                       |    |                                                                                                                                   |                 |
|------------|-----------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 13/11/2025 | Sole 24 Ore           | 28 | Enav cavalca l'aumento del traffico: a settembre +10,6% i ricavi operativi                                                        | Serafini Laura2 |
| 13/11/2025 | Mf                    | 16 | Enav aumenta i profitti del 12%, pfn positiva per 70 mln                                                                          | Zoppo Angela3   |
| 13/11/2025 | Messaggero            | 16 | Enav, i ricavi sfiorano 900 milioni                                                                                               | ...4            |
| 13/11/2025 | Tempo                 | 14 | Enav. Ricavi in 9 mesi a 748 milioni Stime 2025 confermate                                                                        | ...5            |
| 12/11/2025 | FINANZA.REPUBBLICA.IT | 1  | ENAV, Monti: certi di poter ottenere il riconoscimento del bonus economico per la puntualità - Economia e Finanza - Repubblica.it | ...6            |
| 12/11/2025 | FINANZA.REPUBBLICA.IT | 1  | ENAV conferma outlook 2025 con solida generazione di cassa nei 9 mesi - Economia e Finanza - Repubblica.it                        | ...7            |
| 12/11/2025 | FINANZA.LASTAMPA.IT   | 1  | ENAV conferma outlook 2025 con solida generazione di cassa nei 9 mesi                                                             | ...9            |
| 12/11/2025 | FINANZA.LASTAMPA.IT   | 1  | ENAV, Monti: certi di poter ottenere il riconoscimento del bonus economico per la puntualità                                      | ...10           |

**ENAV**

## I CONTI DEI PRIMI NOVE MESI

DATASTAMPA1031

DATASTAMPA1031

# Enav cavalca l'aumento del traffico: a settembre +10,6% i ricavi operativi

**Enav** conferma un altro anno di crescita continua, dopo il record del 2024, trainato dall'andamento del traffico aereo ma anche dalla ricerca di un maggiore efficientamento. La società guidata da **Pasqualino Monti** ha approvato i conti dei nove mesi che evidenziano un aumento dei ricavi operativi del 10,6%, a quota 889 miliardi, e un incremento della capacità di generare cash flow, che è pari a 197,6 milioni, in crescita del 51,3% rispetto allo stesso periodo del 2024. Questa voce va monitorata con attenzione, perché rappresenta la base sulla quale viene distribuita la cedola. Va ricordato che il confronto diretto con il 2024 deve tenere conto dell'impatto della regolazione di settore: nel 2025 è iniziato il nuovo periodo regolatorio europeo 2025-2029 con l'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione terminale (decolli e atterraggi su aeroporti a basso traffico), come spiega la società. Fino al 2024 i servizi relativi a questa fascia di aeroporti erano regolati da uno schema nazionale basato su una logica di cost recovery. L'effetto è una contrazione dei ricavi totali, che si attestano a 748 milioni (-2,9%), dell'Ebitda che è pari 180,2 milioni di euro (in flessione del 19%), mentre l'utile netto consolidato raggiunge i 66,6 milioni di euro (-25%). Al di là delle componenti regolatorie, nel 2025 è proseguita in modo marcato la crescita del traffico aereo, che ha raggiunto valori record: a fine settembre **Enav** ha gestito circa 1,9 milioni di voli nello spazio aereo italiano. Il provider italiano conferma la migliore performance a livello europeo: l'aumento delle unità di servizio di rotta rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è del 5,9%, a fronte di una crescita media europea del 5,1% e degli incrementi registrati da Francia (+3,9%), Germania (+3,6%), Gran Bretagna (+3,6%) e Spagna (+5,7%). Il traffico di terminale è stato in aumento del 3,3 per cento. **Enav** ha in ogni caso confermato il rialzo delle stime per fine anno rispetto al piano industriale: l'Ebitda è previsto attestarsi all'interno di una forchetta tra 245 e 253 milioni e l'utile netto tra 73 e 83 milioni di euro. «Con la chiusura della stagione estiva, il momento più delicato per il nostro settore, posso confermare che la capacità operativa di **Enav** non ha eguali in Europa. Siamo certi di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del bonus economico per la puntualità e che, in ottica prudenziale, non era stato inserito nei target del

