

Rassegna del 29/04/2021

ENAV

| | | | |
|----------|-------------------------------------|--|----|
| 29/04/21 | Corriere Romagna Rimini | 12 L'Enav spinge il Fellini sul satellite - L'Enav mette il "turbo" al Fellini con gli "avvicinamenti satellitari" ... | 2 |
| 29/04/21 | Resto del Carlino Rimini | 11 Sistema satellitare in aeroporto per gestire atterraggi e decolli ... | 4 |
| 28/04/21 | FINANZA.LASTAMPA.IT | 1 ENAV: al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini ... | 5 |
| 28/04/21 | FINANZA.REPUBBLICA. IT | 1 ENAV: al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini - Economia e Finanza - Repubblica.it ... | 7 |
| 28/04/21 | FIRSTONLINE.INFO | 1 Aeroporti: a Rimini si atterra e si decolla grazie al satellite - FIRSTonline ... | 9 |
| 28/04/21 | MARKETINSIGHT.IT | 1 ENAV - Al via gli avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Rimini Market Insight ... | 10 |
| 28/04/21 | QUIFINANZA.IT | 1 ENAV: al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini QuiFinanza ... | 12 |

ENAV

AEROPORTO

L'Enav spinge
il Fellini sul satellite

La torre di controllo di Rimini

RIMINI. L'Enav mette il "turbo" al Fellini con una tecnologia satellitare che permette agli aerei minori consumi di carburante e ridotti tempi di attesa. // pag. 12

"RIVOLUZIONE" NEI CIELI

L'Enav mette il "turbo" al Fellini
con gli "avvicinamenti satellitari"

Introdotta una nuova procedura:
si riducono i tempi di attesa
in volo e i consumi degli aerei

L'AD CORBUCCI
(AIRIMINUM)

«Così potremo
attrarre
nuove compagnie»
Decolli e arrivi
più facili anche
con il maltempo

RIMINI

L'aeroporto Fellini avrà presto a disposizione delle innovative procedure satellitari che permetteranno un incremento dell'operatività ponendo Rimini, in termini di dotazioni, sullo stesso livello dei maggiori scali italiani come Fiumicino, Malpensa e Linate. Una novità che per le piste è operativa dal 22 aprile.

Come funziona

Le procedure prendono il nome di *Required navigation performance* (Rnp), e consentono agli

aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati con l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Grazie all'affidabilità di questa tecnologia, le nuove rotte sono in grado di garantire una gestione eccellente dei flussi di traffico, andando ad affiancare quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze"). Le procedure (di partenza e arrivo, Rnav, e avvicinamento Rnp) sono state testate in volo da Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia su quattro moderni aeromobili della flotta Enav di Radiomisure.

Così l'aeroporto di Rimini potrà godere di un importante incremento dell'operatività. Le procedure satellitari, infatti, permettono di superare alcune limitazioni (in decollo e atterraggio), dovute per esempio a condizioni meteo

difficili o a momenti di picco del traffico. Grazie al satellite migliora la precisione delle rotte, si riducono i tempi di volo ed eventuali attese, sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza. Evidenti sono i benefici ambientali che permetteranno agli aerei un minor consumo di carburante e di emissioni nell'aria, e un significativo risparmio economico alle compagnie di volo. Giova ricordare che il futuro del mondo dell'aviazione civile si gioca soprattutto sulla sostenibilità ambientale: la capacità di garantire tan-



gibili risparmi sui consumi di carburante può spostare le rotte delle compagnie aeree.

Enav

L'amministratore delegato **Paolo Simioni** spiega che «per **Enav** gli investimenti in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e sostenibilità del servizio». Rimini è stata scelta perché rappresenta «uno scalo importante per lo sviluppo turistico dell'intera area. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno benefici immediati per il territorio e per tutto l'indotto. Ottimo il coordinamento con Enace e con la società di gestione».

Airimum

Soddisfatto l'amministratore delegato di Airimum 2014 Leonardo Corbucci: «Salutiamo con enorme soddisfazione e orgoglio la scelta di **Enav** di realizzare importanti investimenti in tecnologie innovative nel nostro scalo rendendolo sempre più competitivo. Il potenziamento delle nuove procedure, unitamente agli importanti investimenti che sta realizzando la società di gestione del Fellini, rafforzeranno la capacità di attrarre nuove compagnie generando così un beneficio diretto per tutto il territorio».



