

2020

un anno in  
immagini



04:32:39

 enav  
group



**La Torre di Fiumicino si rifà il look**



**Fiumicino, 7 gennaio**

ENAV, in accordo con Enac, tra i progetti dedicati alla sostenibilità, ha installato sul fusto della Torre di controllo di Roma Fiumicino tre maxi pannelli visibili dal sedime aeroportuale e dai Terminal, al fine di diffondere un messaggio volto allo sviluppo sostenibile del trasporto aereo.

"We look up to cleaner and safe skies" il claim utilizzato!



**Il Progetto SPICE per Cipro**



**Fiumicino, 13 gennaio**

IDS AirNav, supportata da Alitalia, ha completato con successo l'attività di simulazione e validazione di procedure di volo RNAV per il Dipartimento dell'Aviazione Civile di Cipro (DCAC), all'interno del progetto Synchronized Performance Based Navigation Implementation Cohesion Europe (SPICE). L'implementazione delle procedure PBN in 4 Stati Membri (Cyprus, Portugal, Romania, Slovakia) sotto il coordinamento di Eurocontrol, ha l'obiettivo di incrementare l'efficienza e ridurre i costi e l'impatto ambientale delle procedure di volo, ma anche condividere l'esperienza e le migliori pratiche nel settore.



**Donazione sangue in collaborazione con AVIS**



**Roma, 16 gennaio**

Presso la Sede centrale ENAV un'autoemoteca di AVIS (Associazione Volontari Italiani del Sangue) ha dato la possibilità ai colleghi interessati di effettuare una donazione di sangue.

L'iniziativa, che verrà estesa nel futuro ad altre sedi, è stata coordinata in collaborazione con AVIS ed il supporto di ATLAV (Associazione Tempo Libero Assistenza al Volo), e si colloca nel quadro delle azioni di Corporate Social Responsibility che l'Azienda sta portando avanti per la tutela della salute.



**La Jamaica Civil Aviation Authority (JCAA) visita l'AIM ENAV**



**Ciampino, 22 gennaio**

Il team AIM di JCAA è stato ospite dell'AIM (Aeronautical Information Management) ENAV per familiarizzare con gli applicativi software della Suite AIM di IDS AirNav. In particolare, sono stati analizzati i flussi di lavoro relativi ai casi di modifica, validazione ed aggiornamento del dato aeronautico all'interno del Database operativo ENAV. Christopher Chambers (JCAA AIM Director) ha apprezzato le competenze della Società. Per ENAV erano presenti i colleghi Giulio Melilli responsabile Aeronautical Information Management, Flavio Fiori della stessa struttura e Luca Cannucciari responsabile Data and EAD; per IDS AirNav Gianluca Suriano, Valentina Lorenzini ed Antonio Esposito.



### Nasce la Rete nazionale di scopo degli Istituti tecnici trasporti e logistica nel settore aeronautico



#### Roma, 24 gennaio

Si è svolta presso il MIUR la giornata per la costituzione della Rete nazionale di scopo degli Istituti tecnici trasporti e logistica nel settore aeronautico. La delegazione di ENAV era costituita dal Chief Operating Officer Maurizio Paggetti e dal responsabile Operational and Technical Training Gaetano Longo. Paggetti ha presentato una panoramica delle attività del Gruppo e dei principali programmi realizzati negli ultimi anni, ponendo l'accento sul dialogo costruttivo tra gli Enti formativi aeronautici e il Gruppo ENAV, con un focus sulla condivisione delle informazioni che riguardano gli aggiornamenti e le evoluzioni tecnologiche.



### Giornata formativa SAPR - CNR 2020



#### Roma, 30 gennaio

Nell'Aula Convegni della Sede centrale del CNR si è svolta la giornata SAPR, un evento che ha visto la partecipazione di esperti ENAV, Enac, Ministero dell'Interno e Collegio del Garante Privacy. Nell'incontro si è fatto il punto sulle novità conseguenti all'entrata in vigore del nuovo Regolamento Enac "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" e sulle problematiche emerse in questi anni relativamente al quadro organizzativo, alle azioni di mitigazione dei rischi e alla gestione documentale nelle attività svolte dal CNR. Stefano Giovannini di D-Flight ha presentato il progetto DIODE attraverso i video esplicativi delle Demo finali tenute il 24 e 25 settembre 2019 a Rieti, dimostrando le fasi "real time" del tracking dei droni.



### Paura di Volare? No Problem



#### Palermo, 30 gennaio

Nella Sala delle Lapidi di Palazzo delle Aquile è stato firmato il protocollo d'intesa "Paura di Volare? No Problem", grazie ad un nuovo accordo di collaborazione triennale tra l'Azienda Sanitaria Provinciale di Palermo, il Comune di Palermo, l'ENAV, la Gesap (Società di gestione dell'Aeroporto di Palermo) e la Compagnia aerea DAT. Il progetto ha permesso di avviare un primo ciclo di corsi dedicati a coloro che sono affetti da disturbi psicosomatici legati alla paura di volare e condotti dall'U.O.C. di Psicologia dell'Azienda Sanitaria Provinciale di Palermo. Erano presenti per ENAV il responsabile Operations Center and South Marco Voli e il responsabile di Palermo Aldo Crisafulli, il Sindaco di Palermo Leoluca Orlando, il DG dell'ASP di Palermo Daniela Faraoni, l'AD di Gesap Giovanni Scalia, il DG della DAT Luigi Vallero.



### BLUE MED FAB: gli Stati membri si incontrano



#### Nicosia (Cipro), 4 e 5 febbraio

Gli Stati membri del BLUE MED FAB - Cipro, Grecia, Italia e Malta - si sono incontrati per discutere dello stato di avanzamento delle varie attività intraprese in tutti gli ambiti di cooperazione del FAB. Una delegazione della Repubblica di Nord Macedonia ha partecipato al meeting del Governing Board, durante il quale è stato avviato il processo di firma di un memorandum di cooperazione tra i cinque Stati. Si è discusso anche dell'approvazione del BLUE MED FAB Implementation Programme 2020-2021, che riguarda progetti che trattano l'impatto ambientale quale il Free Route Airspace a livello di FAB. Per ENAV erano presenti Claudio Cannavici e Gioia Magliozzi della struttura International Projects and Partnerships.



**Covid 19: Angelo Borrelli ringrazia ENAV per l'emergenza coronavirus**



**Roma, 5 febbraio**

Nel corso di una conferenza stampa, presso il Ministero della Salute, il capo Dipartimento della Protezione Civile Angelo Borrelli ha ringraziato ENAV per il supporto fornito nella gestione dell'emergenza Coronavirus, ricordando di aver firmato un provvedimento di istituzione di un Comitato tecnico scientifico che sarà a disposizione del Commissario per l'emergenza nazionale legata al Covid 19, ma anche del Ministero della Salute. Borrelli ha inoltre parlato dei controlli avviati in tutti gli aeroporti con gli strumenti a disposizione quali i termoscanner, già operativi a Fiumicino.

**ENAV partecipa alla riunione generale del progetto RPASinAir**



**Brindisi, 5 e 6 febbraio**

ENAV ha partecipato alla riunione generale del progetto di ricerca nazionale RPASinAir tenutasi presso il Distretto Tecnologico Aerospaziale di Brindisi. Il progetto, finanziato dal MIUR, ha lo scopo di sviluppare tecnologie e procedure operative per l'inserimento degli RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) certificati all'interno dello spazio aereo non segregato. Particolare attenzione è stata rivolta alle operazioni BRLOS (Beyond Radio Line of Sight), in cui il link di comando e controllo e le comunicazioni tra il drone e la stazione a terra sono gestite attraverso il canale satellitare.

