

## Rassegna del 24/03/2026

### ENAV

24/03/2026	<b>Sole 24 Ore</b>	27	Enav, nel 2025 traffico record in Italia	F.La.	2
24/03/2026	<b>Messaggero</b>	21	Enav, cresce il dividendo Ritardi in calo per i voli	R.Ec.	3
24/03/2026	<b>Libero Quotidiano</b>	23	Risultati sopra le attese per Enav. Monti: leader Ue nel traffico aereo	...	4
24/03/2026	<b>Corriere della Sera</b>	49	Sussurri & Grida - Enav, ricavi stabili a 1 miliardo	...	5
24/03/2026	<b>Tempo</b>	15	Bilancio Enav. Nel 2025 utili in crescita. Dividendo di 0,29 euro	...	6
24/03/2026	<b>ItalyPost</b>	22	Traffico aereo, Enav batte i target del Piano Industriale Utile netto in calo, sale il dividendo	E.V.	7
23/03/2026	<b>MILANOFINANZA.IT</b>	1	Enav alza i dividendi oltre le stime del piano industriale grazie ai conti 2025   MilanoFinanza News	...	9
23/03/2026	<b>FINANZA.REPUBBLICA.IT</b>	1	ENAV, record di voli e dividendo rivisto al rialzo: il 2025 supera la guidance - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	11
23/03/2026	<b>FINANZA.LASTAMPA.IT</b>	1	ENAV, record di voli e dividendo rivisto al rialzo: il 2025 supera la guidance	...	13
23/03/2026	<b>ILMATTINO.IT</b>	1	Enav, miglior service provider d'Europa per qualità del servizio con livelli record di traffico gestito	...	14

**ENAV**

# Enav, nel 2025 traffico record in Italia

**Ricavi operativi in crescita dell'11,2% a 1,17 miliardi. Dividendo a 0,29 euro. Elevata la cedola 2026 a 0,30 euro**

## Trasporto aereo

**Gestiti 2,4 milioni di voli e un incremento del 5,9% delle unità di servizio di rotta**

Con un traffico da «record assoluto che conferma il trend di crescita per l'Italia con la migliore performance tra i principali Paesi europei», pari a 2,4 milioni di voli nello spazio aereo italiano, **Enav** chiude il bilancio 2025 con un incremento del 5,9% delle unità di servizio di rotta e un aumento del 3,4% del traffico di terminale, come spiega una nota diffusa al termine del Cda, presieduto da **Alessandra Bruni**, che ieri ha approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio di esercizio 2025. La società registra ricavi da attività operativa pari a 1.173,1 milioni di euro, in aumento di 117,7 milioni rispetto al 2024 (+11,2%), ricavi da mercato non regolamentato per 52,1 milioni (+5,8%) e ricavi totali consolidati per 1.024,7 milioni, in calo dell'1,2% su base annua, per effetto della componente di balance. Un meccanismo che pesa anche sull'utile netto, sceso da circa 125 a 93,1 milioni di euro (-26%), una dinamica attesa insieme agli effetti legati all'avvio del nuovo periodo regolatorio 2025-2029 e all'ingresso nel sistema di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale. L'Ebitda è pari a 252,7 milioni, migliore rispetto alle previsioni semestrali e con un

Ebitda margin al 24,7% mentre l'Ebit consolidato è pari a 140,6 milioni di euro. Numeri sopra le attese, come sottolinea l'ad **Pasqualino Monti**, secondo cui il 2025 «si è chiuso con risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di guidance rivisti a rialzo lo scorso luglio».

Il risultato consente di centrare i target del piano industriale ed è sostenuto soprattutto dai flussi internazionali e dal sorvolo, mentre il traffico nazionale resta più debole. Lo stesso andamento si riflette sul sistema aeroportuale, che supera i 230 milioni di passeggeri, in crescita del 5% su base annua. Nonostante il maggior numero di voli, la qualità del servizio migliora ancora: il ritardo medio per volo assistito scende a 0,010 minuti, ben al di sotto dei limiti fissati dal regolatore europeo. Sullato dei costi, le spese operative salgono del 6,4% a 772 milioni, trainate soprattutto dal personale e dagli altri oneri di gestione. La generazione di cassa resta solida e consente una riduzione dell'indebitamento netto, che scende a 137 milioni. Grazie alla maggiore cassa generata, il cda ha deliberato un dividendo di 0,29 euro per azione sui risultati 2025 e ha elevato da 0,29 a 0,30 euro il dividendo per il 2026.

