Rassegna del 20/11/2026

ENAV

20/11/2026	**Tempo**	**15**	Enav A Roma riuniti gli operatori della regione Adriatico-Ionica	...	2
19/11/2026	**CORRIERE.IT**	**1**	Voli, Enav riunisce a Roma i gestori del traffico aereo dell'area adriatico-ionica	...	3
19/11/2026	**FINANZA.REPUBBLICA.IT**	**1**	ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico-Ionica	...	5
19/11/2026	**FINANZA.LASTAMPA.IT**	**1**	ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico-Ionica	...	8
19/11/2026	**AFFARITALIANI.IT**	**1**	Enav, primo incontro a Roma tra i Paesi dell'area adriatico-ionica sul futuro del traffico aereo	...	10
19/11/2026	**BORSAITALIANA.IT**	**1**	ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico-Ionica	...	13
19/11/2026	**ECONOMYMAGAZINE.IT**	**1**	Traffico aereo, a Roma il vertice ENAV	...	15
19/11/2026	**EUROBORSA.IT**	**1**	ENAV rafforza la cooperazione aerea nell'Adriatico-Ionio	...	17
19/11/2026	**ILDENARO.IT**	**1**	I Paesi dell'area Adriatico-Ionica a confronto sul futuro del traffico aereo - Ildenaro.it	...	23
20/11/2026	**Secolo XIX**	**16**	Droni vicino alla pista, chiuso per due ore l'aeroporto di Genova - Allarme droni, Colombo chiuso due ore	*Casali Licia - Ferrari GIlda*	24

ENAV

IL TEMPO

20-NOV-2026
da pag. 15 / foglio 1

Quotidiano - Dir. Resp.: Daniele Capezzone
Tiratura: 12756 Diffusione: 8104 Lettori: 157000 (Data Stampa 0001031)

DATA STAMPA
45° Anniversario

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031
Enav
Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

A Roma riuniti gli operatori della regione Adriatico-Ionica

Per la prima volta Enav riunisce presso il proprio Centro di controllo d'area di Roma Ciampino rappresentanti delle organizzazioni responsabili dei servizi di navigazione aerea, esponenti istituzionali e diplomatici dei Paesi della regione adriatico-ionica, per un confronto internazionale dedicato al futuro della gestione del traffico aereo. L'iniziativa, dal titolo «Connected Skies: Ansp cooperation across the adriatic-ionian region» è stata organizzata da Enav nell'ambito della Presidenza italiana di Eusair, la Strategia dell'Unione europea per la regione Adriatico-Ionica, con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione tra i Paesi e promuovere uno spazio aereo sempre più sicuro, efficiente e integrato. Eusair coinvolge dieci Paesi: Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e Repubblica di San Marino. Un'area strategica per i collegamenti europei e mediterranei, nella quale la cooperazione tra i fornitori dei servizi di navigazione aerea è fondamentale per garantire sicurezza, efficienza e continuità del traffico. «È la prima volta che Enav promuove un'iniziativa internazionale di questo tipo, riunendo attorno allo stesso tavolo i protagonisti della navigazione aerea della regione adriatico-ionica. Una scelta che conferma la nostra volontà di svolgere un ruolo sempre più attivo nel favorire il dialogo e la cooperazione tra Paesi» ha dichiarato Igor De Biasio, ad e dg di Enav-NAV.˅


Anthropic debutta al Nasdaq Ipo dei «record»

Oltre 500 progetti per battere i cyberbulli

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1615_smart - T.1615_smart

Vai all'articolo https://www.corriere.it/economia/trasporti/aerei/26_novembre_19/voli-enav-riunisce-a-roma-i-gestori-del-traffico-aereo-dell-area-adriatico-ionica-c61fdb97-b87b-4251-a6cc-0471ba051xlk.shtml

CORRIERE DELLA SERA 150 anni

Aggiungi Corriere Giochi a 1€ | Il tuo profilo

FTSE MIB +0,61% | FTSE IT All-Share +0,59% | CAC 40 -0,15% | DAX 40 -0,11% | FTSE 100 -0,24% | Dow Jones +0,48% | NASDAQ +1,89%

L'Economia
Trasporti

FINANZA BORSA RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO TRASPORTI IMPRESE LIFE NAUTICA PENSIONI CHIEDI ALL'ESPERTO INNOVAZIONE OPINIONI PROFESSIONISTI

AEREI NAVI E TRAGHETTI TRENI TRASPORTO LOCALE

15:28 Autonomia differenziata, Upb: "Modifiche nella giusta direzione, ma

15:11 OCSE, PIL 3° trimestre rallenta leggermente a +0,6% e l'Italia si

13:15 Titoli di Stato italiani, ancora in calo a settembre il portafoglio degli

13:12 Vertice Apec, Cina-USA-Russia adottano "dichiarazione di pace"

IN EVIDENZA Corrado Augias è morto: aveva 91 anni. Giornalista e scrittore, diventò famoso con la trasmissione «Telefono gial

IL VERTICE

Voli, Enav riunisce a Roma i gestori del traffico aereo dell'area adriatico-ionica

di Redazione Economia

Igor De Biasio, ceo e dg di Enav: «Le sfide che abbiamo davanti, dalla crescita del traffico all'innovazione tecnologica, richiedono una visione condivisa e soluzioni comuni»

Scegli Corriere come fonte preferita su Google



Ascolta l'articolo 3 min NEW

Enav ha ospitato per la prima volta nel Centro di Controllo d'Area di Roma Ciampino i rappresentanti dei fornitori di servizi di navigazione aerea, insieme a esponenti istituzionali e diplomatici dei Paesi della regione adriatico-ionica, per discutere il futuro della gestione del traffico aereo. L'iniziativa, intitolata "Connected Skies: ANSP Cooperation across the Adriatic-Ionian Region", rientra nella presidenza italiana di Eusair, la strategia dell'Unione europea per l'area.