Uno degli aerei dell'Enav sul quale è stata sperimentata la nuova tecnologia satellitare

Novità in pista

Sistema satellitare in aeroporto per gestire atterraggi e decolli

Diventa più facile e veloce atterrare al Fellini. Grazie al nuovo sistema di navigazione satellitare dell'aeroporto di Rimini, che si aggiunge all'impianto di gestione di arrivi e partenze già presente a terra, lo scalo potrà aumentare la sua operatività in determinate circostanze, in particolare con condizioni meteo avverse e durante i picchi di traffico, quando due o più aerei arrivano nello stesso momento. «In questo modo - spiega l'amministratore delegato di Airimum, Leonardo Corbucci - non sarà più necessario, come accadeva in passato quando avevamo arrivi quasi in contemporanea, costringere gli aerei a compiere uno o più giri sopra Rimini prima di atterrare. Il nuovo sistema satellitare è in grado di gestire gli atterraggi e i decolli al meglio». Questo significa ridurre sia i tempi di volo sia il consumo del carburante, con un impatto positivo sull'ambiente. Non solo: «Prima, con il solo sistema a terra, gli aerei potevano atterrare soltanto sul lato sud della pista, verso Riccione. Questo significava, durante i momenti di maggiore traffico, atterrare con dieci o anche più minuti di ritardo rispetto al previsto. Ora gli aerei potranno atterrare e decollare anche sul lato nord della pista».

Le nuove procedure attivate al

Fellini sono operative già dal 22 aprile e sono state testate in volo grazie all'impiego della flotta aerea Enav (l'Ente nazionale di assistenza volo) di Radiomisure, che dispone di quattro moderni aerei. Il nuovo sistema satellitare, osserva Alessio Quaranta, direttore generale di Enac (ovvero l'Ente nazionale di aviazione civile), «va nella direzione di un ulteriore efficientamento del trasporto aereo, con l'obiettivo di un'ottimizzazione della struttura di spazio aereo nazionale che ne consenta un uso sempre più sostenibile. Obiettivi strategici a cui l'Enac contribuisce in ambito regolamentare a livello internazionale, comunitario, nazionale a tutela dello sviluppo equo e competitivo del trasporto aereo, coniugando la crescita con la sostenibilità ambientale e la riduzione delle emissioni di CO2 ente e garantendo massima sicurezza». Per l'amministratore delegato di Enav, Paolo Simioni, «gli investimenti in tecnologie innovative sono strategici per garantire sicurezza, efficienza e sostenibilità. Rimini è un aeroporto importante per lo sviluppo turistico dell'intera area limitrofa (della Romagna), e siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per tutto il territorio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



ENAV: al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini

La Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia introduce innovative procedure per incremento operatività, riduzione dei tempi e dei consumi

TELEBORSA

Publicato il 28/04/2021
Ultima modifica il 28/04/2021 alle ore 11:19



Si chiamano **Required Navigation Performance (RNP)**, e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le **nuove rotte**, grazie all'**affidabilità e alla precisione di questa tecnologia**, garantiscono una

gestione ottimale dei flussi di traffico. Dallo scorso 11 marzo, ENAV, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha pubblicato le **nuove procedure di partenza ed arrivo RNAV ed avvicinamento RNP** sia per pista 31 che per pista 13, operative a partire dallo scorso 22 aprile. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze").

Grazie alle nuove procedure, l'**Aeroporto di Rimini** potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze.

In particolare, alcune limitazioni, dovute per esempio alle condizioni meteo e particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una riduzione dei tempi di volo, e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza con benefici anche ambientali in termini di minor consumo di carburante e di emissioni.

Entrambe le **nuove procedure sono state testate in volo** grazie all'impiego della flotta aerea ENAV di Radiomisure, che dispone di quattro moderni aeromobili.