**SESAR 2020 Wave 2: al via il progetto Virtual Centre & Delegation of ATSUs**



**Ciampino, 12 e 13 febbraio**

ENAV ha ospitato nei locali dell'Auditorium il kick-off meeting della soluzione SESAR "Delegation of Airspace amongst ATSUs" di cui è leader. Sono stati presentati gli sviluppi della soluzione Virtual Centre, concetto che prevede l'opportunità di separare il fornitore dei dati ATM (ATM Data Service Provider) dall'utilizzatore (Air Traffic Service Unit), facendo leva sulla remotizzazione dei dati e su una forte automazione e integrazione dei sistemi. Tale approccio apre la via a interessanti scenari operativi quali ad esempio la delega dei servizi ATS e nuove soluzioni per la gestione delle situazioni di Contingency.

**Al via lo Smart Working!**



**Roma, 12 febbraio**

Via libera allo Smart Working del Gruppo ENAV! Si è conclusa la sottoscrizione degli accordi individuali e gli ultimi PC portatili sono stati consegnati ai colleghi coinvolti. L'iniziativa nasce al termine di un periodo preparatorio di un gruppo di lavoro che ha coinvolto colleghi delle strutture HR and Corporate Services, Security, ERP and Applications e il Servizio di Prevenzione e Protezione di Gruppo; tutti impegnati per costruire le condizioni necessarie a lavorare in modo efficace in modalità "smart". Gli HR Business Partner saranno a disposizione degli smart workers e dei loro responsabili, per raccogliere criticità e possibili miglioramenti da introdurre al termine della sperimentazione.

**Il Saudi Air Navigation Service (SANS) ospite di ENAV**



**Ciampino, 17 febbraio**

L'AD Roberta Neri ha accolto presso la sede di Roma ACC Mr. Ryyan Tarabzoni, CEO e Presidente di SANS, insieme al suo team. Durante l'incontro, che ha visto per ENAV la presenza tra gli altri di Vincenzo Smorto Chief Technology Officer e Cristiana Cafiero responsabile Strategic Marketing, si sono affrontati vari temi tra i quali i contratti in essere e le potenziali future collaborazioni tra le due Società.



**Vueling Airlines in visita alla Torre**



**Fiumicino, 18 febbraio**

ENAV ha ospitato la compagnia spagnola organizzando visite degli equipaggi di volo presso le strutture operative per l'accrescimento della conoscenza dell'ambiente, delle tecnologie utilizzate e delle modalità di gestione del traffico aereo, oltre a promuovere la familiarizzazione delle nostre linee operative con la routine di cabina, attraverso l'ormai consolidato programma FAM Flights. Alla visita erano presenti Stefano Nicoloso Deputy ENAV Fiumicino e Mauro Anselmi responsabile Operational CRM and Service Quality.



**AEROFLOT atterra nella Customer Community di ENAV**



**Roma, 18 febbraio**

Aeroflot ha sottoscritto un Accordo di Cooperazione tecnico-operativo consolidando la struttura dei nostri rapporti con il cliente e allargando il perimetro della Customer Community di ENAV.

La sottoscrizione del protocollo d'intesa, da parte della compagnia russa e della struttura Operational CRM and Service Quality ENAV, consentirà di mantenere regolari gli scambi informativi tra provider e utente, attraverso la calendarizzazione degli incontri, e l'innalzamento della qualità dei nostri servizi, con l'utilizzo sistematico dei feedback provenienti dagli equipaggi di volo.



**SESAR 2020 PJ31: DIGITS workshop**



**Ciampino, 19 febbraio**

Si è tenuto presso il Centro Congressi ENAV un workshop sull'analisi operativa dei risultati ottenuti nell'ambito del progetto dimostrativo SESAR 2020 PJ31 DIGITS - Initial Trajectory Information Sharing. L'attività ha visto coinvolti i principali ANSP europei, tra i quali DFS, MUAC, NATS, LFV, Naviair, il Centro Sperimentale di EUROCONTROL di Bretigny ed una serie di partner industriali come Airbus, LEONARDO, Airtel e Indra, nonché il supporto di alcune Compagnie aeree tra cui easyJet, Wizzair, British Airways, Iberia ed Air France. Il progetto si pone obiettivi tecnologici e operativi.



**Progetto AIM per Saudi Air Navigation Service (SANS)**



**Roma, 20 febbraio**

SANS (Saudi Air Navigation Service) è stato ospite di IDS AirNav per finalizzare l'architettura del sistema AIM che sarà consegnato a Jeddah (Arabia Saudita) nella seconda metà dell'anno. Durante le sessioni di lavoro durate 3 settimane, SANS e gli ingegneri di IDS AirNav hanno portato a termine più di 20 documenti di progetto definendo ogni singolo dettaglio del futuro sistema AIM. Il sistema rappresenta per SANS una chiave di svolta per la produzione e manutenzione di più di 300 carte aeronautiche (aerodromo, procedura, ostacoli e rotta) attraverso l'utilizzo della tecnologia IDS AirNav.



**Il drone di Techno Sky può ispezionare segnali ILS**



**Brescia/Forlì, 20 febbraio**

Al termine di una fase sperimentale che si è svolta inizialmente in laboratorio e poi negli aeroporti di Brescia Montichiari e Forlì, Enac ha attestato che il drone Techno Sky produce risultati perfettamente equiparabili a quelli effettuati in modalità tradizionali (attraverso Ground Check Vehicle o manuali) e conformi alle raccomandazioni ICAO Doc 8071 e al regolamento Enac. Un drone opportunamente equipaggiato di strumentazione elettronica per la misura a terra dei segnali emessi dalle antenne del Localizzatore e della Guida planata.



**La Commissione Interministeriale Tecnica per la Difesa Civile a Roma ACC**



**Ciampino, 21 febbraio**

Si è svolta all'Auditorium ENAV una riunione itinerante della Commissione Interministeriale Tecnica per Difesa Civile di cui ENAV è parte integrante. La Commissione, composta da rappresentanti dei Ministeri, degli Enti e delle Società considerate strategiche, è un organismo centrale per la gestione delle emergenze e delle crisi, nelle quali il supporto della componente delle infrastrutture critiche civili è fondamentale per le operazioni. Durante l'incontro si sono potute apprezzare la capacità di ENAV nel gestire i processi di security ed il potenziale contributo nella gestione delle emergenze a 360°, le modalità di scambio informativo, gli aspetti di pianificazione, programmazione e capacità di gestione della resilienza e della continuità operativa. Era presente Francesco Di Maio, responsabile Security ENAV.



**Vueling - ENAV: Cooperazione Operativa Avanzata**



**Ciampino, 24 febbraio**

Il Chief Pilot Italy della compagnia spagnola Vueling è stato ospitato presso il Centro di controllo ENAV per completare la familiarizzazione con il contesto operativo. Dopo il benvenuto da parte del responsabile Francesco Minniti e del suo vice Amedeo Belli, la visita è continuata con il supporto del responsabile del Training Giovanni Colaci e dello staff della Sala operativa che hanno illustrato all'ospite spagnolo l'ambiente operativo, le tecnologie e le prassi operative adottate per la gestione del traffico. Erano presenti anche Cesare Valentini Capo Sala operativa, Felipe Sanchez Chief Pilot Italy e Mauro Anselmi responsabile ENAV Operational CRM and Service Quality.