Eusair coinvolge dieci Paesi: Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e San Marino. L'obiettivo dell'incontro è rafforzare la cooperazione in un'area strategica per i collegamenti europei e mediterranei, per rendere lo spazio aereo più sicuro, efficiente e integrato.

«È la prima volta che Enav promuove un'iniziativa internazionale di questo tipo, riunendo attorno allo stesso tavolo i protagonisti della navigazione aerea della regione», ha dichiarato Igor De Biasio, amministratore delegato e direttore generale di Enav. «Le sfide che abbiamo davanti, dalla crescita del traffico all'innovazione tecnologica, richiedono una visione condivisa e soluzioni comuni. Enav vuole essere protagonista di questo percorso, mettendo a disposizione competenze, tecnologie e capacità di innovazione per contribuire a un cielo europeo sempre più integrato, sicuro e

CORRIERE TV



Meloni sul salario equo: «Premi di produttività tassati all'1%, su 3mila euro lo Stato ne prende 30 invece di 300»

Le Guide
Le guide per approfondire i temi più discussi
Ricerca un termine nelle guide



COMPRAVENDITA IMMOBILI



LEGGE 104

VEDI TUTTE LE GUIDE



Irina Pesterean, da Torino a San Francisco, «riempie» il tempo sulle auto a guida autonoma: «Esci dall'ufficio stressata? La macchina entra in wellness mode»

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

sostenibile».



Igor De Biasio, amministratore delegato e direttore generale di Enav

I lavori - si legge nella nota - hanno approfondito gli strumenti di cooperazione tra gli Stati, a cominciare dal Free Route Airspace, che consente rotte più dirette e riduce distanze, consumi di carburante ed emissioni, e dai blocchi funzionali di spazio aereo, che permettono una gestione coordinata del traffico oltre i confini nazionali. Il confronto ha toccato anche le nuove tecnologie, dalle torri remote e digitali ai droni e ai servizi Unmanned-Space, fino alle operazioni nello spazio aereo superiore e alle attività spaziali.

I partecipanti hanno visitato il National Testbed dedicato alle torri remote e digitali, il Technical Operations Centre e la sala operativa del Centro di Controllo d'Area di Roma. All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, l'ambasciatrice serba in Italia Mirjana Jeremić e Davide Drago, direttore generale per aeroporti, trasporto aereo e servizi satellitari del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Come verifico i contributi pensionistici?
Chiedi agli Esperti de L'Economia
PROVA SUBITO IL SERVIZIO GRATUITO
In collaborazione con: Lefebvre Giuffrè

ENAV TRAFFICOAEREO

19 novembre 2026

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Leggi e commenta

di Eleonora Chioda



L'innovazione che fa bene a tutti. Beautiful Minds, dall'1 al 3 dicembre: il programma

di Riccardo Luna e Redazione Economia



Keybox per gli affitti brevi, quando il condominio può chiederne la rimozione? Su «Chiedi all'esperto»

di Redazione Economia



Maria Grazia Cutuli veniva uccisa 25 anni fa. I suoi viaggi, i racconti di guerra e quella pelle di leopardo

Oggi la serata ricordo dedicata all'inviata del Corriere uccisa 25 anni fa in Afghanistan

Expo Training, l'incrocio tra lavoro e formazione è la sfida per dare lavoro ai giovani

di Francesco Di Frischia

L'INTERVISTA

Bolton punta sul beauty e rilancia Omia: dalla cosmetica ecobio alla biotech

di Emily Capozucca

LA NOMINA

San Donato, Elisabetta Belloni entra nel Cda: l'ex direttrice del

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Vai all'articolo https://finanza.repubblica.it/News/2026/11/19/enav_per_la_prima_volta_a_roma_paesi_della_regione_adriatico_ionica-73/

ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico- Ionica



per il futuro del traffico aereo

19 novembre 2026 - 12.29

(Teleborsa) - Per la prima volta **ENAV** riunisce presso il proprio Centro di Controllo d'Area di Roma Ciampino rappresentanti delle organizzazioni responsabili dei servizi di navigazione aerea, esponenti istituzionali e diplomatici dei Paesi della regione adriatico-ionica, per un **confronto internazionale dedicato al futuro della gestione del traffico aereo.**

L'iniziativa, dal titolo "Connected Skies: ANSP Cooperation across the Adriatic-Ionian Region", è stata organizzata da ENAV nell'ambito della Presidenza italiana di EUSAIR, la Strategia dell'Unione europea per la Regione Adriatico-Ionica, con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione tra i Paesi e promuovere uno spazio aereo sempre più sicuro, efficiente e integrato.

EUSAIR coinvolge dieci Paesi: Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e Repubblica di San Marino. Un'area strategica per i collegamenti europei e mediterranei, nella quale la cooperazione tra i fornitori dei servizi di navigazione aerea è fondamentale per garantire sicurezza, efficienza e continuità del traffico.