—F.La.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ad Monti: «Risultati superiori ai livelli di guidance rivisti a rialzo lo scorso luglio».**



# Enav, cresce il dividendo Ritardi in calo per i voli

► Nel 2025 l'Ente di assistenza al volo ha superato tutti i target previsti dal piano al 2029  
La cedola sale a 30 cent per azione. Disagi ridotti nonostante il traffico aereo da record

**IL CEO MONTI:  
«SIAMO UN GRUPPO  
SOLIDO E INTEGRATO  
CON UNA FORTE  
VOCAZIONE  
ALL'INNOVAZIONE»**

**LO SCORSO ANNO  
NEGLI SCALI ITALIANI  
SONO TRANSITATI  
230 MILIONI DI  
PASSEGGERI IN SALITA  
DEL 5% SUL 2024**

## INUMERI

ROMA **Enav** chiude il 2025 con un utile in calo da 125 a 93 milioni di euro e ricavi totali sostanzialmente stabili a 1,024 miliardi di euro (-1,2% su base annua), segnalando come lo scorso anno siano stati «raggiunti e superati tutti i target previsti dal piano industriale 2025-2029 presentato il 1° aprile scorso».

Il consiglio di amministrazione della società ha proposto la distribuzione di un dividendo 2025 pari a 0,29 euro per azione, e di una cedola 2026, pari a 0,30 euro per azione, in aumento di un centesimo rispetto a quanto previsto dal piano.

## IL NUOVO MECCANISMO

**Enav** ribadisce in una nota che «i risultati economici risentono dell'avvio del nuovo periodo regolatorio 2025-2029 e dell'ingresso nel meccanismo di performance dei servizi della ex terza fascia di tariffazione di terminale (decolli e atterraggi su aeroporti a basso traffico)»: fino al 2024, infatti, spiega ancora l'Ente nazionale di assistenza al volo, «i servizi relativi a questa fascia di aeroporti erano regolati da uno schema nazionale basato su una logica di *cost recovery*».

L'amministratore delegato della società, **Pasqualino Monti**, parla di «risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di guidance rivisti a rialzo lo scorso luglio per il 2025».

**Enav**, rimarca Monti, «si conferma un gruppo solido e integrato con una forte vocazione all'innovazione, non solo nella gestione dello

spazio aereo italiano ma anche nello sviluppo delle attività sui mercati internazionali». «Tutti questi elementi, congiuntamente ad una solida generazione di cassa - conclude l'amministratore delegato - ci hanno consentito di rafforzare la remunerazione degli azionisti, con la proposta di un dividendo superiore a quanto previsto dal piano industriale sia per il 2025 che per il 2026».

## IL TRANSITO

Sul fronte dei voli, nel 2025 il traffico aereo in Italia è aumentato con una gestione record da parte di **Enav**: le unità di servizio di rotta hanno registrato un +5,9% sul 2024 superando Spagna (+5,6%), Gran Bretagna (+4,2%), Germania (+4%) e Francia (+3,6%).

Risultati positivi «confermati anche dall'andamento del traffico passeggeri nel sistema aeroportuale italiano che ha visto transitare nel 2025 circa 230 milioni di passeggeri (+5% sul 2024) con un traffico nazionale pari a 72,6 milioni di passeggeri, tendenzialmente stabile rispetto al 2024, e un traffico internazionale che ha raggiunto 157,2 milioni di passeggeri (+7,6% sul 2024).

