

Rassegna del 04/08/2021

ENAV

04/08/2021	Corriere della Sera	37	Sussurri & Grida - Enav migliora l'utile	...	2
04/08/2021	Mf	4	La pandemia pesa ancora su Enav	<i>Pira Andrea</i>	3
04/08/2021	Sole 24 Ore	21	Enav, utile in calo	...	4
04/08/2021	Messaggero	19	In breve - Enav. Ricavi consolidati nei sei mesi a 375 milioni	...	5
04/08/2021	Giornale	19	Enav - Tiene l'utile della semestrale	...	6
04/08/2021	Avvenire	18	Notizie in breve - Enav. Nei primi 6 mesi ricavi in lieve crescita (+0,7%)	...	7
04/08/2021	Giorno - Carlino - Nazione	22	Profitti & Perdite - Enav. Segni di ripresa del semestre	...	8
04/08/2021	Italia Oggi	22	Enav, meno utili ma crescono i ricavi	...	9
04/08/2021	Libero Quotidiano	18	In breve - Scendono gli utili Enav	...	10
03/08/2021	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, semestre all'insegna della ripresa. Simioni: "Avanti con investimenti"	...	11
03/08/2021	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, semestre all'insegna della ripresa. Simioni: "Avanti con investimenti"	...	13
03/08/2021	ILMESSAGGERO.IT	1	ENAV, semestre all'insegna della ripresa. Simioni: Avanti con investimenti	...	15
03/08/2021	FIRSTONLINE.INFO	1	Enav, i conti tengono nonostante la crisi	...	17
03/08/2021	FORMICHE.NET	1	Innovazione e sostenibilità. La ricetta di Enav contro il Covid	...	18
03/08/2021	MARKETINSIGHT.IT	1	ENAV - 1H 2021, tengono i conti nonostante le difficoltà del settore aereo	...	20

ENAV

Sussurri & Grida

Enav migliora l'utile

Enav ha chiuso il primo semestre con utile netto consolidato di 13,5 milioni (-13,7% sul primo semestre 2020), ricavi consolidati a 375 milioni (+0,7%) e Ebitda consolidato a 76,6 milioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 1 %

La pandemia pesa ancora su Enav

di **Andrea Pira**

La pandemia si fa ancora sentire sui conti di **Enav**, anche se da giugno si è iniziata a intravedere la ripresa. Nei primi sei mesi dell'anno il traffico di rotta ha registrato una flessione del 16,6% e quello di terminale del 20,7%. Così dopo un primo trimestre oltre le attese, i sei mesi si sono chiusi con un utile netto in calo del 13,7% rispetto allo stesso periodo del 2020, a 13,5 milioni, e un ebitda consolidato a 76,6 milioni (-13%). In lieve crescita i ricavi (+0,7%) a 375 milioni, mentre continua a brillare il fatturato dal mercato non regolamentato in crescita del 28,2%. Con l'estate, la situazione sembra comunque migliorare. A luglio la società del controllo aereo ha gestito sui cieli italiani il 65% dei voli del 2019, con punte del 75%. «Nonostante il difficile momento, stiamo salvaguardando la tenuta economico-finanziaria della società continuando a sviluppare il nostro portafoglio commerciale e al contempo investiamo per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa, lanciando anche nuovi servizi legati ai droni all'advanced air mobility», ha spiegato **Paolo Simioni**. A Piazza Affari il titolo ha chiuso tuttavia in rosso del 3,45% a 3,804 euro. (riproduzione riservata)



Superficie 20 %

ENAV, UTILE IN CALO

Enav ha chiuso il primo semestre con un utile netto consolidato a 13,5 milioni di euro (-13,7% rispetto al primo semestre 2020), ricavi consolidati a 375 milioni (+0,7%), ricavi da mercato non regolamentato in crescita (+28,2%) ed Ebitda consolidato a 76,6 milioni (-13%). Il traffico di rotta e di terminale sono in diminuzione rispettivamente del 16,6% e del 20,7%. Sebbene i dati siano negativi rispetto al 2020 - precisa una nota - si è avuto «un secondo trimestre in ripresa».