"Le procedure satellitari che si stanno implementando - ha commentato il **Direttore Generale dell'ENAC Alessio Quaranta** - vanno nella direzione dell'ulteriore efficientamento del sistema del trasporto aereo e della navigazione aerea, anche con il fine di un'ottimizzazione della struttura di spazio aereo nazionale che ne consenta un uso sempre più sostenibile. Obiettivi strategici a cui l'ENAC contribuisce in ambito regolamentare a livello internazionale, comunitario e nazionale a tutela dello sviluppo equo e competitivo del trasporto aereo, coniugando la crescita con la sostenibilità ambientale e con la riduzione delle emissioni di CO2 e, naturalmente, garantendo la sicurezza intesa come safety e security".

"Per ENAV gli investimenti in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e sostenibilità nell'erogazione del servizio" ha dichiarato l'**Amministratore Delegato di ENAV Paolo Simioni**. "Rimini

ENAV

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

03/03/2021



Enav, 8 marzo sciopero aeroporto Pescara

19/03/2021

ENAV annuncia revoca scioperi locali del 23 marzo

19/04/2021

ENAV: voli regolari il 23 aprile

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

28/04/2021

FincoBank, assemblea approva bilancio. Utile destinato a riserva

28/04/2021

Future USA contrastati. In rosso il Nasdaq

28/04/2021

Criptoalute, l'allarme di Consob e Banca d'Italia: investimento altamente rischioso

28/04/2021

Alphabet, trimestrale batte le attese. Utile per azione di 26 dollari

> Altre notizie

è uno scalo importante per lo sviluppo turistico dell'intera area limitrofa. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con ENAC e con la società di gestione ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti".

"Salutiamo con enorme soddisfazione e motivo di orgoglio la scelta di ENAV di realizzare importanti investimenti in tecnologie innovative presso il nostro scalo rendendolo sempre più competitivo" ha dichiarato l'**Amministratore Delegato di AIRiminum 2014 Leonardo Corbucci**. "Sono convinto che l'implementazione di queste nuove procedure, unitamente agli importanti investimenti che sta realizzando la società di gestione dell'aeroporto, ne rafforzeranno la capacità di attrazione di nuove compagnie generando così un beneficio diretto per tutto il territorio".

TITOLI TRATTATI:

> Enav

Servizio a cura di **teleborsa**

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Economia & Finanza

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA **OSSERVA ITALIA** CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

ENAV: al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini



La Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia introduce innovative procedure per incremento operatività, riduzione dei tempi e dei consumi

28 aprile 2021 - 11.24

(Teleborsa) - Si chiamano Required Navigation Performance (RNP), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le nuove rotte, grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico. Dallo scorso 11 marzo, ENAV, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha pubblicato le nuove procedure di partenza ed arrivo RNAV ed avvicinamento RNP sia per pista 31 che per pista 13, operative a partire dallo scorso 22 aprile. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze").

Grazie alle nuove procedure, l'Aeroporto di Rimini potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze.

In particolare, alcune limitazioni, dovute per esempio alle condizioni meteo e particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una riduzione dei tempi di volo, e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza con benefici anche ambientali in termini di minor consumo di carburante e di emissioni.

Entrambe le nuove procedure sono state testate in volo grazie all'impiego della flotta aerea ENAV di Radiomisure, che dispone di quattro moderni aeromobili.

"Le procedure satellitari che si stanno implementando – ha commentato il Direttore Generale dell'ENAC Alessio Quaranta – vanno nella direzione dell'ulteriore efficientamento del sistema del trasporto aereo e della navigazione aerea, anche con il fine di un'ottimizzazione della struttura di spazio aereo nazionale che ne consenta un uso sempre più sostenibile. Obiettivi strategici a cui l'ENAC contribuisce in ambito regolamentare a livello internazionale, comunitario e nazionale a tutela dello sviluppo equo e

Market Overview

MERCATI MATERIE PRIME TITOLI DI STATO

| Descrizione | Ultimo | Var % |
|--------------|--------|--------|
| DAX | 15.313 | +0,42% |
| Dow Jones | 33.985 | +0,01% |
| FTSE 100 | 6.972 | +0,39% |
| FTSE MIB | 24.440 | -0,14% |
| Hang Seng | 29.071 | +0,45% |
| Nasdaq | 14.090 | -0,34% |
| Nikkei 225 | 29.054 | +0,21% |
| Swiss Market | 11.110 | +0,16% |

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

EUR - EURO

competitivo del trasporto aereo, coniugando la crescita con la sostenibilità ambientale e con la riduzione delle emissioni di CO2 e, naturalmente, garantendo la sicurezza intesa come safety e security".