Nonostante il nuovo record di voli registrato durante lo scorso anno, sottolinea infine **Enav**, il ritardo medio per volo assistito si è attestato a 0,010 minuti, significativamente inferiore al target di 0,14 minuti previsto dal regolatore europeo e in ulteriore miglioramento rispetto agli 0,066 minuti del 2024.

R. Ec.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



RICAVI OPERATIVI A 1,17 MILIARDI (+11%) Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

## Risultati sopra le attese per Enav. Monti: leader Ue nel traffico aereo

■ **Enav** ha chiuso il 2026 con un utile netto di 93,1 milioni, in calo del 26%, e un risultato operativo positivo per 140,6 milioni, ma in contrazione del 25%, su ricavi pressoché stabili (-1,2%) a 1,02 miliardi di euro. Gli indicatori - si legge in una nota - riflettono l'impatto della componente di balance, per 190,4 milioni di euro (il meccanismo sul parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori dello scostamento tra quanto previsto nel piano tariffario ed i valori a consuntivo) e «i consueti effetti riconducibili al primo anno del nuovo ciclo regolatorio (2025-2029)». Il traffico di rotta ha segnato +5,9% rispetto al 2024; il traffico di terminale (decollo e atterraggio nell'arco di 20 km dalla pista) +3,4%. I costi operativi totali sono saliti del 6,4% a 772 milioni. Per il 2025 «sono stati raggiunti e superati tutti i target previsti dal piano industriale 2025-2029 presentato il primo aprile scorso».

I ricavi da attività operativa - prosegue la nota di **Enav** - sono aumentati dell'11,2% a 1,173 miliardi «per effetto del maggior traffico aereo gestito». I ricavi da mercato non regolamentato ammontano a 52,1 milioni (+5,8%) rispetto all'esercizio precedente, «principalmente per l'avanzamento delle attività su alcuni pro-

getti e all'avvio di nuove iniziative». L'incremento delle unità di servizio di rotta (+5,9%), si fa notare, hanno superato gli aumenti registrati in Spagna, Regno Unito, Francia e Germania mentre il traffico passeggeri è aumentato del 5%, circa 230 milioni persone trasportate, con un ritardo medio per volo assistito di 0,010 minuti, «significativamente inferiore al target di 0,14 minuti previsto dal regolatore europeo e in ulteriore miglioramento rispetto al risultato del 2024 (0,066 minuti)».

Tornando ai risultati finanziari, il free cash flow è stato pari a 263,7 milioni, in aumento di 64,5 milioni rispetto al 2024, e ha contribuito a ridurre l'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2025 a 137,4 milioni di euro, dai 258,3 milioni di fine 2024.

«Il 2025 si è chiuso con risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di guidance rivisti a rialzo lo scorso luglio per l'anno 2025 - ha commentato l'ad **Pa-squalino Monti** - Nel core business, **Enav** si conferma tra i leader europei sia per crescita dei volumi di traffico aereo sia per qualità del servizio, traguardo che, peraltro, ha consentito il riconoscimento del cosiddetto bonus capacità previsto dalla Commissione europea».



Data Stampa 1031 Data Stampa 1031

# Sussurri & Grida

Data Stampa 1031 Data Stampa 1031

## **Enav, ricavi stabili a 1 miliardo**

**Enav** (Ente nazionale per l'assistenza al volo) chiude il 2025 con utile in calo (-26% a 93 milioni) e margini in flessione per effetti regolatori, a fronte di ricavi sostanzialmente stabili (1,02 miliardi). Cresce il traffico aereo (rotta +5,9%, terminale +3,4%) e migliora la generazione di cassa, con debito in riduzione. Dividendo su a 0,29 euro, con 0,30 euro previsto per il 2026.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1878 - T.1748



## Nel 2025 utili in crescita. Dividendo di 0,29 euro

••• Il cda di **Enav** spa ha approvato il bilancio 2025. Anno nel quale la società ha gestito 2,4 milioni di voli sullo spazio aereo italiano. Un record assoluto che conferma il trend di crescita per l'Italia con la migliore performance tra i principali Paesi europei. L'anno si è chiuso con ricavi consolidati pari a 1,024 miliardi di euro, in calo dell'1,2% rispetto al 2024 e con un utile netto pari a 93,1 milioni. I ricavi da attività operativa sono pari a 1.173,1 milioni, (+11,2% rispetto al 2024). I ricavi da mercato non regolamentato sono pari a 52,1 milioni, in aumento del 5,8% rispetto al 2024. Il cda ha proposto la distribuzione di un dividendo, relativo al 2025, pari a 0,29 euro per azione, nonché di un dividendo, relativo al 2026, pari a 0,30 euro per azione, in aumento di un centesimo rispetto a quanto previsto dal Piano Industriale.