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %



ENAV
**Ricavi consolidati nei sei mesi
a 375 milioni**

Enav ha chiuso il primo semestre con un utile netto consolidato a 13,5 milioni di euro (-13,7%), ricavi consolidati a 375 milioni di euro (+0,7%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



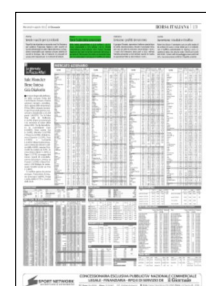
Superficie 1 %

ENAV

Tiene l'utile della semestrale

Utile netto consolidato a 13,5 milioni (-13,7%); ricavi consolidati a 375 milioni (+0,7%); Ebitda consolidato a 76,6 milioni (-13%). Sono i risultati registrati da Enav nel primo semestre del 2021. Il periodo di riferimento «ha visto un secondo trimestre in sostanziale ripresa per il traffico di rotta».

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %

Notizie in breve

ENAV

Nei primi 6 mesi ricavi in lieve crescita (+0,7%)

I conti di **Enav** tengono nel primo semestre nonostante la crisi del settore. La società registra un traffico di rotta e di terminale in diminuzione rispettivamente del 16,6% e del 20,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2020. I ricavi consolidati si attestano a 375 milioni di euro (+0,7% rispetto al 1° semestre 2020) mentre i ricavi da mercato non regolamentato mostrano una crescita del 28,2% rispetto al 1° semestre 2020). L'utile netto consolidato è pari a 13,5 milioni di euro (-13,7%).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 2 %

PROFITTI & PERDITE



[Enav](#)

Segni di ripresa nei conti del semestre

Utile netto consolidato a 13,5 milioni di euro (-13,7%); ricavi consolidati a 375 milioni di euro (+0,7%); Ebitda a 76,6 milioni di euro (-13%). Sono i risultati registrati da [Enav](#) (in foto l'ad [Paolo Simioni](#)) nel primo semestre del 2021, «in ripresa per quanto riguarda il traffico di rotta».

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 4 %

Enav, meno utili ma crescono i ricavi

Enav ha archiviato il semestre con un utile netto consolidato di 13,5 milioni di euro, in calo del 13,7% su base annua. I ricavi complessivi sono migliorati dello 0,7% a 375 milioni. I ricavi da attività operativa sono diminuiti del 13,5% a 142,4 milioni, mentre quelli da mercato non regolamentato sono balzati del 28,2% a 15,1 milioni grazie alla controllata Ids AirNav, società specializzata nei sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche, per contratti verso clienti esteri, in particolare in Zambia e in Russia. L'ebitda è sceso del 13% a 76,6 milioni e l'ebit del 27,6% a 14,8 mln. L'indebitamento finanziario netto presenta un saldo di 389,6 milioni, in peggioramento da 144,5 mln di 31 dicembre.

«Il primo semestre è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo, con dati in linea rispetto alle previsioni europee», ha osservato l'a.d. Paolo Simioni. «A partire dal mese di giugno si è iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%».

— © Riproduzione riservata — ■



Superficie 9 %

IN BREVE

SCENDONO GLI UTILI ENAV

■ **Enav** ha chiuso il primo semestre con ricavi a 375 milioni (+0,7%). Margine operativo a 76,6 milioni (-13% rispetto al 1° semestre 2020). Utile netto consolidato a 13,5 milioni di euro (-13,7% rispetto al 1° semestre 2020).

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031



Superficie 1 %

Economia & Finanza

HOME | MACROECONOMIA | FINANZA | LAVORO | DIRITTI E CONSUMI | AFFARI&FINANZA | **OSSERVA ITALIA** | CALCOLATORI | GLOSSARIO | LISTINO | PORTAFOGLIO

ENAV, semestre all'insegna della ripresa. Simioni: "Avanti con investimenti"



3 agosto 2021 - 12.32

(Teleborsa) - La semestrale di ENAV evidenzia un'ottima tenuta dei economico-finanziaria del Gruppo a dispetto della forte crisi che ha investito il settore a causa della pandemia.