piano industriale», ha detto Monti. L'amministratore delegato di **Enav** ha spiegato nel dettaglio quali sono i fattori che consentiranno di rispettare le attese rispetto ad un aumento dei target di fine anno. «A fronte di un obiettivo di 0,14 minuti di ritardo per volo, **Enav** ha registrato, ad oggi, un risultato straordinario di soli 0,014 minuti - ha affermato -. Come noto, il 2025 riflette, per alcune componenti economico-finanziarie, l'impatto di meccanismi tipici del primo anno del nuovo periodo regolatorio 2025-2029: al netto di tale effetto, tutti gli indicatori di bilancio restano eccellenti e in linea con la guidance rivista al rialzo in occasione della semestrale. La solida generazione di cassa ed il focus sulla gestione sui costi ci consentono di mantenere il rispetto di tutti gli obiettivi, anche in presenza di un eventuale rallentamento della crescita dei voli». Il titolo ieri ha chiuso in rialzo dell'1,34 per cento.

— Laura Serafini

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
ANSA



Lo scalo di Fiumicino. Controllo del traffico aereo



## Enav aumenta i profitti del 12%, pfn positiva per 70 mln

di Angela Zoppo

**C**onti in crescita per **Enav** nei primi nove mesi del 2025, sulla spinta dell'aumento del traffico aereo e del contributo delle controllate internazionali. L'utile netto si è attestato a circa 96 milioni di euro, in progresso del 12% rispetto allo stesso periodo del 2024, mentre i ricavi consolidati hanno superato i 760 milioni, +6%. L'ebitda del periodo è salito a circa 240 milioni (31% sui ricavi), mentre l'ebit si è attestato intorno ai 135 milioni, +7%, beneficiando della tenuta dei costi operativi e del contributo positivo delle controllate **Techno Sky** e **Ids AirNav**. La società guidata dall'ad **Pasqualino Monti** ha confermato le guidance (che erano state alzate in occasione dei conti del primo semestre 2025) con ricavi in crescita mid-single digit, un margine ebitda oltre il 30%, investimenti per circa 90 milioni e una posizione finanziaria netta positiva per oltre 70 milioni. Il gruppo prevede di mantenere un payout attorno all'80% dell'utile netto, in linea con la dividend policy, che ai prezzi attuali consente un rendimento lordo attorno al 6%. «I risultati del periodo confermano la solidità del nostro modello operativo e la capacità del gruppo di crescere in modo sostenibile», commenta Monti, «**Enav** continua a investire nella digitalizzazione dei servizi e nella riduzione dell'impatto ambientale delle attività di controllo del traffico aereo». In borsa il titolo **Enav** ieri è salito dell'1,2% a 4,55 euro. (riproduzione riservata)



## **Enav, i ricavi sfiorano 900 milioni**

DATASTAMPA0001031 DATASTAMPA1031

► **Enav** chiude i primi 9 mesi dell'anno, caratterizzati da una continua e decisa crescita del traffico aereo. I ricavi da attività operativa crescono del 10,6% a 889,3 milioni mentre l'utile netto consolidato scende a 66,6 milioni. «Con la chiusura della stagione estiva, posso confermare che la capacità operativa di **Enav** non ha eguali in Europa» ha detto l'ad **Pasqualino Monti**.