"È la prima volta che ENAV promuove un'iniziativa internazionale di questo tipo, riunendo attorno allo stesso tavolo i protagonisti della navigazione aerea della regione adriatico-ionica. Una scelta che conferma la nostra volontà di svolgere un ruolo sempre più attivo nel favorire il dialogo e la cooperazione tra Paesi. Le sfide che abbiamo davanti, dalla crescita del traffico all'innovazione tecnologica, richiedono una visione condivisa e soluzioni comuni. ENAV vuole essere protagonista di questo percorso, mettendo a

Ricerca titolo

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	25.720	-0,06%
Dj 30 Industrials Average	50.383	+0,37%
FTSE 100	10.528	-0,22%
FTSE MIB	50.498	+0,65%
Hang Seng Index*	23.203	-1,16%
Nasdaq	24.892	+1,89%
Nikkei 225	59.893	+1,47%

* dato di chiusura della sessione predecente

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

disposizione competenze, tecnologie e capacità di innovazione per contribuire a un cielo europeo sempre più integrato, sicuro e sostenibile", ha dichiarato **Igor De Biasio**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di ENAV.

La scelta del **Centro di Controllo d'Area di Roma** come sede dell'incontro valorizza **il ruolo di ENAV** quale protagonista della gestione del traffico aereo europeo e punto di riferimento per l'innovazione tecnologica e la cooperazione internazionale nel settore.

I lavori, aperti dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale **Igor De Biasio**, hanno consentito di approfondire la conoscenza degli strumenti di cooperazione tra i Paesi, a partire dal Free Route Airspace, che consente agli aerei di seguire rotte più dirette, riducendo distanze percorse, consumi di carburante ed emissioni, e dai **blocchi funzionali** di spazio aereo, che favoriscono una gestione coordinata del traffico tra Stati confinanti, **superando i limiti imposti dai confini nazionali.**

Il confronto ha riguardato anche le nuove tecnologie per il controllo del traffico aereo, tra cui le Remote e Digital Towers, lo sviluppo dei droni e dei servizi Unmanned-Space, fino alle nuove frontiere delle operazioni nello spazio aereo superiore e delle attività spaziali.

La conferenza ha rappresentato inoltre un'occasione per presentare le infrastrutture tecnologiche e operative di ENAV. I partecipanti hanno visitato il National Testbed dedicato alle Remote e Digital Towers, il Technical Operations Centre e la Sala Operativa del Centro di Controllo d'Area di Roma, conoscendo da vicino le tecnologie e le competenze attraverso le quali ENAV garantisce quotidianamente la sicurezza e l'efficienza del traffico aereo.

All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, **Mirjana Jeremic, Ambasciatrice della Repubblica di Serbia in Italia e Davide Drago, Direttore Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**

EUR 1 | USD 1,10

EURO

DOLLARO USA

IMPORTO

1

CALCOLA

powered by teleborsa

la Repubblica

GEDI News Network S.p.A.

P.Iva 01578251009

ISSN 2499-0817

APP

iOS | Android

SOCIAL

SUPPLEMENTI REPUBBLICA

Affari e Finanza D Il VenerdÃ¬ Robinson

NEWS E PERIODICI

HuffPost Italia
Fem
Formula Passion
VD News
Le Scienze
Limes
National Geographic

ENTERTAINMENT

DeeJay
Capital
m2o
Onepodcast
MyMovies

SERVIZI

La Repubblica Bookshop
Ilmiolibro
Enti e Tribunali
Meteo
Tvzap
Dizionario italiano
Dizionario inglese/italiano
Consigli.it
AutoXY

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Sport.it

NETWORK LENA

Die Welt El Pais Gazeta Wyborcza Le Figaro Le Soir Tages Anzeiger Tribune de Geneve

Mappa del sito Redazione Scriveteci Per inviare foto e video Servizio Clienti PubblicitÃ Gestione Cookie Privacy Cookie Policy Codice Etico e Best Practices
Dichiarazione di accessibilitÃ Riserva TDM
Copyright Â© 2001-2026 GEDI News Network S.p.a. Tutti i diritti sono riservati

ERROR: https://www.repstatic.it/cless/common/stable/include/nielsen/nielsen.html - The remote server returned an error: (404) Not Found.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Vai all'articolo https://finanza.lastampa.it/News/2026/11/19/enav-per-la-prima-volta-a-roma-paesi-della-regione-adriatico-ionica/NzNfMjAyNi0xMS0xOV9UTEI



ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico- Ionica

ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico- Ionica per il futuro del traffico aereo Pubblicato il 19/11/2026 Ultima modifica il 19/11/2026 alle ore 12:24 Teleborsa Per la prima volta ENAV riunisce presso il proprio Centro di Controllo d'Area di Roma Ciampino rappresentanti delle organizzazioni responsabili dei servizi di navigazione aerea, esponenti istituzionali e diplomatici dei Paesi della regione adriatico-ionica, per un confronto internazionale dedicato al futuro della gestione del traffico aereo. L'iniziativa, dal titolo "Connected Skies: ANSP Cooperation across the Adriatic-Ionian Region", è stata organizzata da ENAV nell'ambito della Presidenza italiana di EUSAIR, la Strategia dell'Unione europea per la Regione Adriatico-Ionica, con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione tra i Paesi e promuovere uno spazio aereo sempre più sicuro, efficiente e integrato. EUSAIR coinvolge dieci Paesi: Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e Repubblica di San Marino. Un'area strategica per i collegamenti europei e mediterranei, nella quale la cooperazione tra i fornitori dei servizi di navigazione aerea è fondamentale per garantire sicurezza, efficienza e continuità del traffico. "È la prima volta che ENAV promuove un'iniziativa internazionale di questo tipo, riunendo attorno allo stesso tavolo i protagonisti della navigazione aerea della regione adriatico-ionica. Una scelta che conferma la nostra volontà di svolgere un ruolo sempre più attivo nel favorire il dialogo e la cooperazione tra Paesi. Le sfide che abbiamo davanti, dalla crescita del traffico all'innovazione tecnologica, richiedono una visione condivisa e soluzioni comuni. ENAV vuole essere protagonista di questo percorso, mettendo a disposizione competenze, tecnologie e capacità di innovazione per contribuire a un cielo europeo sempre più integrato, sicuro e sostenibile", ha dichiarato Igor De Biasio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di ENAV. La scelta del Centro di Controllo d'Area di Roma come sede dell'incontro valorizza il ruolo di ENAV quale protagonista della gestione del traffico aereo europeo e punto di riferimento per l'innovazione tecnologica e la cooperazione internazionale nel settore. I lavori, aperti dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale Igor De Biasio, hanno consentito di approfondire la conoscenza degli strumenti di cooperazione tra i Paesi, a partire dal Free Route Airspace, che consente agli aerei di seguire rotte più dirette, riducendo distanze percorse, consumi di carburante ed emissioni, e dai blocchi funzionali di spazio aereo, che favoriscono una gestione coordinata del traffico tra Stati confinanti, superando i limiti imposti dai confini nazionali. Il confronto ha riguardato anche le nuove tecnologie per il controllo del traffico aereo, tra cui le Remote e Digital Towers, lo sviluppo dei droni e dei servizi Unmanned-Space, fino alle nuove frontiere delle operazioni nello spazio aereo superiore e delle attività spaziali. La conferenza ha rappresentato inoltre un'occasione per presentare le infrastrutture tecnologiche e operative di ENAV. I partecipanti hanno visitato il National Testbed dedicato alle Remote e Digital Towers, il Technical Operations Centre e la Sala Operativa del Centro di Controllo d'Area di Roma, conoscendo da vicino le tecnologie e le competenze attraverso le quali ENAV garantisce quotidianamente la sicurezza e l'efficienza del traffico aereo. All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, Mirjana Jeremic, Ambasciatrice della Repubblica di Serbia in Italia e Davide Drago, Direttore Generale

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Leggi anche

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Vai all'articolo https://www.affaritaliani.it/economia/enav-primo-incontro-a-roma-tra-i-paesi-dellarea-adriatico-ionica-sul-futuro-del-traffico-aereo.html

affaritaliani
Fondato nel 1996 da Angelo Maria Perrino
Direttore responsabile Marco Scotti
Editore Marcello Antelmi

Enav, primo incontro a Roma tra i Paesi dell'area adriatico-ionica sul futuro del traffico aereo

La conferenza ha rappresentato inoltre un'occasione per presentare le infrastrutture tecnologiche e operative di ENAV



Foto da comunicato stampa

Sandro Mantovani
19 Novembre 2026, 13:47

Seguici su | Google Discover | Aggiungi alle Fonti preferite

Traffico aereo, primo incontro a Roma tra i Paesi dell'area adriatico-ionica

Per la prima volta **ENAV** riunisce presso il proprio **Centro di Controllo d'Area di Roma Ciampino** rappresentanti delle organizzazioni responsabili dei servizi di navigazione aerea, esponenti istituzionali e diplomatici dei Paesi della regione adriatico-ionica, per un confronto internazionale dedicato al futuro della gestione del traffico aereo.

L'iniziativa, dal titolo "**Connected Skies: ANSP Cooperation across the Adriatic-Ionian**





ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Region , è stata organizzata da **ENAV** nell'ambito della Presidenza italiana di **EUSAIR**, la Strategia dell'Unione europea per la Regione Adriatico-Ionica, con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione tra i Paesi e promuovere uno spazio aereo sempre più sicuro, efficiente e integrato.

EUSAIR coinvolge dieci Paesi: Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e Repubblica di San Marino. Un'area strategica per i collegamenti europei e mediterranei, nella quale la cooperazione tra i fornitori dei servizi di navigazione aerea è fondamentale per garantire sicurezza, efficienza e continuità del traffico.

"È la prima volta che ENAV promuove un'iniziativa internazionale di questo tipo, riunendo attorno allo stesso tavolo i protagonisti della navigazione aerea della regione adriatico-ionica. Una scelta che conferma la nostra volontà di svolgere un ruolo sempre più attivo nel favorire il dialogo e la cooperazione tra Paesi. Le sfide che abbiamo davanti, dalla crescita del traffico all'innovazione tecnologica, richiedono una visione condivisa e soluzioni comuni. ENAV vuole essere protagonista di questo percorso, mettendo a disposizione competenze, tecnologie e capacità di innovazione per contribuire a un cielo europeo sempre più integrato, sicuro e sostenibile", ha dichiarato **Igor De Biasio**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di **ENAV**.



La scelta del Centro di Controllo d'Area di Roma come sede dell'incontro valorizza il ruolo di ENAV quale protagonista della gestione del traffico aereo europeo e punto di riferimento per l'innovazione tecnologica e la cooperazione internazionale nel settore.

Enav, primo incontro a Roma tra i Paesi dell'area adriatico-ionica sul futuro del traffico aereo

Leggi anche

UniCredit finanzia con un minibond da 3 milioni l'acquisizione di CSM...

Social e minori, class action contro Meta e TikTok: il Tribunale di...

Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio Luna Rossa, le 10 auto riunit...

Allarmi bomba, Piantedosi: "Nessuna minaccia per la...

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Foto da comunicato stampa

I lavori, aperti dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale **Igor De Biasio**, hanno consentito di approfondire la conoscenza degli strumenti di cooperazione tra i Paesi, a partire dal **Free Route Airspace**, che consente agli aerei di seguire rotte più dirette, riducendo distanze percorse, consumi di carburante ed emissioni, e dai blocchi funzionali di spazio aereo, che favoriscono una gestione coordinata del traffico tra Stati confinanti, superando i limiti imposti dai confini nazionali.