# Traffico aereo, Enav batte i target del Piano Industriale Utile netto in calo, sale il dividendo

Ricavi consolidati in lieve calo (-1,2%) nonostante il record di voli gestiti (2,4 milioni) Crescono le entrate da attività operative  
di E.V.

«Il 2025 si è chiuso con risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di guidance rivisti al rialzo lo scorso luglio per il 2025». Non poteva essere più esplicito di così Pa-squalino Monti, amministratore delegato di Enav (l'Ente nazionale di assistenza al volo), nel presentare i dati relativi al 2025.

Enav ha chiuso il 2025 con ricavi consolidati pari a 1,024 miliardi di euro, in calo dell'1,2% rispetto al 2024, e con un utile netto pari a 93,1 milioni di euro, in calo del 26%. I ricavi da attività operativa sono pari a 1.173,1 milioni di euro, +11,2% rispetto al 2024. I ricavi da mercato non regolamentato sono stati di 52,1 milioni di euro, +5,8% rispetto al 2024, in linea con il Piano industriale 2025-2029.

Il Cda ha proposto la distribuzione di un dividendo relativo al 2025 pari a 0,29 euro per azione (0,27 un anno fa), nonché di un dividendo relativo al 2026 pari a 0,30 euro per azione. A caratterizzare l'andamento dell'esercizio 2025 è il fatto che lo scorso anno sono stati raggiunti e superati tutti i target previsti dal Piano industriale 2025-2029, presentato il primo aprile 2025.

Sono stati 2,4 milioni i voli gestiti da Enav nel 2025 sullo spazio aereo italiano. Un record assoluto che conferma il trend di crescita per l'Italia, con la migliore performance tra i principali Paesi europei. Infatti, le unità di servizio di rotta hanno registrato un incremento del 5,9% rispetto al 2024, superando Spagna (+5,6%), Gran Bretagna (+4,2%), Germania (+4%) e Francia (+3,6%).

Risultati positivi confermati anche dall'andamento del traffico passeggeri nel sistema aeroportuale italiano: vi sono transitati, nel 2025, circa 230 milioni di passeggeri (+5% rispetto al 2024), con un traffico nazionale pari a 72,6 milioni

di passeggeri, tendenzialmente stabile rispetto al 2024, e un traffico internazionale che ha raggiunto 157,2 milioni di passeggeri, con una crescita del 7,6% rispetto al 2024.

Il nuovo record di voli ha visto ridursi il ritardo medio per volo assistito: 0,010 minuti, contro il target di 0,14 minuti previsto dal regolatore europeo. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) mostra una leggera flessione (-2,1%) rispetto al 2024.

In merito alle direttrici di volo per la componente internazionale, il 2025, nel confronto con il 2024, ha evidenziato un incremento generalizzato, in termini di unità di servizio, per tutti i collegamenti tra l'Italia e le diverse aree geografiche del resto del mondo. In particolare, i voli con destinazione nel resto d'Europa registrano un aumento del 5% e rappresentano circa il 77% delle unità di servizio totali di traffico internazionale, mentre quelli con destinazione Asia, Africa e continente americano hanno registrato incrementi nell'ordine del 13% - 14% e rappresentano quote di mercato del 7 - 8% del totale della componente internazionale.