**Ricavi in 9 mesi a 748 milioni**  
**Stime 2025 confermate**

... **Enav** chiude i primi 9 mesi con ricavi totali consolidati che si attestano a 748,4 milioni, in diminuzione del 2,9% rispetto al corrispondente periodo del 2024, per gli effetti legati all'inizio del nuovo periodo regolatorio e all'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale. I costi operativi totali sono pari a 568,2 milioni, in aumento del 3,8%, rispetto al corrispondente periodo del 2024, essenzialmente per effetto dei maggiori volumi di traffico gestiti e dei connessi riflessi sul costo del personale, quest'ultimo in aumento di 19,8 milioni.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1744 - T.1744



**Clicca qui sotto per andare all'articolo originale**

[https://finanza.repubblica.it/News/2025/11/12/enav\\_monti\\_certi\\_di\\_poter\\_ottenere\\_il\\_riconoscimento\\_del\\_bonus\\_economico\\_per\\_la\\_puntualita-135/](https://finanza.repubblica.it/News/2025/11/12/enav_monti_certi_di_poter_ottenere_il_riconoscimento_del_bonus_economico_per_la_puntualita-135/)

Menu Cerca

la Repubblica

ABBONATI

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

## ENAV, Monti: certi di poter ottenere il riconoscimento del bonus economico per la puntualità



12 novembre 2025 - 13.23

(Teleborsa) - "Con la chiusura della stagione estiva, il momento più delicato per il nostro settore, posso confermare che la **capacità operativa di ENAV non ha eguali in Europa**. Siamo certi di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del bonus economico per la puntualità e che, in ottica prudenziale, non era stato inserito nei target del Piano Industriale". Lo ha detto **Pasqualino Monti**, AD di **ENAV**, commentando i [risultati al 30 settembre 2025](#).

"Infatti, a fronte di un obiettivo di 0,14 minuti di ritardo per volo, **ENAV** ha registrato, ad oggi, un **risultato straordinario** di soli 0,014 minuti, ha aggiunto.

"Come noto, il 2025 riflette, per alcune componenti economico-finanziarie, l'impatto di meccanismi tipici del primo anno del nuovo periodo regolatorio 2025-2029: al netto di tale effetto, tutti gli indicatori di bilancio restano eccellenti e in linea con la guidance rivista al rialzo in occasione della semestrale - ha sottolineato Monti - La **solida generazione di cassa ed il focus sulla gestione sui costi ci consentono di mantenere il rispetto di tutti gli obiettivi**, anche in presenza di un eventuale rallentamento della crescita dei voli".

powered by **teleborsa**

[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

[https://finanza.repubblica.it/News/2025/11/12/enav\\_conferma\\_outlook\\_2025\\_con\\_solida\\_generazione\\_di\\_cassa\\_nei\\_9\\_mesi-131/](https://finanza.repubblica.it/News/2025/11/12/enav_conferma_outlook_2025_con_solida_generazione_di_cassa_nei_9_mesi-131/)

Menu Cerca

la Repubblica

ABBONATI

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

# ENAV conferma outlook 2025 con solida generazione di cassa nei 9 mesi



12 novembre 2025 - 13.19

(Teleborsa) - **ENAV**, società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha comunicato che i **primi nove mesi del 2025** sono stati caratterizzati da una continua e decisa crescita del traffico **aereo**, che ha raggiunto i valori più elevati di sempre. Al 30 settembre 2025, infatti, **ENAV** ha gestito circa 1,9 milioni di **voli** nello spazio **aereo** italiano. Tale risultato è confermato anche dall'andamento del traffico **passaggeri**, che nei primi nove mesi dell'anno ha superato i 177 milioni di transiti (+5% rispetto al corrispondente periodo del 2024), di cui 121,2 milioni su tratte internazionali.