"Per ENAV gli investimenti in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e sostenibilità nell'erogazione del servizio" ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ENAV Paolo Simioni. "Rimini è uno scalo importante per lo sviluppo turistico dell'intera area limitrofa. Siamo convinti che grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto. L'ottimo coordinamento con ENAC e con la società di gestione ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti".

"Salutiamo con enorme soddisfazione e motivo di orgoglio la scelta di ENAV di realizzare importanti investimenti in tecnologie innovative presso il nostro scalo rendendolo sempre più competitivo" ha dichiarato l'Amministratore Delegato di AIRimum 2014 Leonardo Corbucci. "Sono convinto che l'implementazione di queste nuove procedure, unitamente agli importanti investimenti che sta realizzando la società di gestione dell'aeroporto, ne rafforzeranno la capacità di attrazione di nuove compagnie generando così un beneficio diretto per tutto il territorio".

IMPORTO

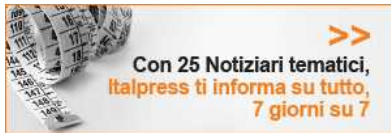
1

CALCOLA

powered by **teleborsa**

28 04 2021 Flash:

CERCA NEL SITO...



Presidente: **Ernesto Auci** Direttore: **Franco Locatelli**



- ECONOMIA E IMPRESE
 - FINANZA E MERCATI
 - RISPARMIO
 - PENSIONI
 - TASSE
 - LAVORO
 - TECH
 - CULTURA
 - SPORT
 - POLITICA
 - MONDO
- NEWS INTERVISTE COMMENTI ARTE FOOD TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE
- FACEBOOK TWITTER LINKEDIN RSS

HOME > NEWS > AEROPORTI: A RIMINI SI ATTERRA E SI DECOLLA GRAZIE AL SATELLITE

CONDIVIDI

- TWITTER
- FACEBOOK
- LINKEDIN
- STAMPA
- EMAIL

Aeroporti: a Rimini si atterra e si decolla grazie al satellite

28 Aprile 2021, 12:45 | di FIRSTonline | 0

Enav ha dotato lo scalo di nuove tecnologie e procedure che aumenteranno l'efficienza del traffico aereo utilizzando navigatori satellitari – Si riducono così tempi ed emissioni



Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha dotato l'aeroporto di Rimini nuove procedure per ridurre tempi e consumi. Si chiamano Required Navigation Performance (Rnp) e permettono agli aerei di seguire percorsi estremamente precisi grazie all'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le rotte calcolate con questa tecnologia, assicura **Enav**, "garantiscono una

gestione ottimale dei flussi di traffico".

Grazie alle nuove procedure, "lo scalo di Rimini potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze – spiega ancora l'Ente – In particolare, alcune limitazioni, dovute per esempio alle condizioni meteo e particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno".

Questo si tradurrà "in una maggiore efficienza – prosegue la nota – con una riduzione dei tempi di volo e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza con benefici anche ambientali in termini di minor consumo di carburante e di emissioni".

Secondo **Alessio Quaranta**, direttore generale dell'Ente nazionale di aviazione civile (Enac), "le procedure satellitari che si stanno implementando vanno nella direzione dell'ulteriore efficientamento del sistema del trasporto aereo e della navigazione aerea, anche con il fine di un'ottimizzazione della struttura di spazio aereo nazionale che ne consenta un uso sempre più sostenibile".

Paolo Simioni, amministratore delegato di **Enav**, sottolinea invece che "Rimini è uno scalo importante per lo sviluppo turistico dell'intera area limitrofa. Grazie a quest'implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l'indotto".

Publicato in: [News](#)

Tag: [aeroporti](#), [Enav](#)



FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da **Ernesto Auci** e **Franco Locatelli** e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea Gilardoni, Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a **Roma**, e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



IN EVIDENZA



Cartelle esattoriali: altro rinvio in vista per i pagamenti

FIRSTONLINE | 28 Aprile 2021, 8:18

Il Governo sta pensando di inserire nel Decreto Proroghe del prossimo Consiglio dei ministri un nuovo rinvio per le notifiche delle oltre 35 milioni di cartelle fiscali congelate per l'emergenza Covid

COMMENTI ED EDITORIALI



Draghi garantisce le riforme, ma i partiti lo seguiranno?

