

Rassegna del 13/07/2021

ENAV

13/07/2021	Corriere della Sera	35	I 40 anni Enav in 100 Paesi nel mondo	...	2
13/07/2021	Sole 24 Ore	27	«Enav pioniere per il settore»	...	3
13/07/2021	Sole 24 Ore	27	Alitalia, trattativa con la Ue ai supplementari	<i>Dragoni Gianni</i>	4
13/07/2021	Messaggero	25	Ita, in arrivo i primi aerei Alitalia	<i>Mancini Umberto</i>	5
13/07/2021	Giornale	24	Enav - Le sfide del suo quarantennale	...	7
13/07/2021	Avvenire	18	Il progetto di Enav: una torre "da remoto"	...	8
12/07/2021	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: "La sfida più importante è la prossima" - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	9
12/07/2021	REPUBBLICA.IT	1	Enav: "Una torre di controllo unica per gli aeroporti più piccoli" - la Repubblica	...	11
12/07/2021	ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: La sfida più importante è la prossima	...	15
12/07/2021	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: "La sfida più importante è la prossima"	...	17
12/07/2021	FIRSTONLINE.INFO	1	Enav guarda al post-Covid e punta sull'innovazione - FIRSTonline	...	19
12/07/2021	BORSAITALIANA.IT	1	ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: la sfida più importante è la prossima - Borsa Italiana	...	20
12/07/2021	TELEBORSA.IT	1	ENAV, Simioni: "Spazio aereo risorsa strategica per il nostro Paese" Teleborsa.it	...	22

ENAV

Trasporto aereo L'anniversario

I 40 anni Enav
in 100 Paesi
nel mondo

Si è svolta ieri la celebrazione del quarantennale di Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia. «Oggi raccontiamo un gruppo — ha spiegato l'ad Paolo Simioni — primo in Europa per sicurezza e presente in oltre 100 Paesi».



Paolo Simioni (ad Enav), Fabio Maria Lazzerini (ad Alitalia), Francesca Isgro (presidente Enav)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 10 %

LA FESTA PER I 40 ANNI

**«Enav pioniere
per il settore»**

L'Enav ha celebrato ieri i suoi primi 40 anni. «Siamo protagonisti di una trasformazione che ha portato con sé un grande cambio di passo nei nostri sistemi e nelle nostre persone - ha sottolineato l'ad, **Paolo Simioni** - . Siamo entrati da pionieri nella creazione di un ecosistema per lo sviluppo dei servizi ai droni e oggi ci troviamo, tra i primi in Europa, ad investire nell'Advanced Air Mobility e in sistemi satellitari che nel tempo rivoluzioneranno la modalità di controllo del traffico aereo e, più in generale, la gestione dell'infrastruttura Cielo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 3 %

Alitalia, trattativa con la Ue ai supplementari

Salvataggi

Il Governo ha costituito un fondo per i biglietti non usati per non girarli a Ita

«Stiamo difendendo il piano con le unghie» ha detto l'ad di Ita, Lazzerini

Gianni Dragoni

La Commissione Ue tiene sotto scacco il governo sul piano di salvataggio di Alitalia. Il negoziato con Bruxelles per il decollo di Ita, la nuova società pubblica che dovrebbe rilevare le attività di volo di Alitalia, va ai tempi supplementari, malgrado le dichiarazioni concilianti di alcune parti.

«Stiamo difendendo il nostro piano con le unghie e con i denti», ha detto ieri l'amministratore delegato di Ita, Fabio Lazzerini. «Siamo talmente sotto il faro che ieri sera è arrivata una richiesta della Ue nell'intervallo tra i tempi supplementari», riferendosi alla finale degli europei di calcio tra Italia e Inghilterra.

A differenza dell'esito della partita di Wembley, però, nel dossier di Ita la strada per i "giocatori" italiani è in salita. «Con la Ue il confronto è stato sempre costruttivo ma molto difficile dal momento che si cercano sempre nuovi parametri di discontinuità», ha aggiunto Lazzerini, alla celebrazione dei 40 anni dell'Enav a Ciampino.

L'8 luglio ci sono state le dichiarazioni sibilline dell'eurocommissaria alla Concorrenza, Margrethe Vestager, che ha avuto due incontri, non conclusivi, con i ministri italiani del Mise e Mef, il 27 maggio e il 30 giugno. «Ho incontrato i ministri Giancarlo Giorgetti e Daniele Franco sulle prossime tappe», ha detto Vestager. «E ho davvero fiducia che riusciremo ad attuare l'intesa che abbiamo. Sosteniamo gli sforzi per lanciare Ita, come attore di mercato nuovo e sostenibile, distinto da Alitalia, in linea con le regole europee. Abbiamo avuto discussioni costruttive, talvolta anche davvero intense, e in un incontro del 27 maggio abbiamo raggiunto un'intesa

comune su come affrontare una serie di parametri chiave, per assicurare che Ita sia una compagnia nuova».

Il 30 giugno Giorgetti e Franco hanno illustrato la decisione del governo di costituire un fondo biglietti presso il Mise, con 100 milioni di euro per il 2021, per superare l'ostacolo posto dalla Ue sui biglietti «venduti ma non volati» di Alitalia, nel momento in cui le operazioni di volo saranno trasferite a Ita. La Ue non vuole che i biglietti Alitalia vengano usati per Ita. Il fondo dovrebbe consentire di ottenere il rimborso del biglietto se non ci sarà possibilità di un volo alternativo. Occorre un successivo decreto Mise per stabilire come funziona il fondo.

Vestager e i funzionari della «Dg Concorrenza» si sono riservati di approfondire la proposta. «Credo sia molto importante considerare in modo separato la questione dei biglietti rispetto all'intera questione degli aiuti di Stato per Alitalia e la nuova Ita», ha detto Vestager. È possibile che le ultime richieste riguardino questo tema.

«È impossibile partire prima di ottobre. Attendiamo il via libera della Ue e sono in corso gli iter autorizzativi. Noi siamo pronti», ha aggiunto Lazzerini, che ha assunto l'incarico di «accountable manager» di Ita, nella procedura con Enac per il rilascio del Coa, il certificato di operatore aeronautico. Il ministro Enrico Giovannini (Mims) appare più ottimista sulla Ue: «Sono in corso di definizione gli ultimi dettagli. A giorni arriverà l'annuncio finale». L'a.d. di Enav, Paolo Simioni, ha detto che la società ha avviato il progetto «Remote tower», per «creare centri di eccellenza dai quali poter gestire da remoto tutti gli aeroporti a basso traffico». In sostanza una sola torre di controllo per governare gli scali più piccoli.