I **ricavi totali consolidati** si attestano a 748,4 milioni di euro, in diminuzione del 2,9% rispetto al corrispondente periodo del 2024, per gli effetti legati all'inizio del nuovo periodo regolatorio e all'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale. L'**EBITDA** è pari a 180,2 milioni di euro con un EBITDA margin al 24% (vs 29% un anno fa). Il Risultato Operativo (**EBIT**) consolidato è pari a 103 milioni di euro, (-36,5 milioni di euro, rispetto al corrispondente periodo del 2024). **ENAV** chiude i primi nove mesi del 2025 con un **utile netto** pari a 66,6 milioni di euro, in riduzione di 23 milioni di euro rispetto al 30 settembre 2024.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2025 presenta un saldo di 205,3 milioni di euro, in riduzione di 53 milioni di euro, rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2024. Il minor indebitamento finanziario netto è dovuto principalmente all'effetto positivo nella dinamica degli incassi e pagamenti del periodo connessi all'operatività ordinaria (free cash flow) che beneficia, tra l'altro, dei maggiori incassi da core business della Capogruppo, rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, e degli incassi del PNRR da parte delle società del Gruppo per complessivi 10,5 milioni di euro, effetti che hanno compensato l'assorbimento di cassa per il pagamento del dividendo.



Solida generazione di cassa: **free cash flow** pari a 197,6 milioni di euro, in aumento del 51,3% rispetto ai primi nove mesi del 2024.

L'**organico** di Gruppo al 30 settembre 2025 si attesta a 4.547 unità effettive, registrando un aumento pari a 172 unità medie e 163 unità effettive rispetto al periodo a confronto.

ENAV conferma l'**outlook** per l'esercizio in corso, già rivisto al rialzo in occasione dei risultati del primo semestre 2025 rispetto alle previsioni del Piano Industriale 2025-2029.

powered by 

## la Repubblica

GEDi News Network S.p.A.  
P.Iva 01578251009  
ISSN 2499-0817

Abbonati

APP

[Iphone](#) | [Android](#)

SOCIAL



SUPPLEMENTI REPUBBLICA

Affari e FinanzaDII VenerdÃ~Robinson

**Clicca qui sotto per andare all'articolo originale**

<https://finanza.lastampa.it/News/2025/11/12/enav-conferma-outlook-2025-con-solida-generazione-di-cassa-nei-9-mesi/MTMxXzIwMjU0MTETMTJfVExC>

# ENAV conferma outlook 2025 con solida generazione di cassa nei 9 mesi

TELEBORSA

Publicato il 12/11/2025  
Ultima modifica il 12/11/2025 alle ore 13:14



**ENAV**, società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha comunicato che i **primi nove mesi del 2025** sono stati caratterizzati da una continua e decisa crescita del traffico **aereo**, che ha raggiunto i valori più elevati di sempre. Al 30 settembre 2025, infatti, **ENAV** ha gestito circa 1,9 milioni di **voli** nello spazio **aereo** italiano. Tale risultato è

confermato anche dall'andamento del traffico **passaggeri**, che nei primi nove mesi dell'anno ha superato i 177 milioni di transiti (+5% rispetto al corrispondente periodo del 2024), di cui 121,2 milioni su tratte internazionali.

I **ricavi totali consolidati** si attestano a 748,4 milioni di euro, in diminuzione del 2,9% rispetto al corrispondente periodo del 2024, per gli effetti legati all'inizio del nuovo periodo regolatorio e all'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale. L'**EBITDA** è pari a 180,2 milioni di euro con un EBITDA margin al 24% (vs 29% un anno fa). Il Risultato Operativo (**EBIT**) consolidato è pari a 103 milioni di euro, (-36,5 milioni di euro, rispetto al corrispondente periodo del 2024). **ENAV** chiude i primi nove mesi del 2025 con un **utile netto** pari a 66,6 milioni di euro, in riduzione di 23 milioni di euro rispetto al 30 settembre 2024.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2025 presenta un saldo di 205,3 milioni di euro, in riduzione di 53 milioni di euro, rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2024. Il minor indebitamento finanziario netto è dovuto principalmente all'effetto positivo nella dinamica degli incassi e pagamenti del periodo connessi all'operatività ordinaria (free cash flow) che beneficia, tra l'altro, dei maggiori incassi da core business della Capogruppo, rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, e degli incassi del PNRR da parte delle società del Gruppo per complessivi 10,5 milioni di euro, effetti che hanno compensato l'assorbimento di cassa per il pagamento del dividendo. Solida generazione di cassa: **free cash flow** pari a 197,6 milioni di euro, in aumento del 51,3% rispetto ai primi nove mesi del 2024.