"Il primo semestre è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo con dati in linea rispetto alle previsioni europee", spiega l'Amministratore delegato Paolo Simioni, aggiungendo "a partire dal mese di giugno si è iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%".

Il numero uno del Gruppo ha parlato anche della prosecuzione degli investimenti in tecnologie, "per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa", in particolare dei nuovi servizi legati ai droni e all'advanced air mobility, e di quelli nelle risorse umane, con l'assunzione di 50 giovani a tempo indeterminato.

"L'azienda - ha sottolineato - è pronta a sfruttare le opportunità del PNRR per il quale abbiamo presentato progetti per 110 milioni di euro".

Il primo semestre 2021, sebbene abbia evidenziato dati sul traffico aereo negativi rispetto al corrispondente periodo del 2020, ha visto un secondo trimestre in sostanziale ripresa per quanto riguarda il traffico di rotta. Il confronto con i primi sei mesi dello scorso anno risulta comunque falsato dall'andamento forte dei primi due mesi del 2020, prima dello scoppio della crisi sanitaria. Il traffico di rotta e di terminale risultano in diminuzione rispettivamente del 16,6% e del 20,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2020.

Nonostante questo i ricavi consolidati confermano la resilienza del business ed ammontano a 375 milioni di euro (+0,7% rispetto al 1° semestre 2020). Da segnalare poi la solida crescita dei ricavi da mercato non regolamentato:

Market Overview

MERCATI | MATERIE PRIME | TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
DAX	15.584	+0,10%
Dow Jones	34.838	-0,28%
FTSE 100	7.110	+0,41%
FTSE MIB	25.426	+0,29%
Hang Seng Index*	26.195	-0,16%
Nasdaq	14.681	+0,06%
Nikkei 225	27.642	-0,50%
Swiss Market Index*	12.171	+0,45%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

calcolatore Valute

+28,2% rispetto al 1° semestre 2020, mentre i ricavi da attività operativa si attestano a 142,4 milioni di euro, in diminuzione del 13,5% per effetto del minor traffico gestito nel periodo.

La relazione semestrale evidenzia poi un EBITDA consolidato di 76,6 milioni di euro (-13% rispetto al 1° semestre 2020) ed un EBIT pari a 14,8 milioni di euro, in decremento, del 27,6% rispetto al primo semestre 2020. L'utile netto consolidato si porta a 13,5 milioni di euro, in diminuzione di 2,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

L'indebitamento finanziario netto presenta un saldo di 389,6 milioni di euro, in peggioramento di 144,5 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2020.

powered by **teleborsa**

EUR - EURO



IMPORTO

1

CALCOLA

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2021/08/03/enav-semester-all'insegna-della-ripresa-simioni-avanti-con-investimenti-NTIfMjAyMS0wOC0wM19UTEI>

ENAV, semestre all'insegna della ripresa. Simioni: "Avanti con investimenti"

TELEBORSA

Publicato il 03/08/2021
Ultima modifica il 03/08/2021 alle ore 12:27

cerca un titolo



La semestrale di **ENAV** evidenzia un'ottima **tenuta dei economico-finanziaria** del Gruppo a dispetto della forte crisi che ha investito il settore a causa della pandemia.

"Il primo semestre è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo con dati in

linea rispetto alle previsioni europee", spiega l'Amministratore delegato **Paolo Simioni**, aggiungendo "a partire dal mese di giugno **si è iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani**, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%".

Il numero uno del Gruppo ha parlato anche della **prosecuzione degli investimenti in tecnologie**, "per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa", in particolare dei nuovi servizi legati ai droni e all'advanced air mobility, **e di quelli nelle risorse umane**, con l'assunzione di 50 giovani a tempo indeterminato.

"L'azienda - ha sottolineato - è pronta a **sfruttare le opportunità del PNRR** per il quale abbiamo presentato progetti per 110 milioni di euro".

Il primo semestre 2021, sebbene abbia evidenziato **dati sul traffico aereo negativi** rispetto al corrispondente periodo del 2020, ha visto un **secondo trimestre in sostanziale ripresa** per quanto riguarda il traffico di rotta. Il confronto con i primi sei mesi dello scorso anno risulta comunque falsato dall'andamento forte dei primi due mesi del 2020, prima dello scoppio della crisi sanitaria. Il traffico di rotta e di terminale risultano in diminuzione rispettivamente del 16,6% e del 20,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2020.

