



ASSAEROPORTI  
Associazione Italiana Gestori Aeroporti

## Italian National Airspace Strategy

### *Uno spazio aereo moderno ed efficiente per una crescita sostenibile*

Roma, 11 dicembre 2018 – ENAV (la Società nazionale che gestisce il traffico aereo civile in Italia) e IATA (International Air Transport Association) oggi hanno presentato la prima edizione dell'Italian National Airspace Strategy.

Nei prossimi 20 anni, secondo le previsioni, il traffico aereo crescerà del 50% in tutta Europa. L'obiettivo del sistema dell'Air Traffic Management (ATM) italiano è soddisfare questa domanda. Le compagnie aeree ed ENAV hanno unito le forze per continuare a migliorare le prestazioni riducendo costi e ritardi e mitigando l'impatto ambientale.

Si prevede che entro il 2035, grazie ad uno spazio aereo efficiente, ci potranno essere significativi vantaggi per l'Italia, tra cui un aumento del PIL annuale di 27 miliardi di euro e 95.000 nuovi posti di lavoro.

La National Airspace Strategy è stata sviluppata congiuntamente da IATA ed ENAV con la collaborazione di Alitalia e Assaeroporti. La strategia comprende una serie di iniziative sulla modernizzazione dello spazio aereo concordate con i principali attori del settore. Ciò garantirà la continua evoluzione del sistema aeronautico italiano e contribuirà all'economia nazionale, nonché a contribuire all'efficienza del sistema trasporto aereo europeo e globale.

Per ENAV lo spazio aereo rappresenta un'infrastruttura strategica e centrale. Il *Free Route* è già una realtà in Italia che ha garantito benefici dal punto di vista del risparmio di carburante, delle emissioni di CO2 e dei costi. ENAV è uno dei service provider più performanti d'Europa in termini di puntualità.

**L'AD di ENAV Roberta Neri** ha dichiarato: “i clienti sono al centro delle nostre attività. Apprezziamo molto questa collaborazione con IATA, Alitalia e Assaeroporti, tesa a garantire una crescita sicura e sostenibile del trasporto aereo in Italia, a beneficio dei passeggeri e dell'economia in generale, creando valore per tutti gli stakeholder. Sono fermamente convinta che questa iniziativa sia solo un punto di partenza e coinvolgerà ulteriori compagnie aeree, aeroporti e operatori di settore. Sotto la supervisione delle autorità nazionali e del nostro regolatore, ENAC, possiamo lavorare insieme per garantire un futuro positivo nel lungo periodo del sistema aeronautico italiano”.

**Rafael Schwartzman, IATA Regional Vice President per l'Europa** ha dichiarato: “l'Italia per il trasporto aereo è un mercato strategico, il quarto più grande in Europa, quindi pianificare il futuro è di fondamentale importanza. La nostra ricerca mostra che le prestazioni nella gestione del traffico aereo rappresentano una solida base per contribuire alla crescita e all'efficienza economica. La leadership di ENAV sulla strategia dello spazio aereo italiano è quindi estremamente significativa. La nostra stretta collaborazione con ENAV garantirà un'ottimizzazione dello spazio aereo italiano, apportando enormi benefici economici al Paese”.

**Valentina Lener, Direttore Generale di Assaeroporti**, ha dichiarato “l’associazione italiana gestori aeroporti ha accolto positivamente l’iniziativa lanciata da IATA e da ENAV, consapevole dell’importanza di implementare una strategia di modernizzazione dello spazio aereo italiano in grado di far fronte alle rilevanti sfide che il settore dovrà affrontare nei prossimi anni, inclusa la saturazione di capacità dello spazio aereo stesso e delle infrastrutture aeroportuali. Gli aeroporti non potranno che essere parte integrante di questa strategia anche alla luce del ruolo centrale che gli stessi rivestono nell’intercettare i flussi di traffico passeggeri e merci nazionali ed internazionali. Adottare misure di modernizzazione è certamente un passo fondamentale per favorire la competitività dell’intero settore.”

**Alessandro Cardì, Vice Direttore Generale ENAC** ha dichiarato: “questa iniziativa rappresenta un esercizio molto positivo e l’Ente darà il proprio sostegno a qualsiasi accordo che ne possa derivare. Infatti, la scarsità della capacità aeroportuale, che è stata già sperimentata la scorsa estate, è un segnale forte per orientare nella giusta direzione le attività che devono essere portate avanti da tutti gli attori del sistema aeronautico. Nel prossimo futuro il comparto aereo è chiamato a fornire una capacità sempre maggiore per far fronte alla prevista crescita del traffico. E questo sarà possibile solo se si riuscirà a stabilire un alto livello di cooperazione tra i fornitori dei servizi di navigazione aerea, i vettori aerei e gli operatori aeroportuali. L’ENAC sosterrà qualsiasi iniziativa in grado di realizzare in modo proficuo tale cooperazione”.

**L’Italian National Air Strategy si articola nei seguenti punti:**

- Delineare le linee strategiche per il futuro dell’ATM in Italia;
- Iniziative di ammodernamento dello spazio aereo per sostenere sicurezza, capacità e rotte efficienti che riducano il consumo di carburante, migliorando le prestazioni ambientali;
- Sviluppo tecnologici dei sistemi di terra e di bordo;
- Collaborazione con gli stakeholder dell’aviazione civile italiana;
- Cooperazione con i partner europei per accelerare il raggiungimento degli obiettivi del Single European Sky (SES).

**Per info:**

- IATA -

Nicoletta Masi

+ 39 06 833 60 338

[masin@iata.org](mailto:masin@iata.org)

Nick Brough

+39.335.6067670

[n.brough@interazione.it](mailto:n.brough@interazione.it)

-ENAV-

Simone Stellato

Mob. +39.335.68.04.123

Email: [simone.stellato@enav.it](mailto:simone.stellato@enav.it)