



Un anno in  
immagini  
2025



STEEP APPROACH OPERATIONS ARE PROHIBITED FOR MAXIMUM  
LANDING WEIGHT (MLW) GREATER THAN 10945 LBS (4985 KG)

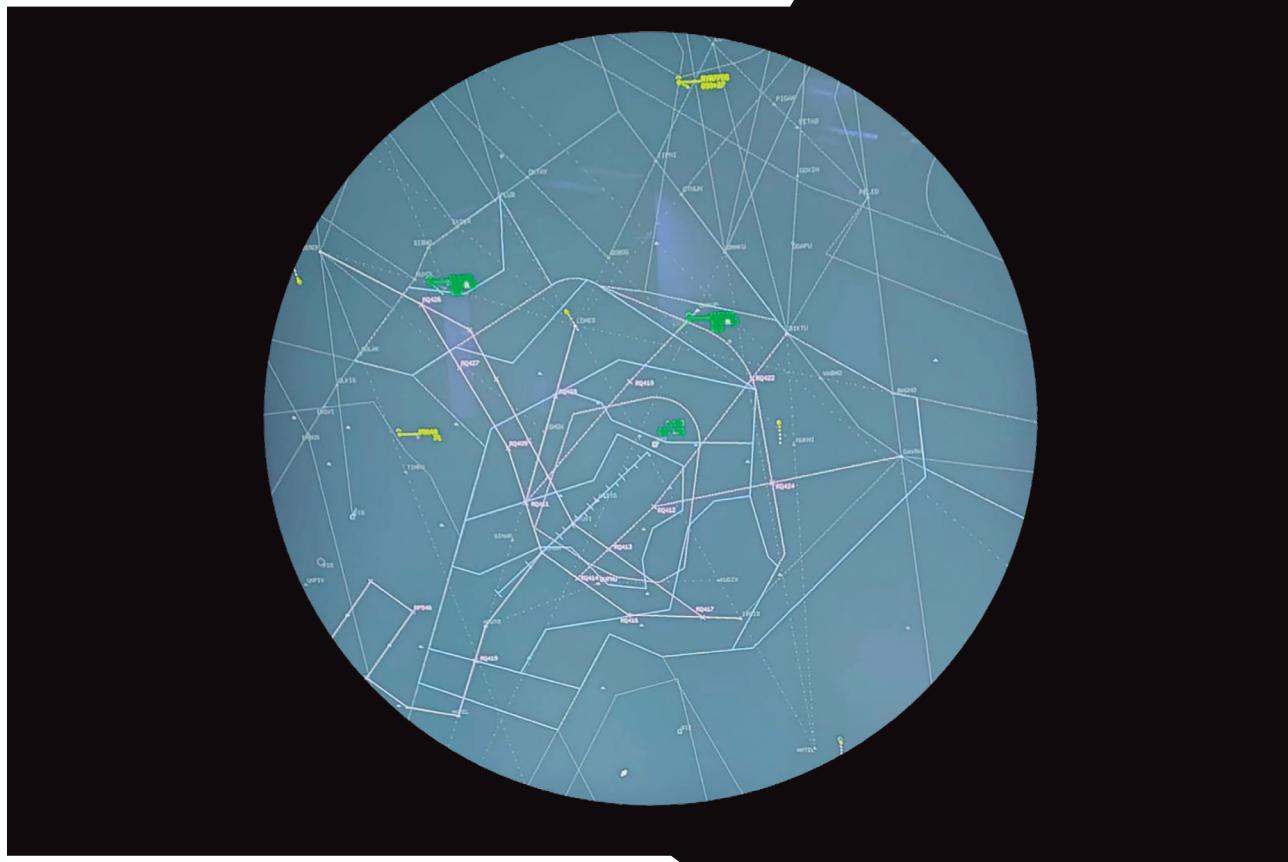
CLIMB RATE  
DEAVIN



1529