Il confronto ha riguardato anche le nuove tecnologie per il controllo del traffico aereo, tra cui le **Remote** e **Digital Towers**, lo sviluppo dei droni e dei servizi **Unmanned-Space**, fino alle nuove frontiere delle operazioni nello spazio aereo superiore e delle attività spaziali.

La conferenza ha rappresentato inoltre un'occasione per presentare le infrastrutture tecnologiche e operative di ENAV. I partecipanti hanno visitato il **National Testbed** dedicato alle Remote e Digital Towers, il Technical Operations Centre e la Sala Operativa del Centro di Controllo d'Area di Roma, conoscendo da vicino le tecnologie e le competenze attraverso le quali ENAV garantisce quotidianamente la sicurezza e l'efficienza del traffico aereo.

All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, S.E. **Mirjana Jeremić**, Ambasciatrice della Repubblica di Serbia in Italia e **Davide Drago**, Direttore Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Affari Alert
Aggiornamenti e contenuti editoriali dedicati, via email.

0,99€ fino al 31 Dicembre 2026

Dal 1 Gennaio 2027: 0,99€/mese o 9,99€/anno

La tua email

Abbonati — 0,99€

Fondato nel 1996 da Angelo Maria Perrino
Direttore responsabile Marco Scotti
Editore Marcello Antelmi

© 1996 – 2026 Uomini & Affari S.r.l. Tutti i diritti sono riservati

Testata giornalistica registrata, Direttore responsabile Marco Scotti, Reg. Trib. di Milano n° 210 dell'11 aprile 1996 – P.I. 11321290154

Affaritaliani, prima di pubblicare foto, video o testi da internet, compie tutte le opportune verifiche al fine di accertarne il libero regime di circolazione e non violare i diritti di autore o altri diritti esclusivi di terzi. Per segnalare alla redazione eventuali errori nell'uso del materiale riservato, scriveteci a tecnici@affaritaliani.it.: provvederemo prontamente alla rimozione del materiale lesivo di diritti di terzi.

Contatti Policy Editoriali Redazione Per la tua pubblicità

Privacy Policy Cookie Policy Preferenze Privacy Termini del servizio AffariAlert

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Vai all'articolo https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/economia/enav-per-la-prima-volta-a-roma-paesi-della-regione-adriatico-ionica-73_2026-11-19_TLB.html



ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico- Ionica

Sei in: Home page › Notizie e Formazione › Teleborsa › economia ENAV: per la prima volta a Roma paesi della regione Adriatico- Ionica (Teleborsa) - Per la prima volta ENAV riunisce presso il proprio Centro di Controllo d'Area di Roma Ciampino rappresentanti delle organizzazioni responsabili dei servizi di navigazione aerea, esponenti istituzionali e diplomatici dei Paesi della regione adriatico-ionica, per un confronto internazionale dedicato al futuro della gestione del traffico aereo. L'iniziativa, dal titolo "Connected Skies: ANSP Cooperation across the Adriatic-Ionian Region", è stata organizzata da ENAV nell'ambito della Presidenza italiana di EUSAIR, la Strategia dell'Unione europea per la Regione Adriatico-Ionica, con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione tra i Paesi e promuovere uno spazio aereo sempre più sicuro, efficiente e integrato. EUSAIR coinvolge dieci Paesi: Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e Repubblica di San Marino. Un'area strategica per i collegamenti europei e mediterranei, nella quale la cooperazione tra i fornitori dei servizi di navigazione aerea è fondamentale per garantire sicurezza, efficienza e continuità del traffico. "È la prima volta che ENAV promuove un'iniziativa internazionale di questo tipo, riunendo attorno allo stesso tavolo i protagonisti della navigazione aerea della regione adriatico-ionica. Una scelta che conferma la nostra volontà di svolgere un ruolo sempre più attivo nel favorire il dialogo e la cooperazione tra Paesi. Le sfide che abbiamo davanti, dalla crescita del traffico all'innovazione tecnologica, richiedono una visione condivisa e soluzioni comuni. ENAV vuole essere protagonista di questo percorso, mettendo a disposizione competenze, tecnologie e capacità di innovazione per contribuire a un cielo europeo sempre più integrato, sicuro e sostenibile", ha dichiarato Igor De Biasio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di ENAV. La scelta del Centro di Controllo d'Area di Roma come sede dell'incontro valorizza il ruolo di ENAV quale protagonista della gestione del traffico aereo europeo e punto di riferimento per l'innovazione tecnologica e la cooperazione internazionale nel settore. I lavori, aperti dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale Igor De Biasio, hanno consentito di approfondire la conoscenza degli strumenti di cooperazione tra i Paesi, a partire dal Free Route Airspace, che consente agli aerei di seguire rotte più dirette, riducendo distanze percorse, consumi di carburante ed emissioni, e dai blocchi funzionali di spazio aereo, che favoriscono una gestione coordinata del traffico tra Stati confinanti, superando i limiti imposti dai confini nazionali. Il confronto ha riguardato anche le nuove tecnologie per il controllo del traffico aereo, tra cui le Remote e Digital Towers, lo sviluppo dei droni e dei servizi Unmanned-Space, fino alle nuove frontiere delle operazioni nello spazio aereo superiore e delle attività spaziali. La conferenza ha rappresentato inoltre un'occasione per presentare le infrastrutture tecnologiche e operative di ENAV. I partecipanti hanno visitato il National Testbed dedicato alle Remote e Digital Towers, il Technical Operations Centre e la Sala Operativa del Centro di Controllo d'Area di Roma, conoscendo da vicino le tecnologie e le competenze attraverso le quali ENAV garantisce quotidianamente la sicurezza e l'efficienza del traffico aereo. All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, Mirjana Jeremic, Ambasciatrice della Repubblica di Serbia in Italia e Davide Drago, Direttore Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

e i servizi satellitari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. (Teleborsa) 19-11-2026 12:24