Ernesto Auci



Nucleare "sicuro"? Sognare si può, ma oggi i conti non tornano

Federico Rendina



Pensioni: chi ha paura dello scalone

Giuliano Cazzola

ARCHIVIO

Seleziona il mese



Link: <https://marketinsight.it/2021/04/28/enav-al-via-gli-avvicinamenti-satellitari-per-laeroporto-di-rimini/>

Infrastrutture Mid

ENAV – AL VIA GLI AVVICINAMENTI SATELLITARI PER L'AEROPORTO DI RIMINI

28/04/2021 11:09

ENAV ha introdotto delle innovative procedure per incrementare l'operatività, ridurre i tempi e i consumi nell'Aeroporto di Rimini.

"Si chiamano Required Navigation Performance (RNP), e consentono agli aerei di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le nuove rotte, grazie all'affidabilità e alla precisione di questa tecnologia, garantiscono una gestione ottimale dei flussi di traffico", spiega ENAV.

Dallo scorso 11 marzo, la Società che gestisce il traffico aereo civile in Italia ha pubblicato le nuove procedure di partenza ed arrivo RNAV ed avvicinamento RNP sia per pista 31 che per pista 13, operative a partire dallo scorso 22 aprile. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze").

"Grazie alle nuove procedure, l'Aeroporto di Rimini potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze. In particolare, alcune limitazioni, dovute per esempio alle condizioni meteo e particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una riduzione dei tempi di volo, e delle eventuali attese sia per gli aerei in arrivo sia per quelli in partenza con benefici anche ambientali in termini di minor consumo di carburante e di emissioni".

Entrambe le nuove procedure sono state testate in volo grazie all'impiego della flotta aerea ENAV di Radiomisure, che dispone di quattro moderni aeromobili.

AZIENDE Enav

Mi piace 0



ARTICOLI CORRELATI



ENAV – AL VIA GLI AVVICINAMENTI SATELLITARI PER L'AEROPORTO DI RIMINI



INFRASTRUTTURE (+0,9%) – ATLANTIA (+1,8%) IN VETTA AL SETTORE



INFRASTRUTTURE (+0,0%) – PERFORMANCE POSITIVA PER INWIT (+2,2%)



Lettera all'Investitore:

Company Insight:

Editoriali:

Analisi Tecnica:

Analisi e Approfondimenti:

Risultati Societari:

Obbligazioni:

Calendari società:

Cerca tra le aziende

Seleziona l'azienda italiana

Seleziona l'azienda estera

In accordance with:



Partnership:



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

London Stock Exchange Group



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Home > Finanza > **ENAV**: al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini

ENAV: al via gli avvicinamenti satellitari per l'aeroporto di Rimini

28 Aprile 2021

Condividi su Facebook

(Teleborsa) – Si chiamano **Required Navigation Performance (RNP)**, e consentono agli **aerei** di seguire un percorso estremamente preciso tra punti nello spazio individuati attraverso l'utilizzo di sistemi di navigazione satellitare. Le **nuove rotte**, grazie all'**affidabilità e alla precisione di questa tecnologia**, garantiscono una **gestione ottimale dei flussi di traffico**. Dallo scorso 11 marzo, **ENAV**, la Società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia, ha pubblicato le **nuove procedure di partenza ed arrivo RNAV ed avvicinamento RNP** sia per pista 31 che per pista 13, operative a partire dallo scorso 22 aprile. Queste innovative procedure satellitari si affiancano a quelle già esistenti di tipo convenzionale, basate su stazioni a terra (le cosiddette "radioassistenze").

Grazie alle nuove procedure, l'**Aeroporto di Rimini** potrà godere di un incremento dell'operatività in determinate circostanze.

In particolare, alcune limitazioni, dovute per esempio alle condizioni meteo e particolarmente penalizzanti nei momenti di picco del traffico, verranno meno. Questo si tradurrà in una maggiore efficienza, con una riduzione dei tempi di volo, e delle eventuali attese sia per gli **aerei** in arrivo sia per quelli in partenza con benefici anche ambientali in termini di minor consumo di carburante e di emissioni.