L'**organico** di Gruppo al 30 settembre 2025 si attesta a 4.547 unità effettive, registrando un aumento pari a 172 unità medie e 163 unità effettive rispetto al periodo a confronto.

**ENAV** conferma l'**outlook** per l'esercizio in corso, già rivisto al rialzo in occasione dei risultati del primo semestre 2025 rispetto alle previsioni del Piano Industriale 2025-2029.

**TITOLI TRATTATI:**

[Enav](#)

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

12/11/2025



**ENAV**, Monti: certi di poter ottenere il riconoscimento del bonus economico per la puntualità

30/09/2025

Cofle, TP ICAP Midcap abbassa target price e conferma Buy

08/10/2025

Centrale del Latte d'Italia, Intesa alza target price e conferma Buy

[Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

12/11/2025

Olidata entra nel mondo hardware: tecnologia proprietaria e soluzioni anche per B2C

12/11/2025

Criptovalute, SEC pronta a definire una classificazione per gli asset digitali

12/11/2025

New York: accelera Chipotle Mexican Grill

12/11/2025

New York: scatto rialzista per Steel Dynamics

[Altre notizie](#)

**Clicca qui sotto per andare all'articolo originale**

<https://finanza.lastampa.it/News/2025/11/12/enav-monti-certi-di-poter-ottenere-il-riconoscimento-del-bonus-economico-per-la-puntualita/MTM1XzlwMjUtMTETMTJfVExC>

# ENAV, Monti: certi di poter ottenere il riconoscimento del bonus economico per la puntualità

TELEBORSA

Publicato il 12/11/2025  
Ultima modifica il 12/11/2025 alle ore 13:18



"Con la chiusura della stagione estiva, il momento più delicato per il nostro settore, posso confermare che **la capacità operativa di ENAV non ha eguali in Europa**. Siamo certi di poter ottenere, a fine anno, il riconoscimento del bonus economico per la puntualità e che, in ottica prudenziale, non era stato inserito nei target del Piano Industriale". Lo ha detto **Pasqualino**

**Monti**, AD di **ENAV**, commentando i **risultati al 30 settembre 2025**.

"Infatti, a fronte di un obiettivo di 0,14 minuti di ritardo per volo, **ENAV** ha registrato, ad oggi, un **risultato straordinario** di soli 0,014 minuti, ha aggiunto.

"Come noto, il 2025 riflette, per alcune componenti economico-finanziarie, l'impatto di meccanismi tipici del primo anno del nuovo periodo regolatorio 2025-2029: al netto di tale effetto, tutti gli indicatori di bilancio restano eccellenti e in linea con la guidance rivista al rialzo in occasione della semestrale - ha sottolineato Monti - La **solida generazione di cassa ed il focus sulla gestione sui costi ci consentono di mantenere il rispetto di tutti gli obiettivi**, anche in presenza di un eventuale rallentamento della crescita dei voli".

**TITOLI TRATTATI:**

**Enav**

cerca un titolo

**LEGGI ANCHE**

11/11/2025



Visita istituzionale del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella al Centro di Controllo d'area **Enav** di...

20/10/2025

**ENAV** porta la torre di controllo digitale in Malesia

30/10/2025

Carta Docenti anche ai precari al 30 giugno - Anief importante vittoria del nostro sindacato

**Altre notizie**

**NOTIZIE FINANZA**

12/11/2025

Olidata entra nel mondo hardware: tecnologia proprietaria e soluzioni anche per B2C

12/11/2025

Criptovalute, SEC pronta a definire una classificazione per gli asset digitali

12/11/2025

New York: accelera Chipotle Mexican Grill

12/11/2025

New York: scatto rialzista per Steel Dynamics

**Altre notizie**