### IDS AirNav incontra una delegazione di STATE ATM

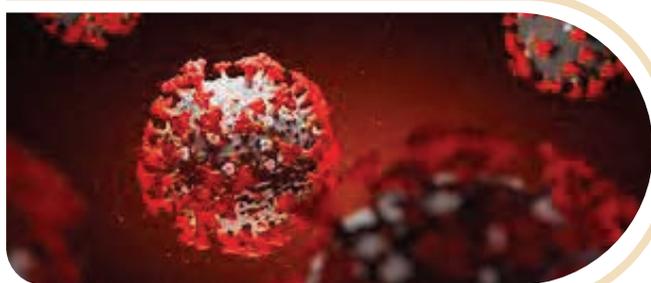


#### Roma, 24/27 febbraio

Una delegazione di STATE ATM, l'Ente nazionale russo di assistenza al volo, guidata da Yuri Tokerev (Deputy General Director di State ATM Corporation) Roman Bondarenko (ATM/ASM Deputy Director) Svetlana Yadrova (responsabile Data Management) ed Emil Ragimov (responsabile Gestione spazi aerei), ha partecipato ad una sessione tecnica improntata sulla soluzione IDS AirNav e dedicata alla gestione delle Informazioni aeronautiche (Aeronautical Information Management), con la finalità di contribuire al miglioramento del programma russo di gestione degli spazi aerei. Per IDS AirNav ha partecipato Marcello Mannino, Head of Operational Marketing.



### Misure di contenimento Covid 19



#### Roma, 5 marzo

ENAV ha comunicato alcune misure urgenti al fine di contenere e mitigare i possibili rischi di contagio Covid 19 all'interno del Gruppo. Tra queste azioni il "Lavoro Agile" e lo "Smart Working", cioè il lavoro da casa con l'utilizzo di device aziendali o dotazioni personali. Già dal mese di ottobre questa nuova modalità di svolgimento del lavoro al di fuori della sede aziendale era stata annunciata in forma sperimentale con le prime 50 risorse aziendali. Questa opportunità, superata la fase pilota, è diventata ora una necessità, poiché permette di gestire questa delicata fase di contenimento dei contatti sociali all'interno del contesto aziendale, assicurando la continuità delle attività lavorative.



### Approvato dal CdA ENAV il progetto di Bilancio 2019 e il Bilancio consolidato di Gruppo 2019



#### Roma, 12 marzo

Il Consiglio di Amministrazione di ENAV si è riunito sotto la presidenza di Nicola Maione ed ha approvato il progetto di Bilancio 2019 e il Bilancio consolidato di Gruppo 2019. Questi i punti salienti: Traffico di rotta e di terminale in crescita rispettivamente del 6,5% e del 3,5% in termini di unità di servizio rispetto al 2018; Ricavi consolidati a 902,9 milioni di euro (+1,5% rispetto al 2018); Ricavi da attività operativa a 951,8 milioni di euro in aumento del 2,9% compensati dal meccanismo del balance; EBITDA consolidato a 302,9 milioni di euro (+1,8% rispetto al 2018); Utile netto consolidato a 118,3 milioni di euro in aumento del 3,4% rispetto al 2018; Proposta di distribuzione di dividendo di euro 0,2094 per azione (+4,8%), in linea con la dividend policy. Approvato il Bilancio di Sostenibilità 2019.



### ENAV prime contractor dell'Arabia Saudita



#### Roma, 13 marzo

ENAV è stata selezionata come "prime contractor" per modernizzare lo spazio aereo dell'Arabia Saudita, implementando il Saudi Future Airspace Concept (SFAC). Per l'operazione sarà affiancata da IDS AirNav e dal partner Blue Horizon Telecom.

Il contratto è stato assegnato dalla GACA (General Authority of Civil Aviation dell'Arabia Saudita), congiuntamente al SANS (Saudi Air Navigation Services).

Il contratto ha un valore totale di 12 milioni di euro per una durata di 3 anni.



**ENAV selezionata dalla Francia per la fornitura di un sistema tecnologico**



**Roma, 14 marzo**

ENAV, attraverso IDS AirNav, è stata selezionata da DSNA, il service provider per la gestione del traffico aereo francese, per la fornitura di un nuovo sistema denominato SEPIA, per la gestione delle informazioni aeronautiche. Il contratto ha un valore complessivo di 15 milioni di euro e una durata di 4 anni per l'implementazione e altri 4 anni per la manutenzione.



**Human Factor ENAV Support Programme**



**Roma, 16 marzo**

È un programma di supporto che mette la comunicazione al primo posto. Ci SiaMo è il motto simbolo della discreta e forte rete di solidarietà che i PEER di ENAV, a disposizione di tutto il personale operativo, stanno tendendo in aiuto di tutti i colleghi in possibile difficoltà per l'emergenza attuale da Covid 19. L'ascolto in presenza o telefonico viene da loro offerto a quanti desiderano condividere, nella riservatezza e nell'anonimato, difficoltà altrimenti difficili da palesare, ricevendo dall'ascolto un sollievo e un riconoscimento utile ai loro vissuti. Noi Ci SiaMo.



**Le prime auto elettriche nelle strutture ENAV**

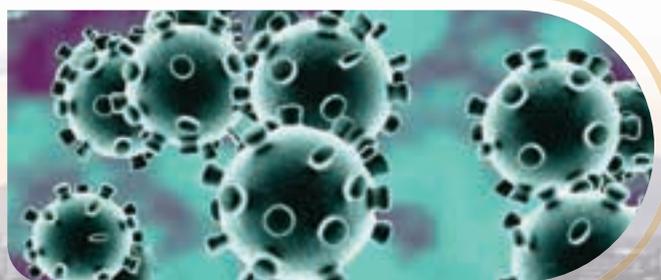


**Roma, 26 marzo**

Dal mese di agosto 2020, presso alcune strutture ENAV sul territorio nazionale, saranno disponibili 10 auto elettriche che andranno gradualmente a sostituire le attuali auto di servizio. Queste prime vetture garantiranno un risparmio annuo pari a 11 mila kg di CO2. ENAV prosegue così nel proprio percorso sulla sostenibilità delineato dal piano triennale 2018-2020.



**Covid 19: la solidarietà dei dipendenti ENAV**



**Roma, 30 marzo**

ENAV a fianco dei più deboli per affrontare e superare l'emergenza Covid 19. Al conto corrente bancario del Dipartimento della Protezione Civile dedicato all'emergenza, anche noi colleghi abbiamo potuto donare "una o più ore di lavoro" autorizzando ENAV a trattenere dalla busta paga la somma pari alle ore donate e devolverla alla Protezione Civile. Siamo tutti parte attiva, diamo una mano a chi ha più bisogno di noi.



**Alle ore 12 bandiere a mezz'asta in ENAV**



**Roma, 31 marzo**

Il Gruppo ENAV si è unito nel silenzio e con le bandiere a mezz'asta per onorare la memoria delle oltre undicimila vittime italiane della pandemia da Covid 19. Tra i primi a mettere a lutto le bandiere è stato il Quirinale: sul balcone della piazza sono state fatte scendere a mezz'asta dai corazzieri. Anche i sindaci, in tutta Italia, hanno esposto sulla facciata del proprio Comune la bandiera a mezz'asta osservando il minuto di silenzio.



**IDS AirNav: training cartografico per gli Svedesi di LfV e per gli Islandesi di ISAVIA**



**Roma, 15 aprile**

IDS AirNav ha completato con successo le attività di training sul proprio prodotto di cartografia aeronautica ICE con i clienti svedesi (LfV) e islandesi (ISAVIA). Due tra i principali Air Navigation Service Provider europei, ubicati su due siti, distanti tra loro oltre 2.500 km, sono stati contemporaneamente connessi all'Italia, da dove è stato erogato il training in modalità Lavoro Agile.