Alitalia ha ripreso ieri i voli diretti per Tokyo, per lo scalo Haneda, è decollato un A330 e 108 passeggeri. Il d.g. Giancarlo Zeni ha detto: «Perché si possa parlare di ripresa completa del traffico aereo ci vorrà ancora un po' di tempo, perché anche adesso la destinazione giapponese è fortemente condizionata dalle restrizioni. Auspichiamo vengano alleviate il prima possibile». Alitalia vola, Ita è in lista di attesa.

Impossibile che Ita inizi a volare prima di ottobre: si attende il via libera della Ue e la fine degli iter autorizzativi



In attesa. Tempi ancora lunghi per il decollo della nuova Alitalia

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 26 %

Ita, in arrivo i primi aerei Alitalia

►L'operazione finalizzata ad avere la licenza di volo Da Az verranno acquistati un Airbus 320f e un A330

►Lazzerini: «Decollo in autunno ma prima sigleremo una partnership industriale». Lufthansa in vantaggio

OTTIMISTA IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE GIOVANNINI: SVOLTA MOLTO VICINA, LA COMPAGNIA SULLA RAMPA DI LANCIO

LA STRATEGIA

ROMA Ita accelera sulla pista di decollo. La compagnia guidata da Fabio Lazzerini è infatti pronta a comprare almeno due aerei da Alitalia. Si tratta, secondo quanto risulta al *Messaggero*, di un Airbus 320F e di un A330. L'operazione è finalizzata ad ottenere dall'Enac, la licenza di volo, tecnicamente il Coa, che consente di iniziare le attività.

GLI STEP

Senza velivoli e, soprattutto la connessa organizzazione, è infatti impossibile avere il certificato di operatore aereo. Non a caso circa due settimane fa la newco ha assunto una serie di figure apicali che dovranno gestire la delicata fase di partenza del vettore. Manager di alto livello che si occuperanno dei gangli vitali della compagnia: dalla sicurezza interna alla qualità, dalla gestione dei velivoli a terra e in volo, fino alla manutenzione. L'ad Lazzerini coordinerà le operazioni e la regia complessiva del modello organizzativo. Un passaggio importante e un ulteriore avanzamento verso il decollo di Italia Trasporto Aereo entro l'autunno. L'ottenimento del certificato permetterà a Ita di procedere spedita non solo sul fronte alla trattativa diretta per l'acquisizione del ramo aviation di Alitalia in amministrazione straordinaria, ma anche per partecipare a quelli che saranno i diversi bandi per la cessione degli altri asset, a partire dal marchio tricolore e dal polo della manutenzione.

Il rilascio del Coa, spiegano infatti all'Enac, l'Ente nazionale dell'Aviazione Civile, «è un passaggio fondamentale che attesta che la compagnia aerea è in possesso della capacità professionale e dell'organizzazione azienda-

le necessarie ad assicurare l'esercizio dei propri aeromobili in condizioni di sicurezza». E che l'accelerazione sia davvero partita lo testimoniano anche le parole del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini che si aspetta il via libera finale della Ue entro pochi giorni. L'operazione Ita è sulla rampa di lancio.

«Non so se sarà questa la settimana chiave - ha aggiunto Lazzerini - ma siamo vicini a un punto decisivo». Il top manager, che ha partecipato all'evento organizzato da *Enav* per celebrare i 40 anni di attività, è sembrato ottimista. E sempre all'*Enav* l'ad della società *Paolo Simioni* ha ribadito le linee guida della missione aziendale: digitalizzazione, interoperabilità e transizione sostenibile. E ha proposto centri di eccellenza dai quali poter gestire da remoto tutti gli aeroporti a basso traffico.

«Con la commissione Ue - ha spiegato Lazzerini - c'è stata una interlocuzione costruttiva e per l'autunno la compagnia sarà pronta». Ma abbiamo bisogno - ha sottolineato - che qualcuno schiacci finalmente il pulsante e ci faccia partire. Raccontando delle interlocuzioni con Bruxelles, ha svelato che domenica sera tra il primo e secondo tempo della partita tra Italia e Inghilterra, per la finale del campionato europeo vinto dagli Azzurri, «abbiamo ricevuto l'ennesima domandina della Commissione Ue, arrivata da un funzionario spagnolo». Insomma, la via crucis burocratica non è ancora terminata, almeno a livello tecnico-operativo.

Così come sono in corso i contatti con i grandi gruppi che si contendono l'alleanza con Ita. Da un lato Lufthansa, che sembra avvantaggiata in questa prima fase, dall'altra Air France-Klm e Delta.

Prima di partire, promette l'ad, «vorremo chiudere questo capitolo per stringere una partnership industriale forte, da soli infatti non possiamo andare avanti».

Umberto Mancini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031





In arrivo due aerei Alitalia per Ita

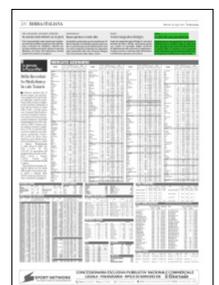
ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

ENAV

Le sfide del suo quarantennale

Digitalizzazione, interoperabilità e transizione sostenibile sono le direttrici lungo le quali Enav opera ogni giorno per costruire il cielo del futuro. Di queste sfide si è discusso ieri in occasione della celebrazione del quarantennale della Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %

TRASPORTO AEREO

Il progetto di **Enav**: una torre "da remoto"

Enav, la società per azioni a controllo pubblico che gestisce il traffico aereo, ha avviato il "Progetto Remote Tower" per «creare centri di eccellenza dai quali poter gestire da remoto tutti gli aeroporti a basso traffico». Lo ha spiegato ieri l'amministratore delegato della società, **Paolo Simioni**, alla celebrazione a Roma dei 40 anni di **Enav**.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %

Economia & Finanza

HOME | MACROECONOMIA | FINANZA | LAVORO | DIRITTI E CONSUMI | AFFARI&FINANZA | **OSSERVA ITALIA** | CALCOLATORI | GLOSSARIO | LISTINO | PORTAFOGLIO

ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: "La sfida più importante è la prossima"



Il ruolo strategico del trasporto aereo al centro del confronto tra i vertici della società, il ministro Giovannini e i principali stakeholder

12 luglio 2021 - 16.26

(Teleborsa) - Digitalizzazione, interoperabilità e transizione sostenibile. Queste le direttrici lungo le quali Enav opera ogni giorno per costruire il cielo del futuro, rappresentando le sfide del settore anche alla luce degli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Sfide che sono state al centro del confronto sulle evoluzioni del comparto aereo in Italia – un settore che incide per il 4% sul PIL del Paese – svoltosi oggi presso il Centro Congressi Enav Ciampino in occasione della celebrazione del quarantennale della Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia. All'incontro – aperto dalla lettura di una nota scritta con gli omaggi del presidente della Repubblica Sergio Mattarella – sono intervenuti il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini; la presidente di Enav, Francesca Isgrò; il capo di Stato Maggiore Aeronautica Militare, Alberto Rosso; il vicepresidente Organismo Paritetico di Garanzia Enav, Salvatore Pellecchia; l'amministratore delegato di Enav, Paolo Simioni; l'amministratore delegato di Ita, Fabio Maria Lazzerini; il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma; il presidente di Adr, Claudio De Vincenti; e la presidente Federturismo Confindustria, Marina Lalli.

