

# Cartella Stampa



# Gestione e controllo del traffico aereo

ENAV è la società che gestisce il **controllo del traffico aereo civile sul territorio nazionale**, garantendo sicurezza e puntualità ai milioni di passeggeri che volano nei cieli italiani.

Con circa **2.03 milioni di voli controllati all'anno su uno spazio aereo di 732.800 kmq** e picchi di movimenti che nei periodi estivi possono arrivare a oltre 7.300 voli al giorno, ENAV fornisce i servizi alla navigazione aerea **24 ore su 24 su tutto lo spazio aereo italiano e su 45 aeroporti**.

Dalle Torri di controllo ENAV gestisce **decolli, atterraggi** e la **movimentazione al suolo degli aeromobili**, mentre dagli ACC assicura l'assistenza alla navigazione a **tutti gli aeromobili in rotta**, siano essi destinati al **sorvolo** del Paese oppure ad **atterrare** presso un aeroporto nazionale.

## Mission e Vision

Garantire sempre la sicurezza e la puntualità ai milioni di passeggeri che volano nei cieli italiani. Contribuire alla crescita del trasporto aereo nazionale ed europeo con efficienza e innovazione. Costruire, sui pilastri della safety, una strategia sempre più customer oriented, che modernizzi i sistemi, crei valore, fortificando ancor di più la presenza di ENAV nel contesto internazionale.



# Mappa Organizzazione Territoriale



● Centro di Controllo d'Area

● Aeroporto

— Area di competenza Roma ACC

— Area di competenza Brindisi ACC

— Area di competenza Padova ACC

— Area di competenza Milano ACC

Lampedusa

# Operatore Unico Nazionale

ENAV opera in un settore regolamentato ed è l'operatore unico a livello nazionale nel controllo del traffico aereo civile. Il 26 luglio 2016 ENAV si è quotata in Borsa, passando dallo status di società con socio unico a società partecipata. Il MEF detiene il 53,3% di ENAV. La Società è vigilata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## Sistemi e Tecnologie

I controllori del traffico aereo di ENAV sorvegliano la condotta degli aeromobili e li guidano utilizzando i dati provenienti da **61 radar primari e secondari e 14 radar di superficie**: un'infrastruttura tecnologica complessa, caratterizzata da **impianti e apparati** che, dislocati sul territorio nazionale, consentono di controllare lo spazio aereo secondo i massimi standard di sicurezza, efficacia ed efficienza.

ENAV – inoltre - è da tempo impegnata nel campo della Ricerca e Innovazione e partecipa a molteplici progetti volti alla definizione e verifica di nuovi concetti operativi, tecnologie, sistemi e funzionalità in grado di far fronte efficacemente al costante miglioramento delle sue performance in accordo ai sempre più stringenti requisiti del programma comunitario “Cielo unico europeo”.

## Know-How e Competenze

Il patrimonio culturale e di **know-how** maturato dal personale di ENAV rappresenta un tratto distintivo di primaria rilevanza. In particolare, oltre il 50% dei **4.500 dipendenti** del Gruppo è altamente qualificato e specializzato nelle attività che costituiscono il core business della fornitura dei servizi.

## Altre attività operative ad elevato valore aggiunto

Oltre ai servizi di traffico aereo, che rappresentano il core business della società, ENAV svolge anche una serie di attività operative che comprendono:

- La **progettazione dello spazio aereo**
- La fornitura di **informazioni aeronautiche**
- La produzione di **servizi metereologici**
- Il controllo in volo delle **radioassistenze** civili e militari
- La **formazione** aeronautica
- Lo sviluppo di **soluzioni di ingegneria**
- La **manutenzione** dei sistemi e delle tecnologie di controllo
- La **consulenza sul mercato terzo**



ENAV fornisce i propri servizi a 100 clienti nel mondo.

## Top Performer a livello Europeo

ENAV rappresenta un brand riconosciuto a livello europeo e globale per la qualità del servizio prestato in termini di puntualità e sicurezza. La società infatti registra **solo 0,014 minuti di ritardo nei Servizi di Rotta, rispetto al target stabilito dal regolatore, pari a 0,14 minuti**. Tali risultati rendono ENAV best performer nel panorama dei service provider europei.