**Naviga nella nuova area "Lavoro Agile"!**



**Roma, 17 aprile**

È nata sul portale interno FollowMe la sezione tematica denominata "Lavoro Agile" dedicata alla nuova modalità di esecuzione del rapporto di lavoro basata sulla flessibilità organizzativa del lavoro a distanza. Articolata in 3 aree - Servizi e Supporto, Comunicazioni Agili, Best Practices - offre una serie di indicazioni e strumenti utili al nostro lavoro. All'interno sono disponibili le principali applicazioni digitali come Office 365, Microsoft Teams, Skype for Business e Citrix, ma anche il portale eDip, la piattaforma eLearning Totara, e una serie di articoli ed approfondimenti sul tema del Lavoro Agile.



**Mozambico, Romania, Italia: il Gruppo ENAV si aggiudica tre contratti per un milione di euro**



**Roma, 28 aprile**

IDS AirNav è stata selezionata da Aeroportos De Mozambique per l'installazione di un sistema evoluto per la gestione dei messaggi e delle informazioni aeronautiche in ambito aeroportuale, e dall'Authority per l'Aviazione Civile della Romania, per l'adozione di una piattaforma per la progettazione delle procedure di volo, la formazione del personale e la manutenzione. In Italia, ENAV è stata selezionata da Alidaunia srl, uno dei maggiori operatori elicotteristici italiani, per la progettazione, validazione ed approvazione operativa di una rete di procedure cosiddette "Point in Space" e "Low Level Routes" grazie alle quali la base Alidaunia di Foggia sarà collegata con altri 5 elisuperfici/eliporti della regione Puglia.



**Ad ENAV il premio BBS 2019 per le iniziative di sostenibilità**



**Roma, 29 aprile**

È stato assegnato ad ENAV il premio BBS - Biblioteca Bilancio Sociale - per il percorso sviluppato nell'ambito della sostenibilità e delle iniziative finalizzate alla riduzione del CO2. Tra queste il Free Route, un'innovativa procedura che garantisce agli aerei di volare su rotte dirette risparmiando carburante ed abbattendo le emissioni di CO2. Il premio BBS è finalizzato a valorizzare il posizionamento delle imprese nell'ambito della sostenibilità.



**IDS AirNav: completato il training da remoto con ENAV**



**Roma, 31 marzo/4 maggio**

IDS AirNav ha completato con successo le attività di training sul proprio prodotto di Flight Procedure Design and Airspace Management (FPDAM) con ENAV. L'attività è stata svolta da remoto attraverso l'utilizzo delle piattaforme di virtual meeting messe a disposizione della Società, che hanno permesso la condivisione di materiale e di schermi, riducendo di fatto le distanze tra i partecipanti e garantendo l'efficacia dei risultati.



**Approvato dal CdA ENAV il resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2020**



**Roma, 4 maggio**

Il CdA ENAV si è riunito sotto la presidenza di Nicola Maione ed ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2020, in un trimestre condizionato dall'emergenza epidemiologica da Covid 19. I momenti fondamentali del resoconto, per garantire la continuità operativa del servizio, salvaguardando la salute del personale, sono stati: il piano di sicurezza per il personale operativo e smart working per il personale amministrativo; il traffico di rotta e di terminale; i ricavi consolidati; l'EBITDA; il Risultato netto consolidato; i ricavi previsti; l'utile netto.



**"Discovering ENAV Group": le strutture aziendali si raccontano...**



**Roma, 19 maggio**

Discovering ENAV Group è un viaggio virtuale alla scoperta dei processi aziendali, un ciclo di webinar per avvicinarci all'azienda in questo periodo di lontananza. Le strutture aziendali raccontano i propri processi core con incontri organizzati sulla piattaforma Teams, interventi in grado di spiegare gli elementi fondamentali di un processo aziendale ed i meccanismi di funzionamento delle diverse strutture di Corporate. I temi dei primi appuntamenti: la selezione - profili professionali, competenze, strumenti e metodi; gestire un progetto di vendita - conoscere i mercati, formulare un'offerta, curare la relazione con il cliente; il sistema tariffario ENAV - costi tariffabili, unità di servizio e coefficienti; performance management - valutare per conoscere e valorizzare le competenze.



**Nominati i Vertici del Gruppo ENAV:  
Francesca Isgrò Presidente e Paolo Simioni AD**



**Roma, 21 maggio**

L'Assemblea degli Azionisti di ENAV ha nominato l'avv. Francesca Isgrò, già membro del CdA di Poste Italiane, Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società e ha provveduto alla nomina del nuovo CdA così composto: Francesca Isgrò, Paolo Simioni, Angela Bergantino, Fabio Pammolli, Giuseppe Lorubio, Laura Cavallo, Antonio Santi, Fabiola Mascardi e Carlo Paris. Il CdA ENAV riunitosi per la prima volta sotto la presidenza di Francesca Isgrò, ha nominato quale Amministratore Delegato l'ing. Paolo Simioni proveniente da ATAC di cui è stato AD dal 2017.



**Al via il Support Programme Magazine CISiaMo**

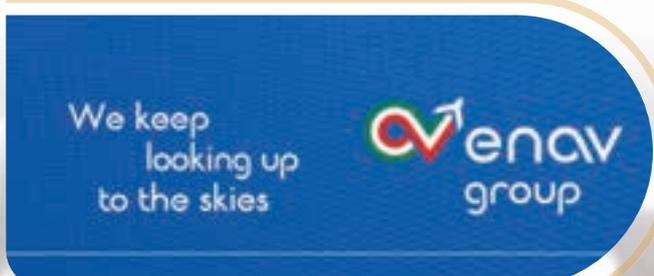


**Roma, 26 maggio**

È stato creato in ENAV il Support Programme Magazine CISiaMO, voce mediatica del programma Support Programme (SP-CISM). Voluto e creato dai Peer (colleghi CTA impegnati nel supporto psicologico operativo) dedica uno spazio alle tematiche dello Human Factor. L'obiettivo trimestrale è trattare argomenti attinenti alla psicologia e alla fisiologia, alle emozioni e alle capacità di chi normalmente opera direttamente in front line, e di quanti sentono di farne parte attraverso il proprio lavoro. Il numero uno del Magazine è dedicato al Covid 19.



**"ENAV secondo me"**



**Roma, 29 maggio**

Nasce l'iniziativa "ENAV secondo me" dedicata ai figli di tutti i dipendenti del Gruppo ENAV con l'obiettivo di far rappresentare ai ragazzi l'idea che si sono fatti della nostra Azienda, del nostro lavoro, con un disegno, un video, una canzone, una scultura, un testo. Tutti gli elaborati hanno contribuito a creare un video che è stato pubblicato sul portale intranet del Gruppo FollowMe. Non una gara, neanche premi, ma solo il divertimento di scoprire cosa pensano i nostri ragazzi del "mondo ENAV".



**ENAV si aggiudica un contratto a Taiwan**



**Roma, 3 giugno**

Attraverso IDS AirNav, ENAV si è aggiudicata un contratto del valore di 800 mila euro a seguito di una gara indetta dalla Civil Aeronautics Administration di Taiwan, agenzia governativa del Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni della Repubblica di Cina a Taiwan, responsabile della regolamentazione di tutte le attività riguardanti l'aviazione civile. ENAV è stata scelta per le attività di fornitura, installazione, accettazione e messa in esercizio del sistema di gestione delle informazioni aeronautiche (AIM - Aeronautical Information Management).



**Radiomisure sul cielo di Orio al Serio**



**Bergamo, 3 giugno**

È stata commissionata e realizzata dalla SACBO, il Gestore aeroportuale di Bergamo Orio al Serio, un'attività di verifica sperimentale per poter procedere alla revisione delle aree sensibili e critiche dell'ILS RWY28 ed uno studio per la riconfigurazione delle posizioni di attesa delle vie di rullaggio, con riconversione delle stesse. Le nuove posizioni di attesa sono state quindi oggetto di verifica di compatibilità con le operazioni CAT II e III e con le procedure strumentali di volo. SACBO ha voluto ringraziare ENAV che ha contribuito al successo dell'operazione.