"Dopo 40 anni di storia il primo pensiero – ha dichiarato l'ad di Enav Simioni – è che la sfida più importante per Enav sia la prossima. Oggi raccontiamo un Gruppo che ha sempre anticipato il futuro, primo in Europa per sicurezza e puntualità, presente con la propria tecnologia in oltre 100 paesi nel mondo. Un'azienda costantemente proiettata in avanti che ha nello sviluppo tecnologico e nelle capacità delle persone due pilastri fondamentali per l'evoluzione sostenibile dello spazio aereo quale risorsa strategica dell'economia italiana. Enav opera ormai in un ecosistema interconnesso con partner e autorità nazionali ed internazionali, ricoprendo un ruolo non solo operativo ma proattivo nei processi di cambiamento che ci vedono in prima linea nello sviluppo delle piattaforme satellitari e della gestione dei droni. Ringrazio tutte le nostre 4.147 persone che assicurano ogni giorno un servizio essenziale alla comunità, lavorando con impegno e passione per il cielo del

Market Overview

MERCATI | MATERIE PRIME | TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	15.791	+0,65%
Dow Jones	34.971	+0,29%
FTSE 100	7.125	+0,05%
FTSE MIB	25.283	+0,92%
Hang Seng Index*	27.515	+0,62%
Nasdaq	14.714	+0,08%
Nikkei 225	28.569	+2,25%
Swiss Market Index*	11.990	+0,55%

* dato di chiusura della sessione precedente

[LISTA COMPLETA](#)

calcolatore Valute

futuro".

"In questi 40 anni sono passati in Enav oltre 8mila dipendenti che hanno contribuito a costruire l'azienda di oggi fatta di inclusione, rispetto e professionalità – ha sottolineato la presidente di Enav Isgrò – Principi indispensabili, propri di un'organizzazione di successo come ENAV. Il mio ringraziamento va quindi alle persone di Enav non solo per quanto hanno fatto o stanno facendo ora ma soprattutto per ciò che faranno per migliorare la vita della collettività e supportare l'evoluzione del nostro Paese. Enav è una società forte e innovativa anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali".

"Lo spazio aereo – ha evidenziato il csm dell'Aeronautica Militare Rosso – è una ricchezza del nostro Paese, è una risorsa strategica e preziosa ma deve essere tutelato. E questo è un compito che l'Aeronautica svolge in collaborazione con l'Enav. Si tratta, forse, dell'ambiente più in espansione in assoluto con la diffusione dell'utilizzo dei droni, un ulteriore settore da tutelare, regolamentare e potenziare".

"La collaborazione tra Adr e Enav è molto stretta. Veniamo – ha detto il presidente di Adr De Vincenti – da un anno e mezzo molto difficile, ma vediamo dei segnali di ripresa. Dobbiamo mantenere la cautela dato che sul fronte della pandemia ci sono ancora dei nodi da sciogliere. In questi mesi abbiamo lavorato per attrezzare Fiumicino e Ciampino per la prevenzione sanitaria e, attualmente, sono due esemplari in questo senso. Li abbiamo preparati alla riapertura, alla ripresa. Stiamo potenziando l'aeroporto di Fiumicino in termini quantitativi per ampliare il numero passeggeri che riusciamo a gestire, sia qualitativi per presentare al meglio la porta di ingresso del Paese. Nei prossimi 5 anni abbiamo il programma 1 miliardo e mezzo di investimenti con forti contenuti green".

Il quarantennale ha fornito l'occasione per riflettere sulle profonde evoluzioni di un'organizzazione che ha da sempre scommesso sul capitale umano e sull'innovazione, al servizio della sicurezza del volo. Nel 1981, l'allora presidente della Repubblica Sandro Pertini firmò il decreto n. 145 sancendo il definitivo distacco dall'Aeronautica Miliare e dando il via ad Enav. La società è quotata dal luglio 2016 alla Borsa di Milano.

EUR - EURO

IMPORTO

1

CALCOLA

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

Enav: "Una torre di controllo unica per gli aeroporti più piccoli"



▲ (ansa)

Il progetto lanciato in occasione del 40esimo. Giovannini su Alitalia: "Annuncio finale a giorni"

12 LUGLIO 2021

1 MINUTI DI LETTURA

Enav, la società per azioni a controllo pubblico che gestisce il traffico aereo, ha avviato il "Progetto Remote Tower" per "creare centri di eccellenza dai quali poter gestire da remoto tutti gli aeroporti a basso traffico". Lo ha spiegato stamani l'amministratore delegato della società, Paolo Simioni, alla celebrazione a Roma dei 40 anni di Enav.

Remote Tower, ha aggiunto Simioni, offrirà "servizi H24 ai territori, agli aeroporti, alle compagnie aeree, che potranno sfruttare la flessibilità dei nostri servizi per sviluppare il settore turistico e la logistica, creando un indotto strategico per l'economia italiana".

La controllata dal Mef ha celebrato oggi i suoi 40 anni con un convegno a Roma Ciampino. Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, in un messaggio ha sottolineato come l'Enav si sia qualificato in questi 40 anni come "uno dei maggiori fornitori di servizi per la navigazione aerea in Europa" e ha ricordato "l'attenzione della società per l'ambiente" e la "costante ricerca dell'innovazione tecnologica", con "alti livelli di professionalità".

Per il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, "la grande sfida che attende il settore dell'aviazione, duramente colpito dalla crisi pandemica, è di restare al passo con l'evoluzione tecnologica, accelerare la transizione ecologica e offrire servizi sempre più innovativi, anticipando le esigenze di mercato. L'ENAV è un player europeo importante. Con investimenti per 110 milioni di euro, i progetti del PNRR vanno proprio nella direzione di rendere i servizi sempre

VIDEO DEL GIORNO

San Severo, il video dell'agguato durante i festeggiamenti per l'Italia: 42enne ucciso, gravissimo il nipote di 6 anni

FTSE MIB
25.283 +0,92%

Eur / Usd
1,1857 -0,15%

Spread
107,51

DATI DI MERCATO

più competitivi, riducendo allo stesso tempo le emissioni climalteranti".