Nonostante questo i **ricavi consolidati** confermano la resilienza del business ed ammontano a **375 milioni di euro (+0,7%** rispetto al 1° semestre 2020). Da segnalare poi la solida crescita dei ricavi da mercato non regolamentato: +28,2% rispetto al 1° semestre 2020, mentre i ricavi da attività operativa si attestano a 142,4 milioni di euro, in diminuzione del 13,5% per effetto del minor traffico gestito nel periodo.

La relazione semestrale evidenzia poi un **EBITDA** consolidato di 76,6 milioni di euro (-13% rispetto al 1° semestre 2020) ed un **EBIT** pari a 14,8 milioni di euro, in decremento, del 27,6% rispetto al primo semestre 2020. **L'utile netto consolidato** si porta a **13,5 milioni di euro**, in diminuzione di 2,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

L'indebitamento finanziario netto presenta un saldo di 389,6 milioni di euro, in peggioramento di 144,5 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2020.

ENAV

LEGGI ANCHE

14/06/2021



ENAV si aggiudica contratto in Australia. Simioni: "Puntiamo da tempo su Far East"

17/06/2021

ENAV, attivato il sistema di sorveglianza radar all'aeroporto di Treviso

12/07/2021

ENAV celebra 40 anni e guarda al futuro. Simioni: "La sfida più importante è la prossima"

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

03/08/2021

MARR chiude primi 6 mesi in miglioramento

03/08/2021

Tari, PagoPA: a Milano in un anno quasi raddoppiati i bollettini digitali spediti

03/08/2021

Reply chiude semestre in crescita: fatturato +15,9%

03/08/2021

Fincobank, utile e ricavi in crescita nel semestre

> Altre notizie

TITOLI TRATTATI:

> Enav

Servizio a cura di **teleborsa**

CALCOLATORI

 **Casa**
Calcola le rate del mutuo

 **Auto**
Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**
Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**
Quanto costa andare in rosso?



CERCA

ABBONATI

ACCEDI



Economia | News

ENAV, semestre all'insegna della ripresa. Simioni: "Avanti con investimenti"



2 Minuti di Lettura

Martedì 3 Agosto 2021, 12:45



(Teleborsa) - La semestrale di ENAV evidenzia un'ottima **tenuta dei economico-finanziaria** del Gruppo a dispetto della forte crisi che ha investito il settore a causa della pandemia.

"Il primo semestre è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo con dati in linea rispetto alle previsioni europee", spiega l'Amministratore delegato **Paolo Simioni**, aggiungendo "a partire dal mese di giugno si è **iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani**, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%".

Il numero uno del Gruppo ha parlato anche della **prosecuzione degli investimenti in tecnologie**, "per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa", in particolare dei nuovi servizi legati ai droni e all'advanced air mobility, e **di quelli nelle risorse umane**, con l'assunzione di 50 giovani a tempo indeterminato.

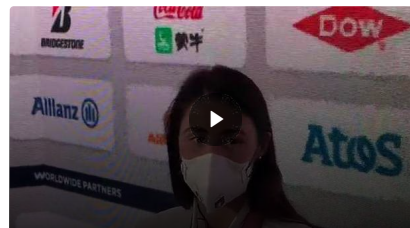
"L'azienda - ha sottolineato - è pronta a **sfruttare le opportunità del PNRR** per il quale abbiamo presentato progetti per 110 milioni di euro".

Il primo semestre 2021, sebbene abbia evidenziato **dati sul traffico aereo negativi** rispetto al corrispondente periodo del 2020, ha visto un **secondo trimestre in sostanziale ripresa** per quanto riguarda il traffico di rotta. Il confronto con i primi sei mesi dello scorso anno risulta comunque falsato dall'andamento forte dei primi due mesi del 2020, prima dello scoppio della crisi sanitaria. Il traffico di rotta e di terminale risultano in diminuzione rispettivamente del 16,6% e del 20,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2020.