**Riaprono gli aeroporti!**



**Roma, 15 giugno**

Si riparte! I Ministri, Roberto Speranza e Paola Micheli, rispettivamente della Salute e delle Infrastrutture e Trasporti, hanno firmato un decreto che razionalizza il servizio del trasporto aereo. Riaprono gli aeroporti di Alghero, Ancona, Bari, Bergamo - Orio al Serio, Bologna, Brindisi, Cagliari, Catania, Firenze - Peretola, Genova, Lamezia Terme, Lampedusa, Milano Malpensa, Napoli Capodichino, Olbia, Palermo, Pantelleria, Parma, Pescara, Pisa, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino, Venezia Tessera e Verona Villafranca. Negli aeroporti commerciali non inclusi nell'elenco sono consentite le attività di aviazione generale. Resta chiuso l'aeroporto di Milano Linate. #torniamoavolare



**D-Flight firma un contratto di consulenza per il trasporto con i droni**



**Roma, 18 giugno**

D-Flight, ha siglato un contratto di consulenza con Menta Srl, società di trasporti e logistica, per la ricerca e lo sviluppo di procedure utili al trasferimento di beni attraverso l'utilizzo di droni. Come fornitore di servizi, D-Flight avrà l'obiettivo di individuare le opportunità e/o le criticità esistenti nell'ambito delle missioni di volo con i droni per il trasporto di materiale ospedaliero. La prima fase del contratto sarà dedicata alla descrizione del sistema e dello scenario operativo in cui il cliente andrà ad operare; la seconda fase vedrà invece D-Flight impegnata nell'individuazione e il coordinamento di un team di esperti nelle operazioni come il trasporto organi, medicinali ed emoderivati.



**Boost and Share: 50 piloti al webinar di Operations**



**Roma, 23 giugno**

Grazie alla consolidata cooperazione tra ENAV e la compagnia spagnola Vueling Airlines, l'attesa ripresa delle operazioni del vettore è stata preceduta da un webinar operativo sulle procedure di avvicinamento di Roma FCO. Agli equipaggi di base, o che frequentemente operano sullo scalo romano, è stato offerto un modulo operativo preparato dallo staff di Roma ACC e presentato dal responsabile dell'addestramento Giovanni Colaci. Al webinar, organizzato dalla struttura Operational Customer Relationship and Service Quality, hanno partecipato per ENAV Amedeo Belli, Michele Mastrodonato, Mauro Anselmi ed Emanuela Consorti.



**IDS AirNav e le attività di progetto con Civil Aeronautics Administration di Taiwan**



**Roma, 24 giugno**

IDS AirNav ha iniziato le attività di progetto relative alla fornitura di un sistema di nuova generazione per la pubblicazione delle informazioni aeronautiche (AIP/eAIP) per la Civil Aeronautics Administration di Taiwan. La sessione è stata organizzata da remoto attraverso la piattaforma di lavoro Microsoft Teams e si è conclusa con successo, a riprova dell'adattabilità dell'azienda di fronte all'emergenza Covid 19. Per IDS AirNav: Lorenzo Cipolla (Area Manager), Paola Ciancaglioni (Program Manager), Giorgio Sbaraglia (Technical Leader), Andres Ghelarducci (Engineering Department) e Anna Pontesilli (Quality Manager). La Civil Aeronautics Administration di Taiwan era presente con il Team di progetto.



**Factory Acceptance Test da ENAV verso EAD di Eurocontrol**



**Roma, 25 giugno**

ENAV ed IDS AirNav hanno concluso le attività di Factory Acceptance Test (FAT) relative alla fornitura di una soluzione SW di nuova generazione per la trasmissione dei dati aeronautici, nel formato AIXM 5.1, da ENAV verso lo European Aeronautical Database (EAD) di Eurocontrol. Col supporto tecnologico di IDS AirNav, ENAV è in prima linea tra i grandi ANSP europei nel processo di implementazione della nuova modalità di trasmissione dati verso EAD.



**Techno Sky: sviluppare la leadership... anche online!**



**Roma, 25 giugno**

Si è conclusa l'iniziativa dedicata allo sviluppo della leadership destinata a 16 responsabili di struttura di Techno Sky. Il percorso, cominciato in presenza in Sede nei mesi di gennaio e febbraio, è stato poi riprogettato a causa del Covid 19 in modalità digitale, con incontri in live virtual classroom che hanno comunque riscosso un notevole successo in termini di gradimento da parte dei partecipanti. I temi chiave sono stati: la consapevolezza del ruolo e del proprio stile di leadership, la gestione dei conflitti, la sensibilità verso i collaboratori in termini di sviluppo e la motivazione.



**Esercitazione antincendio ENAV - Vigili del Fuoco**

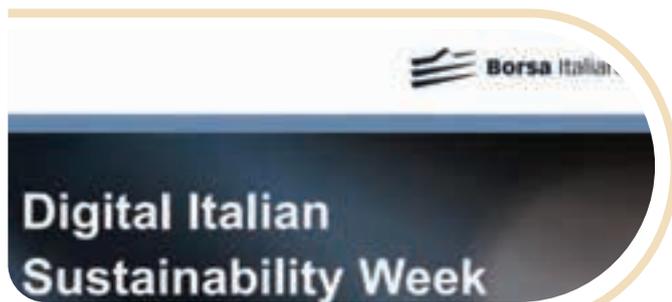


**Firenze, 1 luglio**

Si è svolta presso l'aeroporto di Firenze, in stretta collaborazione con la Sala operativa TWR/APP ENAV, con il coordinamento della Società di Gestione Toscana Aeroporti e con la Direzione Aeroportuale Toscana dell'Enac, un'esercitazione relativa all'applicazione del Piano di Emergenza Aeroportuale. Sfruttando la parziale chiusura dello scalo, i V.F. hanno colto l'opportunità di poter testare nuovi mezzi A/I Scania Efestus, intervenendo su di un relitto di King Air presente nel sedime aeroportuale, immaginando uno scenario di uscita di pista per cedimento e incendio al carrello. Da segnalare il contributo del Nucleo Regionale SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) della Direzione Toscana V.F., che ha ripreso l'esercitazione per poi utilizzare le varie immagini e i filmati a scopi didattici e formativi.



**ENAV all'Italian Sustainability Week 2020**



**Milano, 29 giugno/3 luglio**

Si è tenuto l'evento annuale, per la prima volta interamente digitale, organizzato da Borsa Italiana e denominato Italian Sustainability Week al quale ha partecipato anche ENAV a testimonianza del forte impegno in questo settore. Ad illustrare il percorso ENAV sulla sostenibilità erano presenti Stefano Songini responsabile Communication and Investor Relations, Nicoletta Tomiselli responsabile Comunicazione e Davide Tassi responsabile Corporate Social Responsibility. Negli incontri sono state affrontate le strategie di ENAV in tema di Sostenibilità, con particolare focus alla sostenibilità triennale 2018-2020, che si concluderà quest'anno, e nel quale sono stati inseriti progetti importanti come Carbon Neutrality 2022, la riduzione nell'uso della plastica e il progressivo intervento sulla flotta auto con l'acquisto di auto elettriche.