La Presidente di ENAV Francesca Isgrò, ha ringraziato gli oltre 4000 dipendenti ed ha aggiunto che "Enav è una società forte e innovativa, anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali". Per l'ad Paolo Simioni "oggi raccontiamo un Gruppo che ha sempre anticipato il futuro, primo in Europa per sicurezza e puntualità, presente con la propria tecnologia in oltre 100 paesi nel mondo" e "in prima linea nello sviluppo delle piattaforme satellitari e della gestione dei droni".

Dal convegno non poteva mancare un aggiornamento sulla trattativa europea per Alitalia: "Sono in corso di definizione gli ultimi dettagli. A giorni arriverà l'annuncio finale", ha detto Giovannini a margine delle celebrazioni dei 40 anni dell'Enav. "Penso per l'autunno saremo pronti", ha spiegato invece l'ad di Ita, Fabio Maria Lazzerini: "Ci stiamo avvicinando un pò più al punto decisivo della situazione, chiaramente avremmo voluto partire prima, l'estate è già iniziata e le giornate anzi hanno iniziato ad accorciarsi", ha sottolineato Lazzerini.

© Riproduzione riservata

Raccomandati per te

Venezia, ultimatum Unesco: via subito le grandi navi dalla laguna. Tempo scaduto. E il governo pensa alle compensazioni ai privati

Il romanzo. "I bambini della luna": un reportage sulla generazione della crisi

Facebook e la sua "orribile verità": segreti e gelo tra Zuckerberg e Sandberg

Calabria, fine del travaglio per il centrosinistra: Amalia Bruni sarà la candidata alle regionali

TUTTI GLI ESPERTI

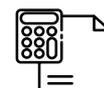
VAI ALLA SEZIONE >>



Casa



Energia




Fisco


Pensioni


Banche e Assicurazioni


Diritti Consumatori


Trasporti


Telefonia


Famiglia


Lavoro

RICERCA ESPERTO

Inserisci l'argomento da ricercare

Seleziona la categoria

CERCA

BLOG

VEDI TUTTI



SOLDI E POTERE
di Carlo Clericetti

Acemoglu e Brancaccio: "Democrazia a rischio"



PERCENTUALMENTE
di Rosaria Amato

Quell'incredibile voglia di Europa, da Salvini a Paita

RUBRICHE

VEDI TUTTE



FASHION&FINANCE

Kering Eyewear rileva Lindberg, il lusso estremo degli occhiali



EUROBAROMETRO
di Maurizio Ricci

Il pianeta invaso dalla plastica: ecco perché norme più severe ...



IL NETWORK

Espandi ▾

Fai di Repubblica la tua homepage [Mappa del sito](#) [Redazione](#) [Scriveteci](#) [Per inviare foto e video](#) [Servizio Clienti](#) [Pubblicità](#) [Cookie Policy](#) [Privacy](#)
[Codice Etico e Best Practices](#)

Divisione Stampa Nazionale - [GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.](#) - P.Iva 00906801006 - ISSN 2499-0817

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



CERCA

ABBONATI

ACCEDI



Economia | News

ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: "La sfida più importante è la prossima"



4 Minuti di Lettura

Lunedì 12 Luglio 2021, 16:30



(Teleborsa) - Digitalizzazione, interoperabilità e transizione sostenibile. Queste le direttrici lungo le quali **Enav** opera ogni giorno per costruire il cielo del futuro, rappresentando le sfide del settore anche alla luce degli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Sfide che sono state al centro del confronto sulle evoluzioni del comparto **aereo** in Italia – un settore che incide per il 4% sul PIL del Paese – svoltosi oggi presso il Centro Congressi **Enav** Ciampino in occasione della celebrazione del quarantennale della Società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia. All'incontro – aperto dalla lettura di una nota scritta con gli omaggi del presidente della Repubblica Sergio Mattarella – sono intervenuti il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini; la presidente di **Enav**, Francesca Isgrò; il capo di Stato Maggiore Aeronautica Militare, Alberto Rosso; il vicepresidente Organismo Paritetico di Garanzia **Enav**, Salvatore Pellecchia; l'amministratore delegato di **Enav**, Paolo Simioni; l'amministratore delegato di Ita, Fabio Maria Lazzerini; il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma; il presidente di Adr, Claudio De Vincenti; e la presidente Federturismo Confindustria, Marina Lalli.

"Dopo 40 anni di storia il primo pensiero – ha dichiarato l'ad di **Enav** Simioni – è che la sfida più importante per **Enav** sia la prossima. Oggi raccontiamo un Gruppo che ha sempre anticipato il futuro, primo in Europa per sicurezza e puntualità, presente con la propria tecnologia in oltre 100 paesi nel mondo. Un'azienda costantemente proiettata in avanti che ha nello sviluppo tecnologico e nelle capacità delle persone due pilastri fondamentali per l'evoluzione sostenibile dello spazio **aereo** quale risorsa strategica dell'economia italiana. **Enav** opera ormai in un ecosistema interconnesso con partner e autorità nazionali ed internazionali, ricoprendo un ruolo non solo operativo ma proattivo nei processi di cambiamento che ci vedono in prima linea nello sviluppo delle piattaforme satellitari e della gestione dei droni. Ringrazio tutte le nostre 4.147 persone che assicurano ogni giorno un servizio essenziale

Il Messaggero TV



Europeo 2020, Bonucci è l'"anti-Ronaldo": beve prima la birra poi la Coca Cola

LE PIÙ LETTE



Variante Delta, 4 Regioni a rischio "giallo" Il documento (riservato) del governo: 10.000 casi al giorno

di Cristiana Mangani



VIDEO

Belen Rodriguez partorisce dopo la vittoria dell'Italia: ecco il suo primo post su Luna Mari



IL RICORDO

Carramba Boys: «Raffaella Carrà mi aprì le porte della televisione»

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione

Provincia

alla comunità, lavorando con impegno e passione per il cielo del futuro".

"In questi 40 anni sono passati in Enav oltre 8mila dipendenti che hanno contribuito a costruire l'azienda di oggi fatta di inclusione, rispetto e professionalità – ha sottolineato la **presidente di Enav Isgro** – Principi indispensabili, propri di un'organizzazione di successo come ENAV. Il mio ringraziamento va quindi alle persone di Enav non solo per quanto hanno fatto o stanno facendo ora ma soprattutto per ciò che faranno per migliorare la vita della collettività e supportare l'evoluzione del nostro Paese. Enav è una società forte e innovativa anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali".

"Lo spazio aereo – ha evidenziato il **csm dell'Aeronautica Militare Rosso** – è una ricchezza del nostro Paese, è una risorsa strategica e preziosa ma deve essere tutelato. E questo è un compito che l'Aeronautica svolge in collaborazione con l'Enav. Si tratta, forse, dell'ambiente più in espansione in assoluto con la diffusione dell'utilizzo dei droni, un ulteriore settore da tutelare, regolamentare e potenziare".