Nonostante questo i **ricavi consolidati** confermano la resilienza del business ed ammontano a **375 milioni di euro (+0,7%** rispetto al 1° semestre 2020). Da segnalare poi la solida crescita dei ricavi da mercato non regolamentato: **+28,2%** rispetto al 1° semestre 2020, mentre i ricavi da attività operativa si attestano a 142,4 milioni di euro, in diminuzione del 13,5% per effetto del minor traffico gestito

ENAV

Il Messaggero TV



Tokyo 2020, Irma Testa: «Bella medaglia, boxe ora è anche donna»

LE PIÙ LETTE



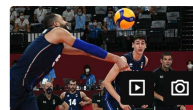
Green pass a scuola, in treno o in ufficio: cosa cambierà dal 6

di Francesco Malfetano



DIETA

Dieta, camminare fa dimagrire? Solo se fatto nel modo giusto



VOLLEY

Pallavolo: Italia fuori ai quarti, vince l'Argentina al tie-break
Blengini: «Mi assumo la responsabilità»

Cerca il tuo immobile all'asta

Regione	Qualsiasi
Provincia	Tutte
Fascia di prezzo	Tutti

nel periodo.

La relazione semestrale evidenzia poi un **EBITDA** consolidato di 76,6 milioni di euro (-13% rispetto al 1° semestre 2020) ed un **EBIT** pari a 14,8 milioni di euro, in decremento, del 27,6% rispetto al primo semestre 2020. **L'utile netto consolidato** si porta a **13,5 milioni di euro**, in diminuzione di 2,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

L'indebitamento finanziario netto presenta un saldo di 389,6 milioni di euro, in peggioramento di 144,5 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2020.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA
COMMENTA LA NOTIZIA - NOME UTENTE

Scrivi qui il tuo
commento

INVIA COMMENTO

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

Nessun commento presente

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

FINANZA

Fincobank, utile e ricavi in crescita nel semestre

UMBRIA

**Ruba bici dal valore di oltre 5.000 euro
inseguito e preso da un poliziotto ciclista**

Data

INVIA



Il Messaggero

© 2021 IL MESSAGGERO - C.F. e P. IVA 05629251009

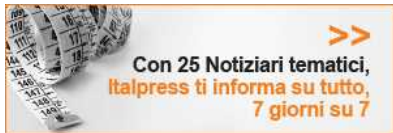
CALTAGIRONE EDITORE | IL MATTINO | CORRIERE ADRIATICO | IL GAZZETTINO | QUOTIDIANO DI PUGLIA | LEGGO | PUBBLICITÀ

[Contatti](#) | [Informazioni Legali](#) | [Privacy Policy](#) | [Cookie Policy](#) | [Preferenze cookie](#)

Link: <https://www.firstonline.info/enav-i-conti-tengono-nonostante-la-crisi/>

03 08 2021 Flash:

CERCA NEL SITO...



Presidente: Ernesto Auci Direttore: Franco Locatelli



- ECONOMIA E IMPRESE
 - FINANZA E MERCATI
 - RISPARMIO
 - PENSIONI
 - TASSE
 - LAVORO
 - TECH
 - CULTURA
 - SPORT
 - POLITICA
 - MONDO
- NEWS INTERVISTE COMMENTI ARTE FOOD TUTORIAL TUTTE LE NOTIZIE
- FACEBOOK TWITTER LINKEDIN RSS

HOME > FINANZA E MERCATI > **ENAV** | CONTI TENGONO NONOSTANTE LA CRISI

CONDIVIDI

- TWITTER
- FACEBOOK
- LINKEDIN
- STAMPA
- EMAIL

Enav, i conti tengono nonostante la crisi

3 Agosto 2021, 12:57 | di FIRSTonline | 0

La società che gestisce il traffico aereo civile risente ancora del Covid, ma i risultati sono in linea con le attese. Pesa il calo delle rotte con l'Uk