**Al Training Centre si riparte**



**Forlì, 9 luglio**

Al Training Centre tra le altre attività di formazione, sono ripartiti anche i Corsi 3-4-5-6 ATCO Integrato che coinvolgono 38 FISO. Le attività corsuali sono ripartite il 16 giugno. Il termine della formazione è previsto per settembre.  
#torniamoavolare



**Concorso fotografico Gruppo ENAV e Calendario istituzionale**



**Roma, 10 luglio**

Promosso il 9° concorso fotografico per la realizzazione del calendario istituzionale 2021. I temi sempre interessanti: attività operative, impianti, apparati tecnologici, momenti di vita aziendale, interpretazioni creative di tali ambiti, ma anche l'emergenza, il Lavoro Agile, il Covid. Tutti i colleghi sono stati invitati a partecipare all'iniziativa, inviando all'indirizzo calendario2021@enav.it entro il 30 settembre immagini inerenti i temi indicati per la scelta delle 13 foto che andranno a comporre il calendario del Gruppo.



**JODIE: Journey for Digital ENAV**



**Roma, 15 luglio**

Innovazione e digitalizzazione nel presente e nel futuro del Gruppo ENAV che prosegue la roadmap della propria Digital Strategy che, con il programma JODIE, promuove il completamento dell'ecosistema digitale tramite nuovi progetti e l'uso di tecnologie innovative. Il Progetto, partito ad aprile ed in fase di consolidamento, consente di soddisfare i fabbisogni di innovazione e ammodernamento dei sistemi IT attraverso un modello progettuale agile, soluzioni prototipali e facendo leva sulle Cloud platform di ENAV. La governance è a cura di Mauro Giancaspro responsabile ERP and Applications con Francesco Paterni responsabile Digital and Innovation e Marco Simoncini responsabile IT Governance.



### ENAV terza in Italia per la sezione Industria nell'IGI 2020



#### Roma, 16 luglio

ENAV guadagna il podio dell'Integrated Governance Index 2020, l'indice che esprime il grado di integrazione dei fattori ESG (Environmental, Social, Governance) nelle strategie aziendali.

Nella classifica dedicata alle industry, che raggruppa tutte le scelte indicate da Borsa Italiana, ENAV ha guadagnato la terza posizione entrando anche nelle TOP 5 della speciale classifica ESG Digital Governance.

Questa progressione dimostra la capacità dell'Azienda di evolvere processi e strategie verso modelli di business sostenibili, che creano valore per le proprie persone e per tutti gli stakeholder.



### Gruppo di Lavoro per il Piano Industriale 2021/2024



#### Roma, 2 settembre

È stato istituito un Gruppo di Lavoro che dovrà garantire l'avanzamento delle attività del Piano Industriale 2021/2024. Guidato dall'AD Paolo Simioni e coordinato da Luca Colman e Paola Di Giovanni, si riunirà con cadenza bisettimanale. Composto dai colleghi Maurizio Paggetti, Cesare Stefano Ranieri, Vincenzo Smorto, Maurizio Gasparri, Florenziano Bettini, Raffaella Romagnoli, Stefano Raffaello Songini, Cristiana Cafiero e Cristiano Baldoni, sarà affiancato dai Consulenti Value Partners S.p.A. e Business Integration Partners S.p.A. All'attività saranno interessate tutte le strutture aziendali che potranno essere quindi invitate a partecipare agli incontri per le rispettive competenze.



### ENAV si aggiudica un contratto in Romania



#### Roma, 8 settembre

ENAV, attraverso la propria controllata IDS AirNav, si è aggiudicata un contratto del valore di 2,3 milioni di euro nell'ambito di una gara internazionale indetta da ROMATSA (Romanian Air Traffic Services Administration), il service provider per il Controllo del traffico aereo della Repubblica di Romania. ENAV seguirà le attività di fornitura, installazione e messa in esercizio del sistema di gestione delle informazioni aeronautiche statiche e dinamiche (AIM - Aeronautical Information Management).



### Al Training Centre ENAV Cerimonia consegna diplomi



#### Forlì, 11 settembre

Si è svolta alla presenza del Chief Operating Officer Maurizio Paggetti, del responsabile Operational and Technical Training Gaetano Longo e del Presidente della Commissione d'esami Massimiliano Floris, la cerimonia di consegna dei diplomi ai partecipanti del 3°, 4°, 5° e 6° corso ATCO Integrato. Durante la cerimonia il portavoce degli studenti Benedetto Santagati ha ringraziato il responsabile del Training Centre Fabio Olivetti e tutte le Strutture aziendali che hanno reso possibile la continuazione del corso, iniziato il 4 novembre 2019 ed interrotto a causa del lockdown. I 38 partecipanti hanno così concluso la Formazione Initial che consentirà loro l'addestramento per il conseguimento della specializzazione di Controllore di torre.



**ENAV leader europeo nei servizi pubblici**



**Roma, 15 settembre**

Per l'Istituto Tedesco Qualità e Finanza (ITQF), che ha condotto la ricerca Italy's Best Employers for Women 2021, ENAV è prima tra le aziende dei servizi pubblici per la parità di genere. Ad ENAV infatti è stato assegnato il massimo punteggio (100 punti). Gli esperti dell'ITQF hanno elaborato i dati prendendo in esame tre macro-aree: cultura d'impresa, pari opportunità e carriera; ma anche diversi elementi tematici come, lo smart-working, il clima lavorativo, la parità di diritti per le donne, le quote femminili e la promozione della formazione.



**Al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Genova**



**Genova, 18 settembre**

ENAV ha pubblicato la procedura RNP (Required Navigation Performance) per pista 28 progettata per l'aeroporto di Genova. Dall'8 ottobre sarà operativa la procedura per pista 10. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze"), consentendo agli aerei di seguire un percorso preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le nuove rotte, grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico.



**Il Comandante dell'ISMA visita la Torre di controllo di Firenze**



**Firenze, 23 settembre**

Il nuovo Comandante dell'ISMA (Istituto di Studi Militari dell'Aeronautica Militare) di Firenze, il Gen. B.A. Urbano Floreani, in qualità di comandante subentrato, è stato in visita presso la Torre di controllo di Firenze. La giornata si è svolta in un clima di cordialità e reciproco rispetto istituzionale, con interessanti scambi di idee e di progetti finalizzati ad avvicinare sempre più le due realtà, l'ISMA e l'ENAV, ipotizzando anche un futuro coinvolgimento della Scuola Militare Aeronautica "Giulio Douhet". Dopo lo scambio dei crest, la delegazione dell'AM ha visitato la Sala operativa TWR/APP/MET seguendo le quotidiane operazioni dei CTA e MET presenti in turno.



**Approvati dal CdA ENAV i risultati del primo semestre 2020**



**Roma, 29 settembre**

Si è svolto il CdA ENAV nel corso del quale è stato approvato un utile netto a 15 milioni nonostante il calo del traffico dovuto all'emergenza da Covid 19. L'AD Paolo Simioni ha dichiarato: "il settore del trasporto aereo è uno dei più colpiti dagli effetti della pandemia causata dal Covid 19... ma è certo che ENAV, per il suo ruolo istituzionale e strategico, rappresenta un fattore chiave per la ripresa del comparto. Per tale ragione, anche in questo difficile periodo, continuiamo ad essere concentrati sul futuro del trasporto aereo, effettuando investimenti in sicurezza ed innovazione al fine di mantenere all'avanguardia la nostra capacità tecnologica ed operativa".



**Intesa ENAV - Leonardo****Roma, 6 ottobre**

ENAV e Leonardo hanno stretto un'intesa per definire soluzioni innovative per l'utilizzo più efficiente degli elicotteri nello spazio aereo civile, all'insegna della digitalizzazione, della sostenibilità e della sicurezza. L'accordo è stato firmato da Paolo Simioni AD ENAV e Alessandro Profumo AD Leonardo. I partner lavoreranno alla definizione di soluzioni, procedure e standard che miglioreranno la fruizione dello spazio aereo e che saranno applicabili sia in Italia che all'estero. Le caratteristiche tecnologiche degli elicotteri di Leonardo che si distinguono per innovazioni nella maggior precisione nel volo, nell'avvicinamento e nell'atterraggio, specialmente in condizioni meteo complesse, rappresentano la soluzione ideale per le procedure di navigazione satellitare innovative realizzate da ENAV.