"La collaborazione tra Adr e Enav è molto stretta. Veniamo – ha detto il **presidente di Adr De Vincenti** – da un anno e mezzo molto difficile, ma vediamo dei segnali di ripresa. Dobbiamo mantenere la cautela dato che sul fronte della pandemia ci sono ancora dei nodi da sciogliere. In questi mesi abbiamo lavorato per attrezzare Fiumicino e Ciampino per la prevenzione sanitaria e, attualmente, sono due esemplari in questo senso. Li abbiamo preparati alla riapertura, alla ripresa. Stiamo potenziando l'aeroporto di Fiumicino in termini quantitativi per ampliare il numero passeggeri che riusciamo a gestire, sia qualitativi per presentare al meglio la porta di ingresso del Paese. Nei prossimi 5 anni abbiamo il programma 1 miliardo e mezzo di investimenti con forti contenuti green".

Il quarantennale ha fornito l'occasione per riflettere sulle profonde evoluzioni di un'organizzazione che ha da sempre scommesso sul capitale umano e sull'innovazione, al servizio della sicurezza del volo. Nel 1981, l'allora **presidente della Repubblica Sandro Pertini** firmò il decreto n. 145 sancendo il definitivo distacco dall'Aeronautica Miliare e dando il via ad Enav. La società è quotata dal luglio 2016 alla Borsa di Milano.

Fascia di prezzo	Tutti
Data	gg-mm-aaaa
<input type="button" value="INVIA"/> 	

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA

COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE

Scrivi qui il tuo
commento

INVIA COMMENTO

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

Nessun commento presente

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

IL DOCUMENTARIO

Tiger Woods, in due episodi il racconto Sky del campione di golf: «Sento solo la mancanza di privacy»

■ Tiger Woods, il documentario Sky che racconta la vita del campione di golf: «Il mio migliore amico è mio padre»

ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: "La sfida più importante è la prossima"

Il ruolo strategico del trasporto aereo al centro del confronto tra i vertici della società, il ministro Giovannini e i principali stakeholder

TELEBORSA

Publicato il 12/07/2021
Ultima modifica il 12/07/2021 alle ore 16:21



Digitalizzazione, interoperabilità e transizione sostenibile. Queste le direttrici lungo le quali **Enav** opera ogni giorno per costruire il cielo del futuro, rappresentando le sfide del settore anche alla luce degli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Sfide che sono state al centro del confronto sulle evoluzioni del

comparto aereo in Italia - un settore che incide per il 4% sul PIL del Paese - svoltosi oggi presso il Centro Congressi Enav Ciampino in occasione della **celebrazione del quarantennale della Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia**. All'incontro - aperto dalla lettura di una nota scritta con gli omaggi del **presidente della Repubblica Sergio Mattarella** - sono intervenuti il **ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini**; la **presidente di Enav, Francesca Isgrò**; il **capo di Stato Maggiore Aeronautica Militare, Alberto Rosso**; il **vicepresidente Organismo Paritetico di Garanzia Enav, Salvatore Pellecchia**; l'**amministratore delegato di Enav, Paolo Simioni**; l'**amministratore delegato di Ita, Fabio Maria Lazzerini**; il **presidente di Enac, Pierluigi Di Palma**; il **presidente di Adr, Claudio De Vincenti**; e la **presidente Federturismo Confindustria, Marina Lalli**.

"Dopo 40 anni di storia il primo pensiero - ha dichiarato l'**ad di Enav Simioni** - è che la sfida più importante per Enav sia la prossima. Oggi raccontiamo un Gruppo che ha sempre anticipato il futuro, primo in Europa per sicurezza e puntualità, presente con la propria tecnologia in oltre 100 paesi nel mondo. Un'azienda costantemente proiettata in avanti che ha nello sviluppo tecnologico e nelle capacità delle persone due pilastri fondamentali per l'evoluzione sostenibile dello spazio aereo quale risorsa strategica dell'economia italiana. Enav opera ormai in un ecosistema interconnesso con partner e autorità nazionali ed internazionali, ricoprendo un ruolo non solo operativo ma proattivo nei processi di cambiamento che ci vedono in prima linea nello sviluppo delle piattaforme satellitari e della gestione dei droni. Ringrazio tutte le nostre 4.147 persone che assicurano ogni giorno un servizio essenziale alla comunità, lavorando con impegno e passione per il cielo del futuro".

"In questi 40 anni sono passati in Enav oltre 8mila dipendenti che hanno contribuito a costruire l'azienda di oggi fatta di inclusione, rispetto e professionalità - ha sottolineato la **presidente di Enav Isgrò** - Principi indispensabili, propri di un'organizzazione di successo come ENAV. Il mio ringraziamento va quindi alle persone di Enav non solo per quanto hanno fatto o stanno facendo ora ma soprattutto per ciò che faranno per migliorare la vita della

ENAV

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

14/06/2021



ENAV si aggiudica contratto in Australia. Simioni: "Puntiamo da tempo su Far East"

17/06/2021

ENAV, attivato il sistema di sorveglianza radar all'aeroporto di Treviso

31/05/2021

Piazza Affari: exploit di ENAV

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

12/07/2021

Fitch, Olimpiadi senza pubblico costeranno ai riassicuratori fino a 400 milioni

12/07/2021

Brilla Moderna su nuovo contratto per fornitura vaccino ad Argentina

12/07/2021

Mondo TV, Citadel Advisors si posiziona al ribasso

12/07/2021

Technogym, Talomon Capital amplia la posizione ribassista sul titolo

> Altre notizie

collettività e supportare l'evoluzione del nostro Paese. Enav è una società forte e innovativa anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali".

"Lo spazio aereo - ha evidenziato il **csm dell'Aeronautica Militare Rosso** - è una ricchezza del nostro Paese, è una risorsa strategica e preziosa ma deve essere tutelato. E questo è un compito che l'Aeronautica svolge in collaborazione con l'Enav. Si tratta, forse, dell'ambiente più in espansione in assoluto con la diffusione dell'utilizzo dei droni, un ulteriore settore da tutelare, regolamentare e potenziare".

"La collaborazione tra Adr e Enav è molto stretta. Veniamo - ha detto il **presidente di Adr De Vincenti** - da un anno e mezzo molto difficile, ma vediamo dei segnali di ripresa. Dobbiamo mantenere la cautela dato che sul fronte della pandemia ci sono ancora dei nodi da sciogliere. In questi mesi abbiamo lavorato per attrezzare Fiumicino e Ciampino per la prevenzione sanitaria e, attualmente, sono due esemplari in questo senso. Li abbiamo preparati alla riapertura, alla ripresa. Stiamo potenziando l'aeroporto di Fiumicino in termini quantitativi per ampliare il numero passeggeri che riusciamo a gestire, sia qualitativi per presentare al meglio la porta di ingresso del Paese. Nei prossimi 5 anni abbiamo il programma 1 miliardo e mezzo di investimenti con forti contenuti green".