Operativo il transito dei servizi di avvicinamento di Firenze a Roma ACC



1



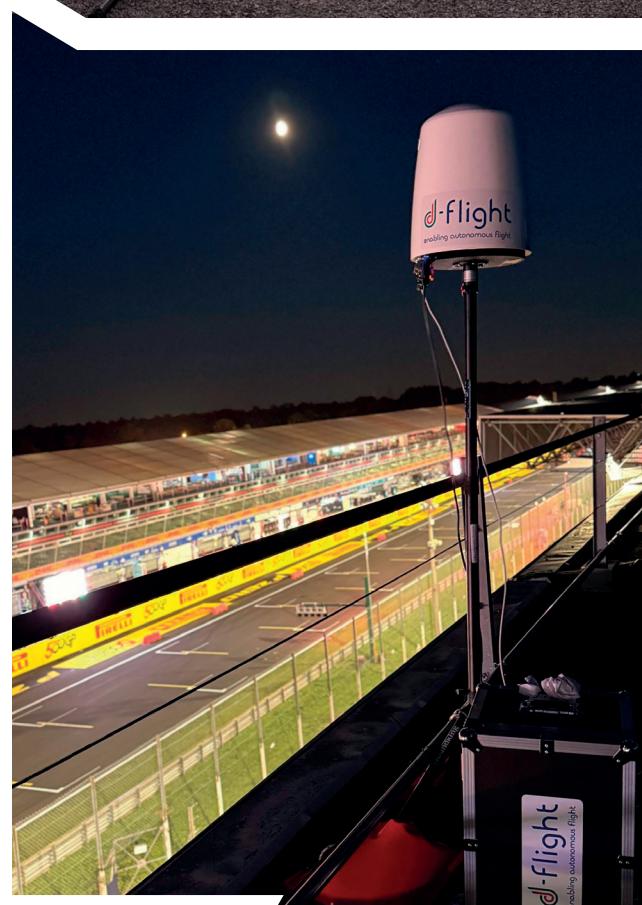
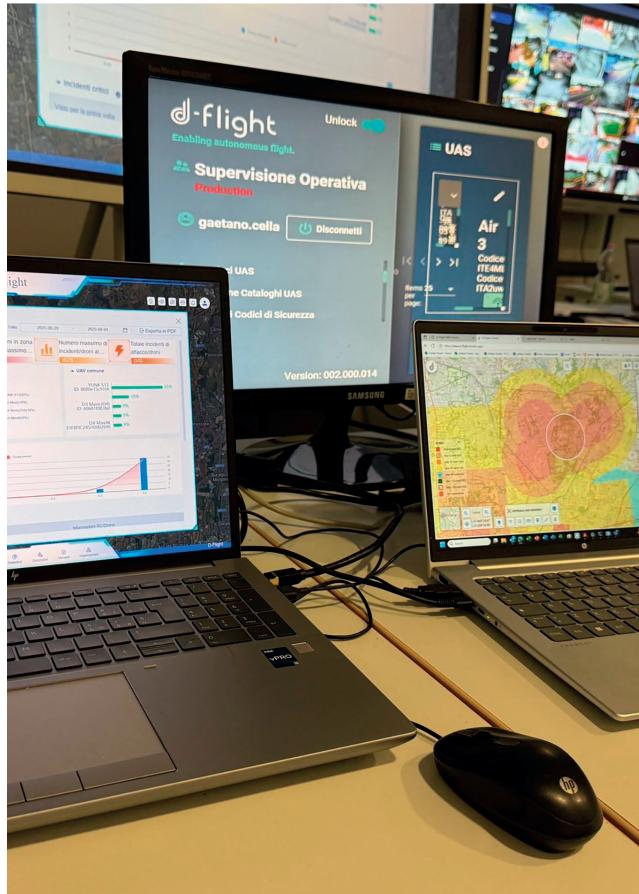
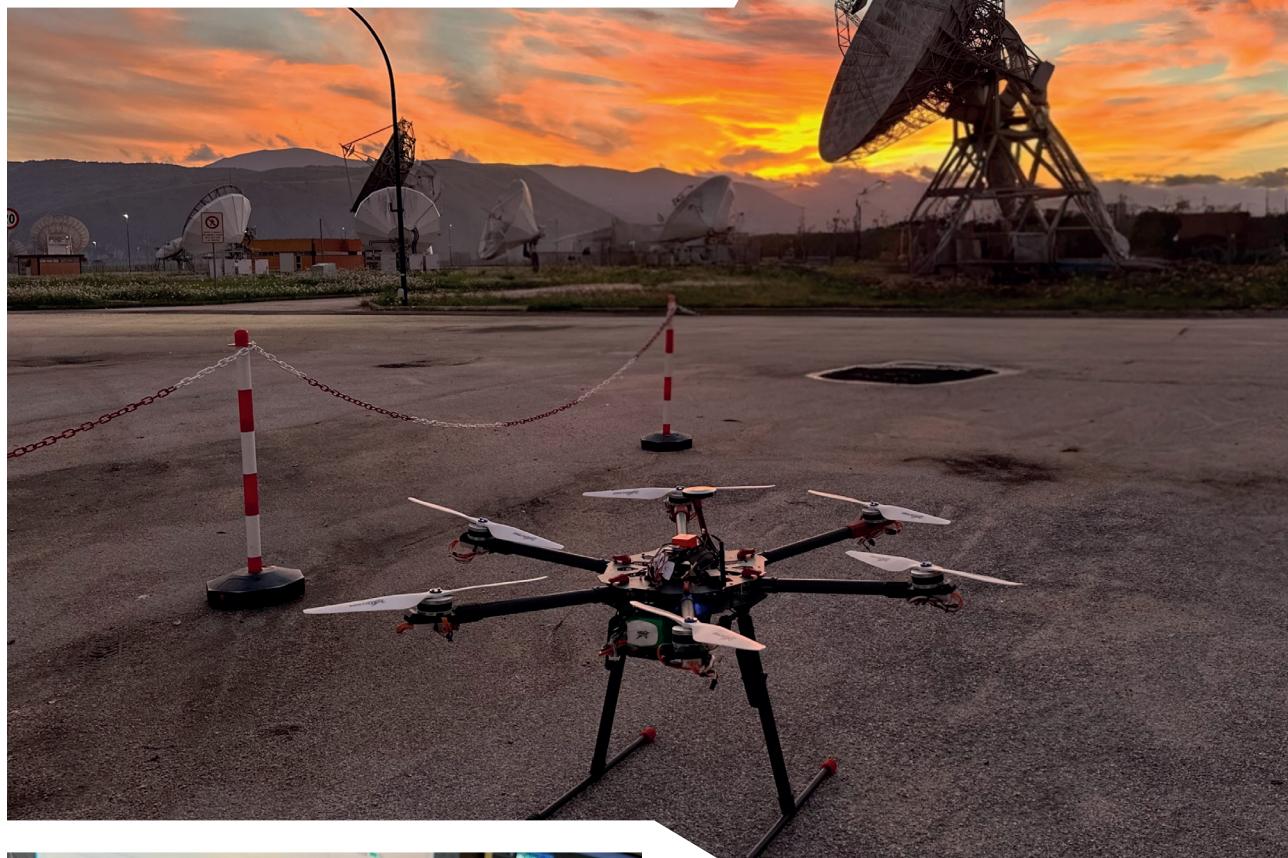
## Techno Sky: Maintenance and Engineering