# Tariffe

Le tariffe, stabilite in base ad una normativa europea che richiede appropriati Piani di performance quinquennali, si basano su **due parametri previsionali** (previsioni di costi e previsioni di traffico) che consentono di mantenere il sistema regolato grazie a questo schema normativo:

Se il traffico si attesta tra il **-2%** o il **+2%**

rispetto alle previsioni, **tutto il guadagno/perdita è a carico di ENAV**

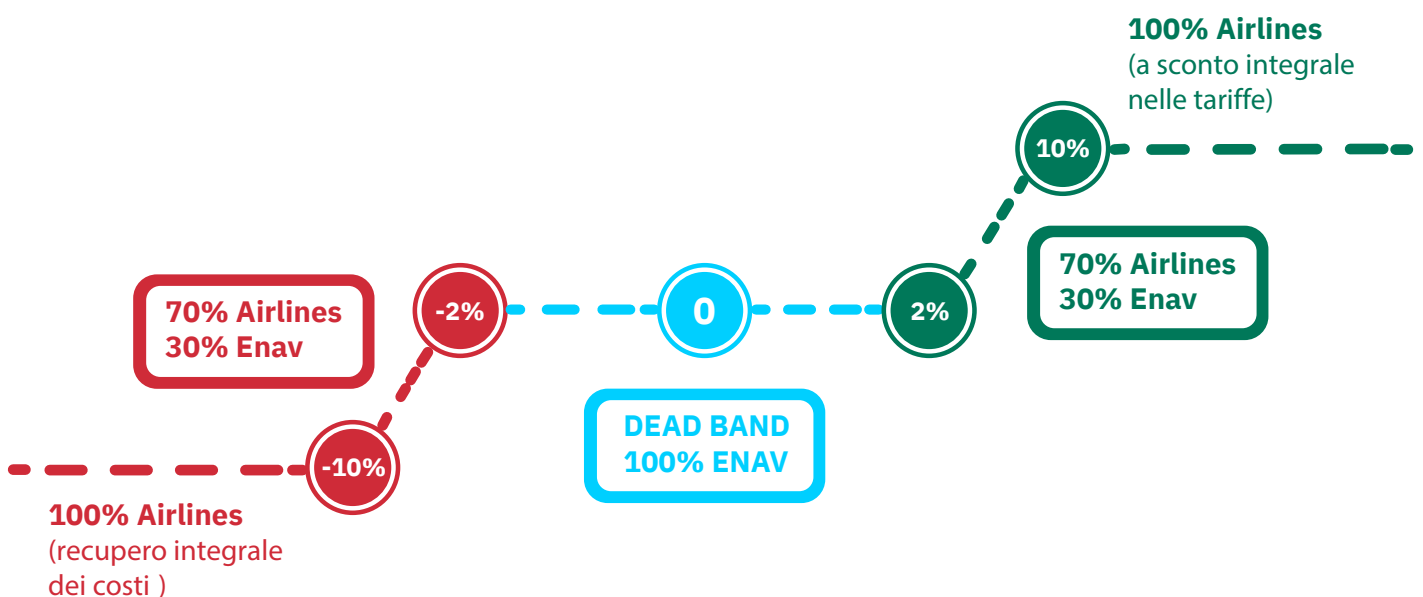
Qualora il traffico ecceda la soglia del **+2%/-2%** ma non superi la soglia del **+10%/-10%**

rispetto alle previsioni, il guadagno/perdita ricade su **ENAV** per una quota del **30%**, e sulle compagnie aeree per una quota del **70%**. Profitti e perdite sarebbero quindi contenuti.

La quota di guadagni/perdite sopra la soglia del **10%** di traffico

sia in eccesso che in difetto, è **totalmente a carico delle compagnie aeree**.

Alla fine di ogni anno gli eventuali scostamenti rispetto alle previsioni di traffico vengono bilanciati attraverso meccanismi di aggiustamento sulle tariffe degli anni successivi.