Il quarantennale ha fornito l'occasione per riflettere sulle profonde evoluzioni di un'organizzazione che ha da sempre scommesso sul capitale umano e sull'innovazione, al servizio della sicurezza del volo. Nel 1981, l'allora **presidente della Repubblica Sandro Pertini** firmò il decreto n. 145 sancendo il definitivo distacco dall'Aeronautica Militare e dando il via ad Enav. La società è quotata dal luglio 2016 alla Borsa di Milano.

CALCOLATORI

-  **Casa**
Calcola le rate del mutuo
-  **Auto**
Quale automobile posso permettermi?
-  **Titoli**
Quando vendere per guadagnare?
-  **Conto Corrente**
Quanto costa andare in rosso?

TITOLI TRATTATI:

> Enav

Link: <https://www.firstonline.info/enav-guarda-al-post-covid-e-punta-sullinnovazione/>

12 07 2021 Flash:

CERCA NEL SITO...



Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**



[ECONOMIA E IMPRESE](#) [FINANZA E MERCATI](#) [RISPARMIO](#) [PENSIONI](#) [TASSE](#) [LAVORO](#) [TECH](#) [CULTURA](#) [SPORT](#) [POLITICA](#) [MONDO](#)
[NEWS](#) [INTERVISTE](#) [COMMENTI](#) [ARTE](#) [FOOD](#) [TUTORIAL](#) [TUTTE LE NOTIZIE](#)

[f](#) FACEBOOK [t](#) TWITTER [in](#) LINKEDIN [RSS](#)

HOME > NEWS > **ENAV** GUARDA AL POST-COVID E PUNTA SULL'INNOVAZIONE

CONDIVIDI

[TWITTER](#) [FACEBOOK](#) [LINKEDIN](#) [STAMPA](#) [EMAIL](#)

Enav guarda al post-Covid e punta sull'innovazione

12 Luglio 2021, 17:07 | di FIRSTonline | [0](#)

Il gruppo che gestisce il traffico aereo civile in Italia ha celebrato i suoi primi 40 anni di vita. Anche per questo settore strategico transizione ecologica e servizi sempre più innovativi sono la sfida



Enav celebra i suoi primi quarant'anni di esistenza. La società che controlla e garantisce la sicurezza di voli civili sui cieli italiani è oggi un gruppo aperto al mercato globale con circa 4.200 dipendenti. Ed esporta tecnologia e know how in tutto il mondo, confrontandosi con le nuove tecnologie di volo come quella dei droni. Il gruppo, oggi quotato, è nato come società autonoma nel 1981 quando il

presidente Sandro Pertini firmò il decreto numero 145, con il quale si sanciva il definitivo distacco dall'Aeronautica militare.

Da allora molte cose sono cambiate e molte miglia sono state percorse nei cieli. Nell'ultimo anno e mezzo, la pandemia ha colpito gravemente l'economia mondiale e, particolarmente, il settore del traffico aereo. Proprio da qui, ha sottolineato il ministro per le Infrastrutture Enrico Giovanni, bisognerà ripartire. "La grande sfida che attende il settore dell'aviazione - ha sottolineato nel corso di una conferenza sul quarantennale della società - duramente colpito dalla crisi pandemica, è di restare al passo con l'evoluzione tecnologica, accelerare la transizione ecologica e offrire servizi sempre più innovativi, anticipando le esigenze di mercato. Il Piano di Ripresa e Resilienza, con la sua spinta verso la sempre maggiore digitalizzazione contribuirà a dotare il Paese di un sistema di gestione dei voli all'altezza delle nuove sfide. Con investimenti per 110 milioni di euro, i progetti del PNRR vanno proprio nella direzione di rendere i servizi sempre più competitivi riducendo allo stesso tempo le emissioni climalteranti".

Paolo Simioni, Ad del gruppo **Enav**, ha sottolineato che il gruppo oggi "è primo in Europa per sicurezza e puntualità, presente con la propria tecnologia in oltre 100 paesi nel mondo. Un'azienda costantemente proiettata in avanti che ha nello sviluppo tecnologico e nelle capacità delle persone due pilastri fondamentali per l'evoluzione sostenibile dello spazio aereo quale risorsa strategica dell'economia italiana. **ENAV** opera ormai in un ecosistema interconnesso con partner e autorità nazionali ed internazionali, ricoprendo un ruolo non solo operativo ma proattivo nei processi di cambiamento che ci vedono in prima linea nello sviluppo delle piattaforme satellitari e della gestione dei droni".

Insieme all'Ad, la presidente Francesca Isgrò, ha voluto ringraziare tutti i dipendenti "non solo per quanto hanno fatto o stanno facendo ora ma soprattutto per ciò che faranno per migliorare la vita della collettività e supportare l'evoluzione del nostro Paese. **ENAV** è una società forte e innovativa anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali".

Publicato in: [News](#)

Tag: [Enav](#)



FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da [Ernesto Auci](#) e [Franco Locatelli](#) e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea

ENAV

IN EVIDENZA



Draghi e la gioventù bruciata: il vero test della politica del governo

[FEDELE DE NOVELLIS](#) E [LUCA PAOLAZZI](#) | 10 Luglio 2021, 9:02

Il Ministro Franco fa del benessere dei giovani il metro del successo nel rilanciare il Paese. Ogni anno miliardi di capitale umano fuggono all'estero. Nel solo 2019 quasi 20 miliardi, 133 nel passato decennio

COMMENTI ED EDITORIALI



Uk, via le restrizioni dal 19 luglio: azzardo o rischio calcolato?