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Vai all'articolo https://www.economymagazine.it/traffico-aereo-a-roma-il-vertice-enav-sulle-rotte-piu-dirette-per-ridurre-consumi-e-costi-dei-voli/

Economy

Traffico aereo, a Roma il vertice ENAV sulle rotte più dirette per ridurre consumi e costi dei voli

In agenda rotte più dirette, torri digitali e gestione dei droni

Di **Redazione Web** - 19/11/2026



Accorciare una rotta aerea significa consumare meno carburante. Per le compagnie, la possibilità di farlo dipende anche da come i centri di controllo dei diversi Paesi gestiscono il passaggio dei voli da uno spazio aereo all'altro. È su questo legame tra costi operativi e cooperazione che ENAV ha riunito per la prima volta a Roma Ciampino i responsabili della navigazione aerea e i rappresentanti istituzionali dell'area adriatico-ionica.

Aggiungi Economy Magazine come fonte preferita su Google

Dieci Paesi al tavolo di Roma

Il vertice del 19 novembre si è svolto nell'ambito della presidenza italiana di EUSAIR, la strategia europea che riunisce dieci Paesi tra Unione europea, Balcani occidentali e San Marino. Il confronto ha riguardato anche i blocchi funzionali di spazio aereo, uno strumento che permette ai centri di controllo di coordinare il traffico attraverso i confini nazionali. Per chi vola tra Europa e Mediterraneo, la continuità del servizio dipende anche da questo coordinamento.

Quanto vale una rotta più corta

Il Free Route Airspace consente alle compagnie di pianificare traiettorie più dirette senza seguire la rete di rotte prestabilite. In Italia si applica ai voli in sorvolo sopra i 6.500 metri. Secondo ENAV, nel 2025 il sistema ha permesso di risparmiare circa 101.700 tonnellate di carburante e di evitare 320.000 tonnellate di CO_2. Il dato riguarda i cieli italiani e dà la misura di quanto la pianificazione delle rotte possa incidere sui consumi.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1005

Torri digitali e droni, il fronte degli investimenti

Il confronto si è esteso alle torri digitali, che permettono di gestire il traffico di un aeroporto a distanza, e ai servizi per i voli senza pilota. I partecipanti hanno visitato il centro di sperimentazione di ENAV a Ciampino. Per i gestori della navigazione aerea, la cooperazione tecnologica riguarda anche le scelte d'investimento, dai sistemi da adottare alle modalità con cui farli dialogare quando i voli attraversano spazi aerei diversi.

La partita italiana si gioca sulle rotte di confine

Per l'Italia, che guida EUSAIR fino al 31 maggio 2027, il dossier offre l'occasione di portare l'esperienza maturata da ENAV nel confronto con i gestori dei Paesi vicini. La ricaduta economica per i vettori dipenderà dalla possibilità di mantenere traiettorie più dirette anche nei passaggi tra spazi aerei diversi, conciliando il risparmio di carburante con la sicurezza e la continuità del traffico.

Redazione Web

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1005

Vai all'articolo https://euroborsa.it/enav-adriatico-ionio.aspx

BCC
Ti aspettiamo in filiale
GRUPPO
gruppobccicc



EUROBORSA
since 1960

VILLA MAFALDA
24 ORE SU 24
Via Monte delle Gioie, 5 Roma
Banca Ifis

ECONOMIA

19/11/2026

ENAV rafforza la cooperazione aerea nell'Adriatico-Ionio: a Roma il vertice dei Paesi EUSAIR

Redazione



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015



ENAV punta sulla cooperazione internazionale e sull'innovazione tecnologica per accompagnare l'evoluzione del traffico aereo europeo. Per la prima volta, il Gruppo guidato dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale **Igor De Biasio** ha ospitato presso il Centro di Controllo d'Area di Roma Ciampino un incontro internazionale dedicato al coordinamento dei servizi di navigazione aerea nella regione adriatico-ionica, un'area strategica per i collegamenti tra Europa e Mediterraneo.

ENAV rafforza la cooperazione aerea nell'Adriatico-Ionio: a Roma il vertice dei Paesi EUSAIR

L'iniziativa, denominata **"Connected Skies: ANSP Cooperation across the Adriatic-Ionian Region"**, si inserisce nel programma della **Presidenza italiana di EUSAIR**, la Strategia dell'Unione europea per la Regione Adriatico-Ionica, e ha riunito rappresentanti delle organizzazioni responsabili della navigazione aerea, istituzioni e delegazioni diplomatiche per affrontare le principali trasformazioni del settore.

Al centro del confronto la gestione integrata dello spazio aereo, l'ottimizzazione delle rotte, la digitalizzazione delle infrastrutture e lo sviluppo di nuove tecnologie destinate a modificare progressivamente le modalità di controllo e coordinamento dei voli.

Dieci Paesi coinvolti nella strategia europea per lo spazio aereo

La cooperazione interessa un'area che comprende **Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e Repubblica di San Marino**, i dieci Paesi aderenti a EUSAIR.

La regione rappresenta uno snodo rilevante per il traffico aereo europeo e mediterraneo, dove il coordinamento tra i diversi sistemi nazionali costituisce un elemento essenziale per garantire la continuità operativa, migliorare l'efficienza delle rotte e sostenere l'evoluzione dei flussi di traffico.

Per ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia.