— [Pasqualino Monti](#), Ceo di [Enav](#) (Canio Romaniello, Imagoeconomica)

Vai all'articolo <https://www.milanoфинanza.it/news/enav-alza-i-dividendi-oltre-le-stime-del-piano-industriale-grazie-ai-conti-2025-202603231337255317>

FTSE MIB ▲ 2,07%   SPREAD ▼ 84,63   DOW JONES ▲ 2,20%   DAX ▲ 2,32%   MF Polizze Vita   VIDEO CORSI

MILANO FINANZA

OFFERTE Sfoglia il giornale

Usa l'AI per avere risposte veloci e approfondite Chiedi a MF

HOME CHIEDI A MF NOTIZIE MERCATI MF FASHION GENTLEMAN CLASS CNBC CLASS TVMODA EVENTI SHOP VIDEO CORSI NEWSLETTER

Mercati Borsa italiana Bond ETF **Fondi** Certificates & CW Future Indici Borse Estere Valute Cripto Commodity Spread & tassi Market Driver

News / Corporate Italia / **Enav** alza i dividendi oltre le stime del piano industriale grazie ai conti 2025



CORPORATE ITALIA Leggi dopo

## Enav alza i dividendi oltre le stime del piano industriale grazie ai conti 2025

di Angela Zoppo Segui

23 marzo 2026, 13:30 Ultimo aggiornamento: 14:14

Il ceo Monti: l'aumento dei ricavi e la solida generazione di cassa ci consentono di rafforzare la remunerazione degli azionisti. La cedola sarà di 0,29 euro per il 2025 e di 0,30 per il 2026. Record di traffico nei cieli italiani: il gruppo è il miglior service provider d'Europa per puntualità dei voli. | [Trenitalia-Ita, così l'AI renderà più semplice l'integrazione treno-aereo](#)

### I punti chiave

Powered by: MF

Enav registra **risultati 2025 superiori alle attese**, con un aumento dei **dividendi proposti** per il 2025 e 2026

Il gruppo ha gestito un **record di 2,4 milioni di voli** e 230 milioni di passeggeri, superando i principali Paesi europei

La **qualità del servizio** ha ottenuto il riconoscimento del bonus capacità dalla Commissione Europea, grazie a ritardi minimi

Contenuto generato dall'AI: può contenere errori

**Enav** chiude il 2025 con risultati in linea o superiori ai massimi attesi dal [piano Industriale](#)

### Ti potrebbero interessare

2025-2029, e potendosi fregiare del titolo di **miglior service provider** d'Europa per qualità del servizio rispetto ai livelli record di traffico gestito. Agli azionisti andrà un **dividendo in rialzo**. In particolare, il cda ha proposto Dividendo: il cda ha proposto la distribuzione di 0,29 euro a valere sull'esercizio 2025, e di 0,30 euro per il 2026, in aumento di un centesimo rispetto a quanto previsto dal piano industriale.

Guardando ai numeri del 2025, il gruppo guidato dall'ad **Pasqualino Monti** ha visto crescere anno su anno sia il **traffico di rotta** che di terminale rispettivamente del 5,9% e del 3,4% in termini di unità di servizio.

Crescita a due cifre per i **ricavi da attività operativa**, saliti a 1,173 miliardi di euro (+ 11,2%), Aumento anche per i ricavi da mercato non regolamentato, a 52,1 milioni di euro (+ 5,8%).

- Leggi anche: [Air France-Klm mette a segno il miglior utile della storia: 1,75 miliardi di euro. Previsioni positive anche per il 2026](#)

Ricavi complessivi ed **ebitda** consolidati sono pari rispettivamente a 1,024,7 miliardi e 252,7 milioni, mentre l'utile netto consolidato ha superato i 93 milioni. La **generazione di cassa** ha registrato un aumento del free cash flow a 263,7 milioni di euro, 64,5 milioni in più rispetto al 2024. I voli gestiti nel 2025 sono stati 2,4 milioni sullo spazio **aereo** italiano.