Vittoria Patanè



Transizione ecologica: i soldi ci sono, ma bisogna correre

Federico Rendina



Cerruti, ex Tesla, guida la sfida europea per le batterie

Ugo Bertone

ARCHIVIO

Seleziona il mese



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Sei in: [Home page](#) > [Notizie](#) > [Teleborsa](#) > [economia](#)

ENAV CELEBRA 40 ANNI E GUARDA AL FUTURO. SIMIONI: "LA SFIDA PIÙ IMPORTANTE È LA PROSSIMA"

teleborsa



(Teleborsa) - Digitalizzazione, interoperabilità e transizione sostenibile. Queste le direttrici lungo le quali **Enav** opera ogni giorno per costruire il cielo del futuro, rappresentando le sfide del settore anche alla luce degli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Sfide che sono state al centro del confronto sulle evoluzioni del comparto **aereo** in Italia – un settore che incide per il 4% sul PIL del Paese – svoltosi oggi

presso il Centro Congressi **Enav** Ciampino in occasione della **celebrazione del quarantennale della Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia**. All'incontro – aperto dalla lettura di una nota scritta con gli omaggi del **presidente della Repubblica Sergio Mattarella** – sono intervenuti il **ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini**; la **presidente di Enav, Francesca Isgrò**; il **capo di Stato Maggiore Aeronautica Militare, Alberto Rosso**; il **vicepresidente Organismo Paritetico di Garanzia Enav, Salvatore Pellecchia**; l'**amministratore delegato di Enav, Paolo Simioni**; l'**amministratore delegato di Ita, Fabio Maria Lazzerini**; il **presidente di Enac, Pierluigi Di Palma**; il **presidente di Adr, Claudio De Vincenti**; e la **presidente Federturismo Confindustria, Marina Lalli**.

"Dopo 40 anni di storia il primo pensiero – ha dichiarato l'**ad di Enav Simioni** – è che la sfida più importante per **Enav** sia la prossima. Oggi raccontiamo un Gruppo che ha sempre anticipato il futuro, primo in Europa per sicurezza e puntualità, presente con la propria tecnologia in oltre 100 paesi nel mondo. Un'azienda costantemente proiettata in avanti che ha nello sviluppo tecnologico e nelle capacità delle persone due pilastri fondamentali per l'evoluzione sostenibile dello spazio **aereo**, quale risorsa strategica dell'economia italiana. **Enav** opera ormai in un ecosistema interconnesso con partner e autorità nazionali ed internazionali, ricoprendo un ruolo non solo operativo ma proattivo nei processi di cambiamento che ci vedono in prima linea nello sviluppo delle piattaforme satellitari e della gestione dei droni. Ringrazio tutte le nostre 4.147 persone che assicurano ogni giorno un servizio essenziale alla comunità, lavorando con impegno e passione per il cielo del futuro".

"In questi 40 anni sono passati in **Enav** oltre 8mila dipendenti che hanno contribuito a costruire l'azienda di oggi fatta di inclusione, rispetto e professionalità – ha sottolineato la **presidente di Enav Isgrò** – Principi indispensabili, propri di un'organizzazione di successo come **ENAV**. Il mio ringraziamento va quindi alle persone di **Enav** non solo per quanto hanno fatto o stanno facendo ora ma soprattutto per ciò che faranno per migliorare la vita della collettività e supportare l'evoluzione del nostro Paese. **Enav** è una società forte e innovativa anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali".

"Lo spazio **aereo** – ha evidenziato il **csm dell'Aeronautica Militare Rosso** – è una ricchezza del nostro Paese, è una risorsa strategica e preziosa ma deve essere tutelato. E questo è un compito che l'Aeronautica svolge in collaborazione con l'**Enav**. Si tratta, forse, dell'ambiente più in espansione in assoluto con la diffusione dell'utilizzo dei droni, un ulteriore settore da tutelare, regolamentare e potenziare".

"La collaborazione tra Adr e **Enav** è molto stretta. Veniamo – ha detto il **presidente di Adr De Vincenti** – da un anno e mezzo molto difficile, ma vediamo dei segnali di ripresa. Dobbiamo

mantenere la cautela dato che sul fronte della pandemia ci sono ancora dei nodi da sciogliere. In questi mesi abbiamo lavorato per attrezzare Fiumicino e Ciampino per la prevenzione sanitaria e, attualmente, sono due esemplari in questo senso. Li abbiamo preparati alla riapertura, alla ripresa. Stiamo potenziando l'aeroporto di Fiumicino in termini quantitativi per ampliare il numero passeggeri che riusciamo a gestire, sia qualitativi per presentare al meglio la porta di ingresso del Paese. Nei prossimi 5 anni abbiamo il programma 1 miliardo e mezzo di investimenti con forti contenuti green".

Il quarantennale ha fornito l'occasione per riflettere sulle profonde evoluzioni di un'organizzazione che ha da sempre scommesso sul capitale umano e sull'innovazione, al servizio della sicurezza del volo. Nel 1981, l'allora **presidente della Repubblica Sandro Pertini** firmò il decreto n. 145 sancendo il definitivo distacco dall'Aeronautica Militare e dando il via ad Enav. La società è quotata dal luglio 2016 alla Borsa di Milano.

(TELEBORSA) 12-07-2021 04:21

Titoli citati nella notizia

NOME	PREZZO ULTIMO CONTRATTO	VAR %	ORA	MIN 0661	MAX 0661	APERTURA
Enav	3,782	-0,89	16.49.18	3,768	3,836	3,832

1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Servizi
Pubblicità
Listino ufficiale

Altri link
Comitato Corporate Governance



Borsa Italiana Spa - Dati sociali | Disclaimer | Copyright | Privacy | Cookie policy | Credits | Codice di Comportamento

Home Page / Notizie / [ENAV](#), Simioni: "Spazio aereo risorsa strategica per il nostro Paese"

ENAV, Simioni: "Spazio aereo risorsa strategica per il nostro Paese"

La società guarda alla ripresa e punta ad arrivare entro la fine del mese di luglio a un recupero del 70% del volato rispetto al 2019

commenta ▶ altre news ▶

Economia, Trasporti · 12 luglio 2021 - 18.19



(Teleborsa) - "Dopo i primi 40 anni la sfida più importante per [Enav](#) è la prossima. Oggi raccontiamo un'azienda proiettata nel futuro con due pilastri fondamentali: la capacità delle persone e lo sviluppo tecnologico. Due asset che consentiranno di valorizzare una realtà importante come quella dello spazio [aereo](#), risorsa strategica per la nostra nazione". È quanto ha affermato

l'amministratore delegato di [Enav](#), **Paolo Simioni** a margine della **celebrazione del quarantennale della Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia** svoltasi questa mattina presso il **Centro Congressi [Enav](#) Ciampino**.