EUROBORSA NEWSLETTER
Per ricevere le notizie più importanti della giornata
Inserisci indirizzo e-mai
ISCRIVITI

Roma, previsioni meteo a 7 giorni
Italia > Lazio > Meteo Roma
gio 19 | ven 20 | sab 21 | dom 22 | lun 23 | mar 24 | mer 25
14.9°C 10.8°C 10.1°C 13.0°C 11.7°C 6.6°C 10.8°C
21.0°C 19.0°C 18.9°C 18.4°C 17.8°C 16.6°C 17.5°C

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

l'iniziativa costituisce un'opportunità per consolidare il proprio ruolo nei processi di cooperazione internazionale, valorizzando le competenze sviluppate nella gestione dello spazio aereo e nelle infrastrutture tecnologiche.

"Le sfide che abbiamo davanti, dalla crescita del traffico all'innovazione tecnologica, richiedono una visione condivisa e soluzioni comuni", ha dichiarato Igor De Biasio (nella foto), sottolineando la volontà del Gruppo di contribuire a un sistema europeo della navigazione aerea maggiormente integrato, sicuro e sostenibile attraverso la condivisione di tecnologie e competenze operative.

L'Amministratore Delegato ha inoltre evidenziato il carattere inedito dell'iniziativa, che ha consentito a ENAV di promuovere direttamente un confronto multilaterale tra i principali operatori della regione.

Uno dei temi principali affrontati durante i lavori è stato il **Free Route Airspace**, il modello di gestione dello spazio aereo che permette agli aeromobili di pianificare traiettorie più dirette rispetto ai tradizionali percorsi vincolati a una rete prestabilita di rotte.

Il sistema consente di ridurre le distanze percorse e, di conseguenza, il consumo di carburante e le emissioni associate ai voli. Un approccio che collega l'efficienza operativa delle compagnie aeree agli obiettivi di sostenibilità del trasporto aereo, attraverso una gestione più flessibile delle traiettorie.

Il confronto si è concentrato anche sui **blocchi funzionali di spazio aereo**, strumenti di cooperazione che favoriscono il coordinamento tra Stati confinanti e consentono di affrontare la gestione del traffico secondo criteri operativi che superano la tradizionale suddivisione geografica nazionale.

Si tratta di due ambiti complementari: da un lato l'ottimizzazione delle rotte, dall'altro l'integrazione dei sistemi di gestione e controllo, con l'obiettivo di assicurare standard elevati di sicurezza e una maggiore efficienza complessiva della rete.

Accanto all'integrazione operativa, una parte significativa dell'incontro è stata dedicata all'innovazione tecnologica e ai nuovi segmenti della navigazione aerea.

Particolare attenzione è stata riservata alle **Remote e Digital**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Towers, le soluzioni che utilizzano tecnologie digitali per supportare la gestione dei movimenti aeroportuali e consentire nuove modalità di erogazione dei servizi di controllo del traffico aereo.

Il confronto ha riguardato anche lo sviluppo dei **droni e dei servizi Unmanned-Space**, un settore che introduce nuove esigenze di coordinamento tra il traffico aereo tradizionale e le operazioni effettuate mediante aeromobili senza pilota.

Tra le questioni esaminate figurano inoltre le attività nello **spazio aereo superiore** e le nuove operazioni legate al settore spaziale, ambiti che richiedono un progressivo adeguamento delle tecnologie di monitoraggio, delle procedure operative e degli strumenti di cooperazione internazionale.

L'evoluzione di questi comparti amplia il perimetro delle attività connesse alla gestione dello spazio aereo e rende centrale il dialogo tra operatori, autorità e istituzioni dei diversi Paesi.

La conferenza ha offerto ai partecipanti la possibilità di conoscere direttamente alcune delle principali strutture operative del Gruppo.

Le delegazioni hanno visitato il **National Testbed dedicato alle Remote e Digital Towers**, infrastruttura utilizzata per le attività connesse alle nuove tecnologie di controllo aeroportuale, il **Technical Operations Centre** e la Sala Operativa del Centro di Controllo d'Area di Roma.

La scelta di Ciampino ha consentito di affiancare al confronto istituzionale una presentazione delle soluzioni tecnologiche e delle capacità operative attraverso le quali ENAV gestisce quotidianamente il traffico aereo, con particolare riferimento alla sicurezza, all'efficienza e alla continuità del servizio.

All'incontro hanno partecipato, tra gli altri, **Mirjana Jeremić, Ambasciatrice della Repubblica di Serbia in Italia**, e **Davide Drago, Direttore Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**.

TAGS: enav, igor de biasio, eusair, traffico aereo, navigazione aerea, roma ciampino, spazio aereo europeo, free route airspace, digital towers, remote towers, droni, innovazione tecnologica, sostenibilità, adriatico ionio

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015





NOTIZIE DELLO STESSO ARGOMENTO



19/11/2026

Redazione

Banca d'Italia, Nicoletti Altimari: inflazione, tassi e rischi AI, le nuove sfide della politica monetaria

Banca d'Italia, Nicoletti Altimari: inflazione, tassi e rischi AI, le nuove sfide della po...