Il gruppo sottolinea che si tratta di «un **record assoluto** che conferma il trend di crescita per l'Italia con la migliore performance tra i principali Paesi europei», superando Spagna, Gran Bretagna, Germania e Francia. I risultati positivi sono confermati anche «dall'andamento del traffico nel **sistema aeroportuale italiano** che ha registrato circa 230 milioni di passeggeri (+5% rispetto al 2024) con un traffico nazionale pari a 72,6 milioni di passeggeri, tendenzialmente stabile rispetto al 2024, e un **traffico internazionale** che ha raggiunto i 157,2 milioni di passeggeri, con una crescita del 7,6% rispetto al 2024».

- Leggi anche: [Enav investe nei droni e compra l'85% di AlView Group](#)

## Il ceo Monti: dividendi più alti grazie a risultati superiori alle attese e flusso di cassa

Per l'ad **Pasqualino Monti** «il 2025 si è chiuso con risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di guidance rivisti a rialzo lo scorso luglio per l'anno 2025. Nel **core business**, **Enav** si conferma tra i leader europei sia per crescita dei volumi di traffico **aereo** sia per qualità del servizio, traguardo che, peraltro, ha consentito il riconoscimento del cosiddetto **bonus capacità** previsto dalla Commissione Europea».

La media, infatti, è stata di 0,010 minuti di ritardo per **volo assistito** rispetto a un target assegnato pari a 0,14 minuti. «Le attività sul mercato non regolato, per il 2025», prosegue Monti, «continuano saldamente a crescere in linea con le attese grazie a diversi **contratti** destinati a generare valore anche negli esercizi futuri. Tutti questi elementi, congiuntamente ad una solida generazione di cassa, ci hanno consentito di rafforzare la **remunerazione degli azionisti**, con la proposta di un dividendo superiore a quanto previsto dal Piano Industriale sia per il 2025 che per il 2026». (riproduzione riservata)

Domande suggerite

Powered by: **MF**

[Mostra l'andamento in borsa del settore dei servizi di controllo del traffico \*\*aereo\*\*, includendo \*\*Enav\*\*.](#)

Parte sprint il 2026 di Poste Italiane che cancella il servizio di posta prioritaria

Piazza Affari, il rally dopo il crollo? Le azioni su cui puntare ora

Poste Italiane si fa la superbanca

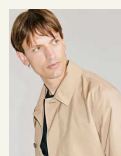
Mps, per gli analisti di Deutsche Bank il prossimo obiettivo sarà Banco Bpm. Unicredit? «Distratta» da Commerz

Unicredit-Commerzbank: ecco i tre scenari di M&A e il tesoro nascosto nei bilanci della banca tedesca

### LE NOTIZIE PIÙ LETTE DI GENTLEMAN



Perché tutti parlano di Sappada: il borgo delle Dolomiti tra olimpionici e un Lodge da sogno di Manuela Stefani



Oltre il beige: i 5 trench da avere questa stagione Samantha Primati



L'ultima Bugatti con

Vai all'articolo [https://finanza.repubblica.it/News/2026/03/23/enav\\_record\\_di\\_voli\\_e\\_dividendo\\_rivisto\\_al\\_rialzo\\_il\\_2025\\_supera\\_la\\_guidance-121/](https://finanza.repubblica.it/News/2026/03/23/enav_record_di_voli_e_dividendo_rivisto_al_rialzo_il_2025_supera_la_guidance-121/)

Menu Cerca

la Repubblica 50

ABBONATI

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA ▾

FINANZA ▾

LISTINO

PORTAFOGLIO

## ENAV, record di voli e dividendo rivisto al rialzo: il 2025 supera la guidance



23 marzo 2026 - 13.14

(Teleborsa) - **ENAV**, società quotata su Euronext Milan e gestore del traffico **aereo** nello spazio **aereo** italiano, ha chiuso il **2025** con risultati superiori alla **guidance** su tutti i principali indicatori, in un anno che ha segnato un record assoluto di **voli gestiti: 2,4 milioni**, con una crescita delle unità di servizio di rotta del 5,9%, la migliore performance tra i principali paesi europei, davanti a Spagna, Gran Bretagna, Germania e Francia.