**ENAV si aggiudica un contratto in Ruanda****Roma, 20 ottobre**

ENAV, attraverso IDSAirNav, si è aggiudicata un contratto del valore di 2,2 milioni di dollari per Rwanda Airports Company (RAC) - il service provider per il Controllo del traffico aereo in Ruanda. Il contratto prevede la fornitura, l'installazione e la manutenzione dei sistemi di gestione delle comunicazioni aeronautiche AMHS (Aeronautical Message Handling System) e delle informazioni aeronautiche AIM (Aeronautical Information Management), grazie ai quali RAC potrà gestire e pubblicare in maniera efficace tutti i dati statici e dinamici fondamentali per il Controllo del traffico aereo. L'implementazione di queste piattaforme, che saranno operative entro il primo semestre del 2021, consentirà al service provider del Ruanda di utilizzare un sistema completo di alta tecnologia e di diventare di fatto uno degli ANSP più all'avanguardia nel continente africano.

**SESAR IOP La soluzione per l'interoperabilità ground-to-ground****Roma, 20 ottobre**

ENAV, in collaborazione con DFS, DSNA, ENAIRE, Euro-control MUAC e i partner industriali del comparto tecnologico Leonardo, Indra e Thales, ha seguito e partecipato le fasi del progetto SESAR IOP. La soluzione di interoperabilità ground-to-ground (IOP) consentirà ai Centri di controllo d'area europei di scambiare informazioni sulle traiettorie di volo in tempo reale, supportando operazioni senza soluzione di continuità e garantendo una gestione del traffico aereo più agevole ed efficace. Fra i principali benefici attesi si evidenziano: maggiore precisione e puntualità, risparmi sui costi per le compagnie aeree, riduzione delle emissioni di CO2 e, non ultimo, un migliore servizio per i passeggeri.

**D-FLIGHT garantisce lo spazio aereo per la consegna di materiale sanitario****Roma, 22 ottobre**

D-Flight ha garantito la sicurezza dello spazio aereo per il trasporto di materiali sanitari con i droni: si tratta di una delle prime dimostrazioni in Italia di consegna di campioni biologici e generi biomedicali. La sperimentazione è stata progettata e realizzata da Leonardo, Telespazio e Ospedale Pediatrico Bambino Gesù, in collaborazione con Enac. Le prove si sono svolte tra il 19 e il 22 ottobre. Il drone ha trasportato materiale sanitario volando nei pressi di Roma tra due siti dell'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù, utilizzando una modalità di controllo automatico oltre il campo visivo dell'operatore (BVLOS - Beyond Visual Line of Sight).

**Research Workshop on Interdependencies**



**Roma, 21/23 ottobre**

ENAV ha ospitato il Research Workshop on Interdependencies within ATM Performance in the Context of a Dynamic Environment, organizzato da BLUE MED e FABEC in partnership con la GARS (German Aviation Research Society) e con il patrocinio del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Bologna. Articolato in tre panel tematici e in un panel conclusivo, ha visto la partecipazione di personalità eminenti del settore. Il COO Maurizio Paggetti, oltre ad aver preso parte alla discussione finale, ha presentato le conclusioni dell'intero workshop a nome di ENAV.



**ENAV sottoscrive due "Sustainability Loans" per 150mln di euro**



**Roma, 29 ottobre**

ENAV ha sottoscritto due "ESG Sustainability Linked Term Loans" per un ammontare complessivo di 150 milioni di euro attraverso due contratti bilaterali, rispettivamente di 100 milioni di euro con Intesa Sanpaolo e 50 milioni di euro con Mediobanca - Banca di Credito Finanziario SpA. Entrambi gli istituti di credito agiranno sia in qualità di Original Lender che di Sustainability Coordinator. Le linee di credito avranno una durata di 3 anni e un tasso d'interesse indicizzato all'EURIBOR, con un meccanismo di pricing legato anche al raggiungimento di specifici target in ambito ESG - Environmental, Social, Governance. Queste operazioni si inseriscono nel percorso, già intrapreso da ENAV, di integrazione della sostenibilità nella strategia industriale della nostra Società, che mira a coniugare crescita e sviluppo sostenibile.



**Inaugurato il "nuovo" Aeroporto Ridolfi di Forlì**



**Forlì, 30 ottobre**

L'Aeroporto "Luigi Ridolfi" di Forlì di nuovo sui radar di tutto il mondo. Fermo da più di sette anni, lo scalo è tornato alla piena operatività. Il presidente di Forlì Airport ha ringraziato ENAV per aver mantenuto in tutti questi anni il servizio della Torre di controllo ed ha indicato infine una priorità: attivare al più presto la strumentazione, già presente in aeroporto, per permettere decolli dal versante sud-est e ridurre così il sorvolo sulla città di Forlì.



**LET'S FLY AGAIN**



**Fiumicino, 28/30 ottobre**

Sulla struttura della Torre di controllo di Roma Fiumicino sono state installate le nuove grafiche con il claim "LET'S FLY AGAIN" - #torniamoavolare, volte a promuovere la ripresa del traffico aereo. Visibili dal sedime aeroportuale e dai Terminal, hanno lo scopo di infondere fiducia nei passeggeri e a tutto il mondo aeroportuale promuovendo l'impegno quotidiano di ENAV per tornare al più presto alla piena operatività, nella consapevolezza che la Società ha sempre garantito al Paese i propri servizi nella massima sicurezza e regolarità.



**IDS AirNav's AeroSIG 2020:  
#leadingATMinnovation**



**Ciampino, 10 novembre**

Si è svolto l'Aeronautical Special Interest Group (AeroSIG) di IDS AirNav presso il Centro Congressi ENAV di Ciampino in modalità virtuale, attraverso una piattaforma digitale appositamente dedicata. All'evento, incentrato sulle novità dell'offerta commerciale di IDS AirNav e sull'evoluzione futura dei sistemi e servizi forniti, grazie al collegamento da remoto hanno potuto partecipare in tanti, interagendo con i relatori che hanno illustrato le varie attività, i prodotti e gli ultimi sviluppi legati ai progetti tecnologici che hanno portato IDS AirNav a raggiungere una posizione preminente nel mercato terzo del settore ATC/ATM.



**Approvati dal CdA ENAV i risultati  
dei primi nove mesi del 2020**



**Roma, 12 novembre**

Il Consiglio di Amministrazione di ENAV si è riunito sotto la presidenza di Francesca Isgro ed ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2020. L'AD Paolo Simioni ha commentato: "Il trasporto aereo rimane fortemente legato alla situazione pandemica a livello globale, con ripercussioni economico/finanziarie che impattano negativamente sul settore e che non ci lasciano completamente indenni. Grazie al contenimento dei costi, ed alla spinta sulle attività non regolamentate, stiamo però fronteggiando le sfide che la pandemia ci impone. Rimaniamo concentrati sull'innovazione tecnologica, la digitalizzazione dei sistemi e la continua professionalizzazione delle risorse, salvaguardando la piena operatività e la sicurezza del servizio e delle nostre persone, consapevoli del ruolo di servizio imprescindibile che ENAV svolge per il nostro Paese e per l'intero settore".