# Sostenibilità

La sostenibilità per ENAV è una priorità che la Società raggiunge facendo leva su **innovazione tecnologica e digitalizzazione industriali** della Società.

A dicembre 2016 ENAV ha reso operativo il **Free Route**, la procedura che consente a tutti i velivoli in sorvolo a una quota superiore ai 9.000 metri di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto, senza far più riferimento al network di rotte.

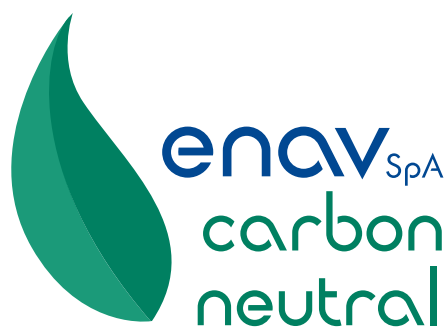
Dal 2017 al 2025 sono stati risparmiati 136.000 milioni di km pari a 577.600 milioni di kg di carburante, con conseguente **riduzione delle emissioni per oltre 1,6 miliardi di kg di CO<sub>2</sub>**

A partire dal 21 marzo 2024, ENAV ha abbassato la quota minima del Free Route a 6.500 metri favorendo maggiormente anche i voli domestici e a media percorrenza. Grazie a questa implementazione, nel 2024 la riduzione di consumi pari a circa 94 milioni di kg di carburante con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a circa 297 milioni di kg.

Oltre al Free Route, ENAV ha messo in esercizio **AMAN** (Arrival Manager), un sistema che supporta il Controllore del Traffico Aereo nella riduzione dell'intervallo di arrivo degli aeromobili in condizioni di traffico intenso. In un aeroporto come quello di Roma Fiumicino, grazie a questo sistema si riesce a generare un risparmio di carburante per un valore pari a 366.000 kg in un anno, equivalente a oltre un milione di kg di CO<sub>2</sub>.

Dal 2014, per ottimizzare il traffico a terra ed evitare lunghe attese nella fase di rullaggio, ENAV ha attivato l'**A-CDM (Airport Collaborative Decision Making)** un tool grazie al quale tutte le fasi di un volo vengono considerate un "processo unico" e le informazioni tra service provider, gestore aeroportuale e compagnia aerea vengono condivise in tempo reale. Questo consente di ottimizzare tutte le attività sullo scalo e di **ridurre le attese con motori accesi**. Ogni minuto di rullaggio in meno genera un risparmio di 20 Kg di carburante.

Infine, grazie all'abbattimento delle emissioni dirette e indirette **ENAV è un'azienda Carbon Neutral dal 2022**.



# Partecipazioni Azionarie



ENAV possiede il 100% di Techno Sky, la società di logistica e manutenzione che assicura la piena efficienza operativa e la completa disponibilità - senza soluzione di continuità - degli impianti, dei sistemi e dei software utilizzati per il controllo del traffico aereo in Italia.



IDS AirNav è la società del gruppo ENAV che fornisce al mondo del controllo del traffico aereo e agli aeroporti servizi, sistemi e software che supportano la loro transizione dagli Aeronautical Information Management Services (AIS) all'Aeronautical Information Management (AIM) in piena conformità con i mandati ICAO ed EUROCONTROL per l'Aeronautical Data Quality (ADQ).



D-Flight è la società creata da ENAV per sviluppare la piattaforma U-space per l'erogazione dei servizi per i droni (Unmanned Aerial Vehicles). Il capitale della Società è detenuto per il 60% da ENAV e per il 40% da una compagine industriale guidata da Leonardo in partnership con Telespazio.



È la società costituita negli Stati Uniti per gestire la partecipazione del 11% del capitale sociale di Aireon, responsabile della progettazione, del finanziamento e della messa in opera del primo servizio globale di sorveglianza satellitare per il controllo del traffico aereo.



È la società a partecipazione azionaria ENAV (16,6%) che fornisce il servizio di navigazione satellitare europeo EGNOS.



**ENAV S.p.A**  
Via Salaria 716  
00138 - Roma  
Ufficio Stampa - tel. 0681662833  
ufficiostampa@enav.it

**enav.it**

04/2026