I ricavi da **attività operativa** crescono dell'11,2% a **1.173,1 milioni di euro**, mentre i ricavi consolidati si attestano a 1.024,7 milioni. L'EBITDA consolidato raggiunge 252,7 milioni e l'utile netto 93,1 milioni – valori che risentono dell'impatto della componente di balance per 190,4 milioni e degli effetti del primo anno del nuovo ciclo regolatorio 2025-2029. Il free cash flow si attesta a 263,7 milioni, in aumento di 64,5 milioni rispetto al 2024. I ricavi dal **mercato non regolamentato** crescono del 5,8% a 52,1 milioni, in linea con il Piano Industriale.

Sul fronte della **qualità del servizio**, **ENAV** ha raggiunto il "**bonus capacità**" previsto dalla Commissione europea con un ritardo medio per volo assistito di soli 0,010 minuti, a fronte di un target di 0,14 minuti.

L'Amministratore Delegato **Pasqualino Monti** ha dichiarato: "Il 2025 si è chiuso con risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di **guidance** rivisti a rialzo lo scorso luglio. Nel core business, **ENAV** si conferma tra i leader europei sia per crescita dei volumi di traffico **aereo** sia per qualità del servizio. Tutti questi elementi, congiuntamente ad una solida generazione di cassa, ci hanno consentito di rafforzare la remunerazione degli azionisti, con la proposta di un dividendo superiore a quanto previsto dal Piano Industriale sia per il 2025 che per il 2026."

Il consiglio ha proposto un dividendo di **0,29 euro per azione** per il 2025 e di **0,30 euro per il 2026**, quest'ultimo in aumento di un centesimo rispetto alle previsioni del Piano Industriale.

powered by **teleborsa**

## la Repubblica

GEDi News Network S.p.A.  
P.Iva 01578251009  
ISSN 2499-0817

Abbonati

### APP

[Iphone](#) | [Android](#)

### SOCIAL



### SUPPLEMENTI REPUBBLICA

Affari e Finanza | Venerdì - Robinson

Vai all'articolo <https://finanza.lastampa.it/News/2026/03/23/enav-record-di-voli-e-dividendo-rivisto-al-rialzo-il-2025-supera-la-guidance/MTIxXzlwMjYtMDMtMjNfVExC>

# ENAV, record di voli e dividendo rivisto al rialzo: il 2025 supera la guidance

TELEBORSA

Publicato il 23/03/2026  
Ultima modifica il 23/03/2026 alle ore 13:09



**ENAV**, società quotata su Euronext Milan e gestore del traffico **aereo** nello spazio **aereo** italiano, ha chiuso il **2025** con risultati superiori alla **guidance** su tutti i principali indicatori, in un anno che ha segnato un record assoluto di **voli gestiti: 2,4 milioni**, con una crescita delle unità di servizio di rotta del 5,9%, la migliore performance tra i principali paesi europei, davanti

a Spagna, Gran Bretagna, Germania e Francia.

I ricavi da **attività operativa** crescono dell'11,2% a **1.173,1 milioni di euro**, mentre i ricavi consolidati si attestano a 1.024,7 milioni. L'EBITDA consolidato raggiunge 252,7 milioni e l'utile netto 93,1 milioni – valori che risentono dell'impatto della componente di balance per 190,4 milioni e degli effetti del primo anno del nuovo ciclo regolatorio 2025-2029. Il free cash flow si attesta a 263,7 milioni, in aumento di 64,5 milioni rispetto al 2024. I ricavi dal **mercato non regolamentato** crescono del 5,8% a 52,1 milioni, in linea con il Piano Industriale.

Sul fronte della **qualità del servizio**, **ENAV** ha raggiunto il "**bonus capacità**" previsto dalla Commissione europea con un ritardo medio per volo assistito di soli 0,010 minuti, a fronte di un target di 0,14 minuti.