2



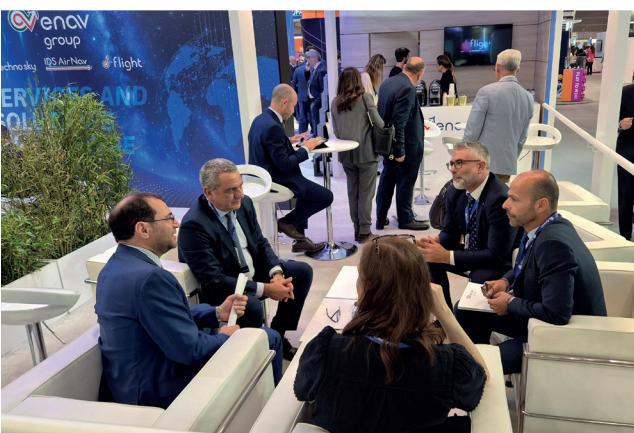
## D-Flight: primi in Europa con doppia certificazione USSP e CISP



3

D-Flight al Gran Premio di Monza

## Airspace World a Lisbona



4

## IDS AirNav: AeroSIG XXIII Edizione



IDS AirNav e ENAV nel progetto HARMONIC

# CAPITAL MARKETS DAY

## FY 2024 RESULTS & 2025-2029 STRATEGIC PLAN

6





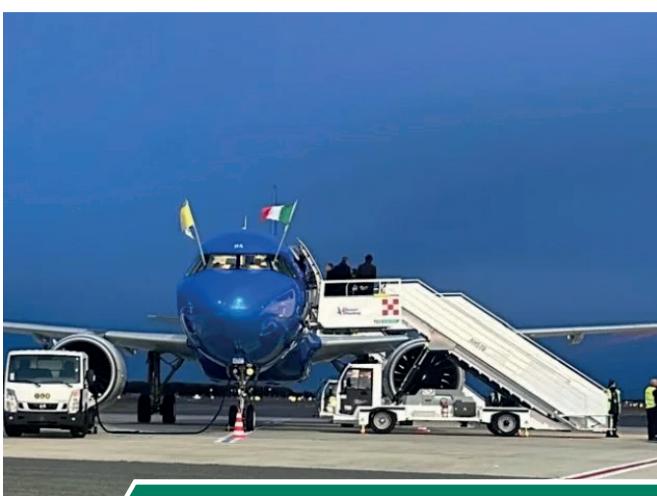
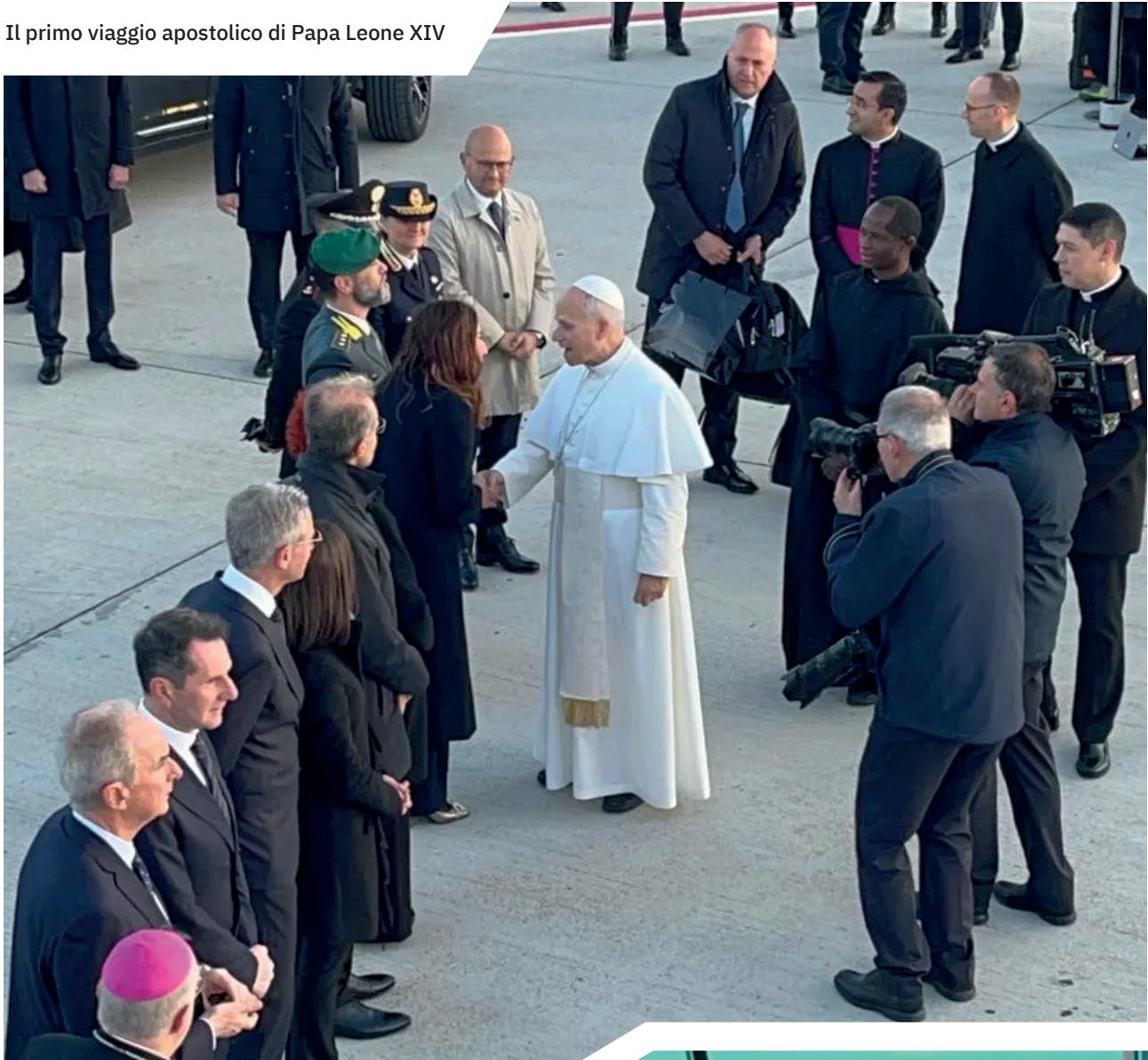
Il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella al Centro di controllo d'area di Roma



8







Fiumicino Tower: dalla  
collega CTA il saluto di  
ENAV a Sua Santità



ENAV e TELEDIFE per l'ammodernamento dei sistemi di sorveglianza radar  
presso sei basi operative dell'Aeronautica Militare

ESG DAY: le rotte della sostenibilità





ENAV Training Center: nuovo corso per allievi CTA

Aperta la nuova sede ENAV a Palermo



14



Bando Globe: ENAV Group assegna Borse di studio all'estero

## ENAV: lo sviluppo dell'Air Navigation Plan dell'Arabia Saudita



15

Flight Inspection and Validation

Progetto U-ELCOME: il Gruppo ENAV per il futuro dello spazio aereo digitale europeo



16



Gruppo ENAV: Concorso calendario fotografico 2026

RADAR Maccarese



## Cleared

@Enav S.p.A.  
Via Salaria 716  
00138 Roma

Supplemento a Cleared  
Realizzato da Internal Communication ENAV  
Pubblicato a gennaio 2026

Impaginazione Tipografare S.r.l.