Entrambe le **nuove procedure sono state testate in volo** grazie all'impiego della flotta aerea **ENAV** di Radiomisure, che dispone di quattro moderni aeromobili.

“Le procedure satellitari che si stanno implementando – ha commentato il **Direttore Generale dell'ENAC Alessio Quaranta** – vanno nella direzione dell'ulteriore efficientamento del sistema del trasporto **aereo** e della navigazione aerea, anche con il fine di un'ottimizzazione della struttura di spazio **aereo** nazionale che ne consenta un uso sempre più sostenibile. Obiettivi strategici a cui l'ENAC contribuisce in ambito regolamentare a livello internazionale, comunitario e nazionale a tutela dello sviluppo equo e competitivo del trasporto **aereo**, coniugando la crescita con la sostenibilità ambientale e con la riduzione delle emissioni di CO2 e, naturalmente, garantendo la sicurezza intesa come safety e security”.

“Per **ENAV** gli **investimenti** in tecnologie innovative rappresentano un asset strategico per garantire sicurezza, efficienza e sostenibilità nell'erogazione

Infocert

Firma digitale facile e veloce
Ecco la piattaforma GoSign che permette di gestire i flussi di firma

LEGGI

Titoli Italia

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z

I temi caldi

Pensioni, quasi 6 su 10 non arrivano a 750 euro mensili

Pensioni e morti Covid: Inps risparmia 11,9 miliardi

Fukushima, il Giappone ha deciso: l'acqua contaminata finirà in mare

IMU prima casa, pressing UE: Draghi prepara la stangata?

del servizio” ha dichiarato l’**Amministratore Delegato di ENAV Paolo Simioni**. “Rimini è uno scalo importante per lo sviluppo turistico dell’intera area limitrofa. Siamo convinti che grazie a quest’implementazione ci saranno immediati benefici per il territorio e per tutto l’indotto. L’ottimo coordinamento con ENAC e con la società di gestione ha garantito un risultato eccellente e nei tempi previsti”.

“Salutiamo con enorme soddisfazione e motivo di orgoglio la scelta di **ENAV** di realizzare importanti **investimenti** in tecnologie innovative presso il nostro scalo rendendolo sempre più competitivo” ha dichiarato l’**Amministratore Delegato di AIRimum 2014 Leonardo Corbucci**. “Sono convinto che l’implementazione di queste nuove procedure, unitamente agli importanti **investimenti** che sta realizzando la società di gestione dell’aeroporto, ne rafforzeranno la capacità di attrazione di nuove compagnie generando così un beneficio diretto per tutto il territorio”.

Leggi anche

[ENAV, al via avvicinamenti satellitari per l'Aeroporto di Genova](#)

[ENAV-Leonardo: per la Puglia prime procedure satellitari per gli elicotteri](#)

[ENAV, firmato contratto da 2,15 milioni di euro in Brasile](#)

[ENAV, completata digitalizzazione torre di controllo di Linate](#)

[ENAV in campo per rilanciare l'aviazione in Libia](#)

I video più visti

Un metallo batte i record in Borsa: vale tre volte l'oro (e si trova nelle auto)

Chi era il re della truffa Bernie Madoff, autore del più grande schema di Ponzi

Juventus fuori dalla Champions League, crollo in Borsa: quanto ha perso

Virgilio è: [NOTIZIE](#) [SPORT](#) [MOTORI](#) [VIDEO](#) [SAPERE](#) [OROSCOPO](#) [IN CITTÀ](#) [IN ITALIA](#) [AZIENDE](#) [EVENTI](#)



LIBERO VIRGILIO PAGINEGIALLE PGCASA PAGINEBIANCHE PAGINEBIANCHE SALUTE TUTTOCITTÀ DILEI SIVIAGGIA QUIFINANZA BUONISSIMO SUPEREVA NEWSOINLINE

Chi siamo Note Legali Privacy Cookie Policy Aiuto © Italiaonline S.p.A. 2021 - Direzione e coordinamento di Libero Acquisition S.á r.l. - P. IVA 03970540963