L'Amministratore Delegato **Pasqualino Monti** ha dichiarato: "Il 2025 si è chiuso con risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di guidance rivisti a rialzo lo scorso luglio. Nel core business, **ENAV** si conferma tra i leader europei sia per crescita dei volumi di traffico **aereo** sia per qualità del servizio. Tutti questi elementi, congiuntamente ad una solida generazione di cassa, ci hanno consentito di rafforzare la remunerazione degli azionisti, con la proposta di un dividendo superiore a quanto previsto dal Piano Industriale sia per il 2025 che per il 2026."

Il consiglio ha proposto un dividendo di **0,29 euro per azione** per il 2025 e di **0,30 euro per il 2026**, quest'ultimo in aumento di un centesimo rispetto alle previsioni del Piano Industriale.

TITOLI TRATTATI:

[Enav](#)

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

23/01/2026



Il calendario 2026 degli eventi societari di **ENAV**

02/02/2026

Piazza Affari: andamento sostenuto per **ENAV**

18/02/2026

Piazza Affari: scambi al rialzo per **ENAV**

Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

23/03/2026

Powersoft, nel 2025 accelerano i ricavi grazie all'acquisizione di K-Array

23/03/2026

Analisi Tecnica: Future Natural Gas TTF del 23/03/2026, ore 15:50

23/03/2026

Analisi Tecnica: EUR/USD del 23/03/2026, ore 15:50

23/03/2026

Analisi Tecnica: Future FTSE MIB del 23/03/2026, ore 15:50

Altre notizie

CALCOLATORI

Vai all'articolo [https://www.ilmattino.it/economia/news/enav\\_miglior\\_service\\_provider\\_d\\_europa\\_qualita\\_serviziolivelli\\_record\\_di\\_traffico\\_gestito-9433365.html](https://www.ilmattino.it/economia/news/enav_miglior_service_provider_d_europa_qualita_serviziolivelli_record_di_traffico_gestito-9433365.html)

CERCA

ACCEDI PROMO FLASH

ECONOMIA | NEWS

## Enav, miglior service provider d'Europa per qualità del servizio con livelli record di traffico gestito

Risultati 2025 in linea o superiori ai massimi attesi della guidance per l'anno e dividendo rivisto al rialzo per il 2025 e il 2026



Pasqualino Monti, amministratore delegato dell'Enav



di Gianni Molinari

M

ARTICOLO RISERVATO AGLI ABBONATI

PREMIUM

lunedì 23 marzo 2026, 14:20

2 Minuti di Lettura



Il Consiglio di Amministrazione di **ENAV** S.p.A. - la società che in Italia gestisce il traffico **aereo** - ha approvato il Bilancio consolidato, il Progetto di bilancio di esercizio e la Rendicontazione consolidata di sostenibilità.



Per il 2025 - recita una nota della società - sono stati raggiunti e superati tutti i target previsti dal Piano Industriale 2025-2029 presentato il primo aprile scorso.

### APPROFONDIMENTI



Medio Oriente, carburante **aerei** +87% in due settimane



Voli nel 2025, il Mediterraneo trascina l'Europa

ENAV nel 2025 ha gestito 2,4 milioni di voli sullo spazio aereo italiano. Un record assoluto che conferma il trend di crescita per l'Italia con la migliore performance tra i principali Paesi europei. Infatti, le unità di servizio di rotta hanno registrato un incremento del 5,9%, rispetto al 2024, superando Spagna (+5,6%), Gran Bretagna (+4,2%), Germania (+4%) e Francia (+3,6%). Tali risultati positivi sono confermati anche dall'andamento del traffico passeggeri nel sistema aeroportuale italiano che ha visto transitare, nel 2025, circa 230 milioni di passeggeri (+5% rispetto al 2024) con un traffico nazionale pari a 72,6 milioni di passeggeri, tendenzialmente stabile rispetto al 2024, e un traffico internazionale che ha raggiunto 157,2 milioni di passeggeri, con una crescita del 7,6% rispetto al 2024.

adv

"Il 2025 si è chiuso con risultati economico-finanziari eccellenti, anche superiori ai livelli di guidance rivisti a rialzo lo scorso luglio per l'anno 2025", ha detto l'amministratore delegato Pasqualino Monti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LEGGI ANCHE

IL SONDAGGIO