"Questa azienda – ha spiegato **Simioni** nel corso del suo intervento – va di pari passo con il futuro di un asset strategico della nostra nazione: l'infrastruttura cielo. Oggi possiamo raccontare un Gruppo articolato, composto da oltre 4mila persone, primo in Europa per sicurezza e puntualità, alla frontiera della tecnologia e quotato alla Borsa di Milano. Un Gruppo presente a livello internazionale in più di 100 Paesi ove esporta il proprio knowhow e la tecnologia: le piattaforme di **IDS AirNav** sono le più utilizzate al mondo. Siamo protagonisti di una trasformazione che ha portato con sé un grande cambio di passo nei nostri sistemi e nelle nostre persone, che ha spalancato ad [Enav](#) le porte del contesto internazionale e all'innovazione. Siamo entrati da pionieri nella creazione di un ecosistema per la creazione di servizi ai droni e oggi ci troviamo tra i primi in Europa a investire nell'**Advanced Air Mobility** e in **sistemi satellitari** che nel tempo rivoluzioneranno le modalità del controllo del traffico e, più in generale, la gestione dell'infrastruttura spazio [aereo](#). Un'azienda di servizi come [Enav](#) non può che **investire nel fattore umano** se vuole mantenersi all'avanguardia delle performance, della tecnologia e realizzare i propri primati. Costruire il nostro futuro significa formare continuamente le persone che oggi compongono il nostro Gruppo e prepararsi ad accogliere quelle che ogni anno vengono sfornate dalle scuole e dalle università. Puntiamo, infatti, a far diventare [Enav](#) sempre più attrattiva fra i giovani e un punto di riferimento conosciuto fra i passeggeri. Tecnologia, digitalizzazione e innovazione sono l'altra faccia del nostro Gruppo: contrastare il cambiamento non è possibile. Provare ad anticiparlo e guidarlo è la vera sfida. In un contesto internazionale che ci chiede di ridurre le tariffe a beneficio dei passeggeri, il ruolo del gestore del traffico [aereo](#) vivrà un'evoluzione in chiave digitale supportata da sistemi tecnologici basati sempre più sulla disponibilità di big data, IoT, intelligenza artificiale e connessione tra le persone. Il nostro obiettivo è riuscire a fornire una risposta realmente efficace a una domanda di mobilità sempre più flessibile. Abbiamo colto la **sfida del Pnrr** nel quale troverà finanziamento una parte dei nostri **investimenti** proprio perché il nostro sviluppo si integra coerentemente in un più ampio quadro di rilancio nazionale. Per primi in Europa abbiamo dato un forte contributo alla **sostenibilità** dal punto di vista ambientale grazie procedure che garantiscono rotte efficienti. Puntare sulla sostenibilità significa anche lavorare a un modello di azienda in grado di incontrare e anticipare i bisogni delle persone, del territorio, degli investitori e del sistema Paese nel suo complesso". Ne è un

Argomenti trattati

Borsa (1310) · [Enav](#) (5)

Titoli e Indici

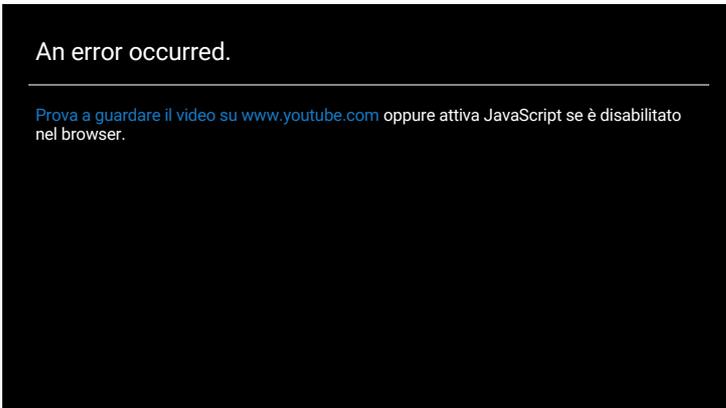
[Enav](#) -0.42%

Altre notizie

- ▶ [ENAV](#) presenta il Piano di sostenibilità 2021-2023
- ▶ [ENAV](#) celebra 40 anni di controllo del traffico aereo civile: lunedì evento a Ciampino
- ▶ [Trasporto aereo](#), sciopero generale 6 luglio
- ▶ [Trasporto aereo](#), sindacati: domani confermato sciopero 24 ore
- ▶ [Trasporto aereo](#), confermato sciopero 24 ore per il 6 luglio
- ▶ [Trasporto aereo](#), ENAC presenta Italy's Action Plan per taglio emissioni

 Seguici su Facebook

esempio il sistema **Remote Tower**. "Abbiamo immaginato – ha proseguito l'ad – di creare centri di eccellenza dai quali gestire da remoto tutti gli aeroporti a basso traffico e offrire servizi h24 ai territori, agli aeroporti e alle compagnie che potranno così sfruttare la flessibilità dei nostri servizi per sviluppare il settore turistico e quello logistico creando un indotto strategico per l'economia italiana".



Alla luce dell'impatto della pandemia su Enav, quali le prospettive di ripresa?

"L'impatto della pandemia su Enav è noto, abbiamo registrato nel 2020 un 65% in meno del volato. Le prospettive sono quelle che Eurocontrol ci sta predicendo e che vediamo essere rispettate. Oggi siamo a circa il 68% del volato nell'ultimo weekend rispetto allo stesso periodo del 2019. Ci auguriamo di arrivare entro la fine del mese di luglio a un 70% pieno sempre rispetto al 2019".

Nell'attuale scenario qual è per Enav la sfida principale?

"La sfida più importante è quella di riuscire ad anticipare i bisogni delle persone e riuscire a soddisfarle con una tecnologia in grado di essere sempre più sostenibile per una valorizzazione dello spazio aereo come risorsa principale di questo Paese".

Leggi anche

- ▶ [ENAV](#), attivato il sistema di sorveglianza radar all'aeroporto di Treviso
- ▶ [ENAV](#) celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: "La sfida più importante è la prossima"
- ▶ [ENAV](#) si aggiudica contratto in Australia. Simioni: "Puntiamo da tempo su Far East"
- ▶ [ENAV](#), firmato contratto in Russia con AZIMUT JSC

Commenti

Nessun commento presente.

Scrivi un commento



Seguici su [Facebook](#) ▶ [Twitter](#) ▶ [Google+](#) ▶ [YouTube](#) ▶

SEZIONI

- Italia
- Europa
- Mondo
- Ambiente
- Costume e società
- Economia
- Finanza
- Politica
- Scienza e tecnologia
- Indicazioni di trading
- Migliori e peggiori
- In breve

BORSA ITALIANA

- Tutti i mercati
- Azioni Italia
- ETF ETC/ETN
- Obbligazioni
- Fondi
- Cambi e Valute
- Materie Prime
- Tassi
- Futures e Derivati
- Sedex
- Warrant
- Rating Agenzie
- EuroTLX

RUBRICHE

- Gli Editoriali
- Gli Speciali
- Top Mind
- Il Punto sulla Crisi
- Accadde Oggi
- I Fotoracconti

ANALISI TECNICHE

- Paniere FTSE Mib
- Titoli EuroStoxx 50
- Titoli Dow Jones 30
- Guida agli ETF
- ETF Research Center

AGENDA

- Eventi
- Calendario Macro
- Calendario Dividendi
- Scadenze Fiscali
- Coefficienti di rettifica