19/11/2026

Redazione

Gefran, Svara: la cybersecurity diventa un investimento strategico per l'industria

Gefran, Svara: la cybersecurity diventa un investimento strategico per l'industria



19/11/2026

Redazione

Germania, Goldman Sachs: PIL in crescita dell'1% nel 2027, deficit al 4,7% e Bund al 3,10%

Germania, Goldman Sachs: PIL in crescita dell'1% nel 2027, deficit al 4,7% e Bund al 3,10%



19/11/2026

Redazione

Goldman Sachs, outlook 2027: S&P 500 verso 8.700 punti, più titoli di Stato e meno credito

Goldman Sachs, outlook 2027: S&P 500 verso 8.700 punti, più titoli di Stato e meno credito

LEGGI TUTTI GLI ARTICOLI

Copyright 2024
Euroborsa
Via Ennio Quirino Visconti 12/14, 00193 Roma
P.Iva 14649561009

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Iscritto al Registro della Stampa n°192/2018 del 22/11/2018

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1015

Vai all'articolo https://www.ildenaro.it/i-paesi-dellarea-adriatico-ionica-a-confronto-sul-futuro-del-traffico-aereo/

I Paesi dell'area Adriatico-Ionica a confronto sul futuro del traffico aereo - Ildenaro.it

ROMA (ITALPRESS) – Per la prima volta Enav ha riunito presso il proprio Centro di Controllo d'Area di Roma Ciampino rappresentanti delle organizzazioni responsabili dei servizi di navigazione aerea, esponenti istituzionali e diplomatici dei Paesi della regione adriatico-ionica. Obiettivo: un confronto internazionale dedicato al futuro della gestione del traffico aereo. L'iniziativa è stata organizzata da Enav nell'ambito della Presidenza italiana della Strategia dell'Unione europea per la Regione Adriatico-Ionica. Sono dieci i Paesi coinvolti: Italia, Slovenia, Croazia, Grecia, Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord e Repubblica di San Marino. Un'area strategica per i collegamenti europei e mediterranei, nella quale la cooperazione tra i fornitori dei servizi di navigazione aerea è fondamentale per garantire sicurezza, efficienza e continuità del traffico. sat/gtr Facebook Twitter WhatsApp Linkedin Email Print Telegram Articolo precedenteA2A, 44 milioni di valore per il territorio siciliano, 23 milioni di investimenti per infrastrutture Prossimo articoloAngelo Spirito, un magistrato alla guida della Soresa. Ecco il nuovo Cda ildenaro.it

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - DW1005

20-NOV-2026
da pag. 1-16 /foglio 1

IL SECOLO XIX

Quotidiano - Dir. Resp.: Andrea Castanini
Tiratura: 23017 Diffusione: 16431 Lettori: 155000 (Data Stampa 0001031)

DATA STAMPA
45° Anniversario

Data Stampa 1031-Data Stampa 1031

GIALLO AL "COLOMBO"

Licia Casali e Gilda Ferrari / PAGINA 16

Droni vicino alla pista, chiuso per due ore l'aeroporto di Genova

Lo spazio aereo dell'aeroporto Colombo di Genova è stato chiuso per un paio d'ore ieri sera a causa di un avvistamento di droni: è la prima volta che in Italia si registra un'emergenza di questo tipo.

Allarme droni, Colombo chiuso due ore

Genova, velivoli non identificati attorno alla pista: vietato il decollo per Roma. È il primo caso del genere in Italia

Licia Casali
Gilda Ferrari

Momenti di preoccupazione si sono vissuti, ieri sera, all'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova. Lo spazio aereo è stato chiuso per un paio d'ore un avvistamento di droni: è la prima volta che in Italia si registra un'emergenza di questo tipo. Lo scalo è stato chiuso poco prima delle 20. Gli addetti di Enav che erano presenti nella torre di controllo si sono accorti che due droni stavano volando nelle vicinanze della pista del Colombo, rispettivamente uno a est e uno a ovest del campo di volo. È stato così deciso di chiudere lo scalo in via precauzionale, visto che non risultava alcuna autorizzazione al volo nella zona.

L'aeroporto ha dato quello che tecnicamente si chiama Notam, Notice to air men, un avviso ufficiale temporaneo destinato a piloti e operatori aeronautici relativo a situazione critiche e pericoli che possono influire sulla sicurezza del volo. La conseguenza è stata l'attivazione del protocollo per l'interdizione al volo su tutto lo spazio aereo intorno allo scalo, come confermato dai vertici dell'aeroporto.

Il velivolo delle 19:15 diretto a Roma è stato fermato quando era già sulla pista pronto al decollo, con i passeggeri regolarmente imbarcati. Dopo una lunga attesa, quando si è deciso di fermare l'attività dello scalo, sono stati fatti sbarcare in attesa di notizie chiare sulla possibile ripartenza.

Sul posto è intervenuta la Polizia di frontiera, che ha iniziato gli approfondimenti per capire la natura del sorvolo non autorizzato. Fino a tarda sera non è stato possibile avere informazioni verificate sulla tipologia di droni in volo sopra a Sestri Ponente.

Il via libera dell'Enac alla riapertura è arrivato pochi minuti dopo le 22: il volo per Roma è così potuto ripartire, dopo aver effettuato nuovamente le procedure di imbarco dei passeggeri. In ritardo anche l'ultimo volo dalla capitale a Genova, atterrato al Colombo dopo la mezzanotte. Il volo in arrivo da Catania, che era atteso in pista alle 23.30, è riuscito ad atterrare in perfetto orario: non si è quindi reso necessario il dirottamento, che era stato paventato durante l'emergenza, sugli scali di Pisa o Torino.

Si tratta del primo allarme che ha causato la chiusura di un aeroporto in Italia. Per quanto riguarda l'Europa, invece, tra il 18 e il 21 settembre in Lussemburgo ci sono stati diversi stop, durati circa un'ora ciascuno, sempre per avvistamento droni. Il 30 maggio anche a Monaco i voli sono stati fermati per un'ora per segnalazione droni, non rintracciati dalla Polizia. Per far scattare l'allarme è sufficiente il sospetto che nell'area siano presenti dispositivi a pilotaggio remoto. —

©RIPRODUZIONE RISERVATA





ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1849 - T.1849_smart