**Il CPO ENAV al convegno "Integrare la diversità  
nel lavoro: una scelta di valore"**



**Roma, 12 novembre**

Il CPO ENAV ha partecipato all'evento digitale dal titolo "Integrare la diversità nel lavoro: una scelta di valore. Il ruolo della carta delle Pari Opportunità per una scelta inclusiva" promosso dalla Fondazione Sodalitas. Obiettivo dell'incontro favorire il dialogo tra imprese, Istituzioni nazionali e Commissione europea sui temi delle pari opportunità. All'incontro, moderato da Monica D'Ascenzo del Sole 24 Ore, hanno partecipato tra gli altri la Ministra per le Pari Opportunità e la Famiglia Elena Bonetti e la Sottosegretaria del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali Francesca Puglisi.



**ENAV alla VI edizione di Job Start**



**Roma, 18 novembre**

ENAV ha partecipato all'evento "Job Start", una fiera del lavoro diretta ai giovani laureati, laureandi e studenti il cui obiettivo è favorire l'incontro diretto tra domanda e offerta di lavoro, cioè tra gli studenti e le aziende partecipanti, che si è svolta quest'anno per la prima volta in modalità completamente digitale. La manifestazione prevedeva un workshop di presentazione della Società al quale sono intervenuti per ENAV i rappresentanti IDS AirNav Cristiana Cafiero e Leonardo Moavero, e una stanza virtuale, il Job Fair Virtual Desk, in cui gli studenti hanno incontrato i rappresentanti HR di ENAV per porre domande e lasciare i propri curricula. I partecipanti hanno mostrato interesse per le attività del Gruppo ENAV, incentrate sull'innovazione tecnologica e l'apertura verso il mercato estero.



**Il Gruppo ENAV al GATM 2020 di Dubai**



**Roma, 25 novembre**

Il Gruppo ENAV ha partecipato alla terza edizione del Global Air Traffic Management 2020 di Dubai, la Conferenza internazionale organizzata negli Emirati Arabi Uniti. Un'occasione di rilievo per illustrare l'offerta commerciale del Gruppo nel contesto dell'area geografica Middle East e North Africa (MENA). L'evento, al quale erano presenti ANSP (Air Navigation Service Provider) e realtà industriali, si è svolto in modalità virtuale attraverso l'organizzazione di Panel e tavole rotonde dedicati. ENAV era presente con Cristiano Baldoni CEO di D-Flight con uno speech intitolato "ENAV group's competences, technologies and capabilities for a smarter sky" e con Davide Tassi responsabile Corporate Social Responsibility.

**All'aeroporto di Orio al Serio al via la procedura di gestione integrata del traffico aereo**



**Bergamo, 1 dicembre**

Riduzione dei tempi di rullaggio e minor impatto ambientale: questi gli obiettivi di ENAV e SACBO, la società di gestione aeroportuale dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio, che hanno completato l'integrazione dei sistemi per l'utilizzo della procedura A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) sull'aeroporto di Orio al Serio. L'A-CDM è una piattaforma integrata che trasmette le informazioni sullo stato di tutti i voli in partenza in tempo reale al centro operativo europeo di Eurocontrol (Network Manager) che distribuisce queste informazioni a tutti gli stakeholder interessati dal singolo volo. L'aeroporto di Bergamo Orio al Serio si aggiunge così agli altri scali italiani collegati fino ad oggi: Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Napoli Capodichino.

**ENAV e D-Flight ai SESAR Innovation Days 2020**



**Roma, 7/10 dicembre**

I SESAR Innovation Days, evento di comunicazione scientifica volto a divulgare i risultati e le iniziative dei progetti di ricerca e sviluppo del Programma SESAR, si sono svolti quest'anno in forma virtuale. ENAV ha partecipato da protagonista con un intervento divulgativo relativo al progetto di ricerca industriale ERICA - Enable RPAS Insertion in Controlled Airspace, nel quale la Società conduce la soluzione IFR RPAS Integration in Controlled Airspace (A-C) per validare la fattibilità dell'integrazione dei velivoli RPAS (Remotely Piloted Aircraft System) certificati in spazi aerei controllati di classe (A-C). ENAV e D-Flight hanno presentato i contenuti dei progetti nella poster session dell'evento e partecipato a sessioni interattive con il pubblico caratterizzate da numerosi interventi.

**ENAV all'ATCA Annual Conference & Exposition 2020**



**Roma, 7/11 dicembre**

ENAV ha partecipato alla 65<sup>a</sup> edizione dell'ATCA (Air Traffic Control Association) Annual Conference & Exposition, il più grande evento sulla gestione del traffico aereo nelle Americhe e unica manifestazione internazionale incentrata sulla tecnologia dedicata al Controllo del traffico aereo. Presentazioni, seminari, opportunità di networking e uno stand ENAV personalizzato nella sala espositiva dell'evento: un'opportunità di alta visibilità e di networking per gli obiettivi strategici e operativi di ENAV.

**Flight Inspection and Validation in Uganda**



**Entebbe (Uganda), 12 dicembre**

Si è conclusa la missione FIV (Flight Inspection and Validation) in Uganda, con estrema soddisfazione della Uganda CAA che ha potuto riaprire al servizio operativo gli ausili alla navigazione aerea sull'aeroporto internazionale di Entebbe e gli altri aeroporti secondari. #torniamoavolare oltre che un augurio, adesso è anche una realtà.



**ENAV sostiene la ricerca dell'Ospedale Bambino Gesù**



**Roma, 14 dicembre**

Il Gruppo ENAV ha sostenuto con una donazione il progetto "Abbracciamo la Ricerca": un'iniziativa che supporta la ricerca scientifica correlata alle possibili conseguenze del nuovo Coronavirus sui neonati e sui bambini, con particolare attenzione agli studi osservazionali e alle ricerche sulle immunopatologie che coinvolgono prevalentemente l'apparato cardiovascolare, respiratorio e gastrointestinale. La donazione ENAV è propedeutica all'approvvigionamento di materiali essenziali tra cui le indispensabili apparecchiature medico-sanitarie indirizzate alla ricerca stessa.



**3° Sustainability Day ENAV**



**Roma, 17 dicembre**

Si è svolta la terza edizione del Sustainability Day in modalità completamente digital, utilizzando nuove tecnologie di grafica 3D che hanno permesso di ospitare i relatori in un vero e proprio contesto virtuale, fedele replica di una sala conferenze. L'evento, con sottotitoli in lingua inglese, è stato seguito sia a livello nazionale che internazionale. Sono intervenuti: Francesca Isgrò Presidente ENAV; Paolo Simioni AD ENAV; Nicoletta Tomiselli resp. Comunicazione ENAV; Davide Tassi resp. Corporate Social Responsibility ENAV; Paola De Micheli Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT); Christoph Oetjen Vicepresidente Commissione Trasporti del Parlamento Europeo.



**ENAV e Luiss Business School: protocollo d'intesa su formazione e ricerca**



**Roma, 22 dicembre**

ENAV e Luiss Business School hanno firmato un accordo volto a sviluppare programmi di formazione e di ricerca in ambito sia nazionale che internazionale, nei settori economico-giuridico e della corporate compliance, rafforzando in questo modo il rapporto fra mondo accademico e impresa. Al cuore dell'accordo vi è, unitamente alla volontà di sviluppare dinamiche tendenti alla creazione di un ambiente accademico ed industriale sinergico, l'interesse a potenziare la diffusione della cultura manageriale, lo studio e la realizzazione di programmi di formazione specializzata mediante nuove metodologie e forme di insegnamento, e di iniziative di ricerca e sviluppo.





[enav.it](https://www.enav.it)

@ ENAV S.p.A.  
Via Salaria, 716 - 00138 Roma - Italia - Tel. +39 06 8166.1  
Realizzato da ENAV Comunicazione Interna  
Progetto grafico: Digital and Innovation  
Supplemento a Cleared  
Stampa: Tipografare - Pubblicato a gennaio 2021