Regge Enav nel primo semestre 2021, sebbene il mercato abbia evidenziato dati sul traffico aereo negativi rispetto al corrispondente periodo del 2020: il secondo trimestre si chiude in sostanziale ripresa per quanto riguarda il traffico di rotta. Il confronto con i primi sei mesi dello scorso anno risulta infatti disomogeneo in quanto gennaio e febbraio 2020, mesi pre-pandemici, avevano fatto registrare una

crescita media di circa il 10% sul 2019. Paragonando invece il traffico del primo semestre del 2021 con i valori registrati nel primo semestre del 2019, il calo è del 65,3%, **con una tendenza al miglioramento**, confermata nel mese di giugno 2021 (-53% vs. 1H 2019). I dati sul traffico aereo di rotta in Italia (-16,6%), nel primo semestre 2021, sono leggermente migliori rispetto al dato medio dei principali paesi europei dove si è registrato un calo medio più ampio (-22,5%) delle unità di servizio di rotta. Ecco l'andamento nei principali Stati: Francia (-25,7%), Germania (-29,6%), Gran Bretagna (-38,0%) e Spagna (-25,5%).

Pertanto, nonostante il persistere della contrazione del traffico aereo, Enav chiude il primo semestre 2021 con un **utile netto** di 13,5 milioni di euro, in diminuzione di 2,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. **I ricavi totali consolidati**, nel primo semestre del 2021, si attestano a 375 milioni di euro, in lieve aumento (0,7%) rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno grazie ai maggiori ricavi del mercato non regolamentato ed alla componente di balance che incide positivamente per 212,7 milioni di euro permettendo un recupero parziale del minor traffico. I ricavi da attività operativa si attestano a 142,4 milioni di euro, in diminuzione del 13,5% per effetto del minor traffico gestito nel periodo. Tali valori hanno inciso sull'EBITDA che si attesta a 76,6 milioni di euro, in riduzione, secondo le attese, del 13% rispetto al primo semestre 2020. Il Risultato Operativo (EBIT) è pari a 14,8 milioni di euro, in decremento, del 27,6% rispetto al primo semestre 2020.

“Il primo semestre - ha commentato **l'amministratore delegato Paolo Simioni** - è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo con dati in linea rispetto alle previsioni europee. A partire dal mese di giugno si è iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%. Nonostante il difficile momento, stiamo salvaguardando la tenuta economico-finanziaria della Società continuando a sviluppare il nostro portafoglio commerciale e al contempo investiamo per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa, lanciando anche nuovi servizi legati ai droni e all'advanced air mobility. I nostri investimenti, però, non si limitano alla parte tecnologica. Nel primo semestre, infatti, abbiamo assunto 50 giovani a tempo indeterminato. L'Azienda, inoltre, è pronta a sfruttare le opportunità del PNRR per il quale abbiamo presentato progetti per 110 milioni di euro”.

Publicato in: [Finanza e Mercati](#)

Tag: [Enav](#)



FIRSTonline

FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da [Ernesto Auci](#) e [Franco Locatelli](#) e partecipata da tre soci di minoranza (Andrea

IN EVIDENZA



Regione Lazio, attacco hacker con ricatto: a rischio la sicurezza nazionale

FIRSTONLINE | 2 Agosto 2021, 11:37

Prenotazioni delle vaccinazioni in tilt ma per ora la Regione rassicura su privacy e rilascio delle certificazioni. I pirati hanno chiesto un riscatto in Bitcoin. Attacco partito dalla Germania. Nel mirino i dati di Mattarella e Draghi: in pericolo la sicurezza nazionale

COMMENTI ED EDITORIALI



Monte dei Paschi, quante ipocrisie sullo spezzatino

Franco Locatelli



Clima folle: gelo in Brasile, avocado in Sicilia, caffè alle stelle

Ugo Bertone



Il lavoro che ci salverà: ecco come e perchè nel mio nuovo libro

Marco Bentivogli

ARCHIVIO

Seleziona il mese



Link: <https://formiche.net/2021/08/enav-semestrale-innovazione/>



POLITICA

ECONOMIA

ESTERI

CHIESA

DIFESA

JAMES BOND

ITALIA-USA 160

VERDE E BLU

CULTURA



Innovazione e sostenibilità. La ricetta di Enav contro il Covid

Di Luigi Romano | 03/08/2021 - Verde e blu



Enav ha presentato oggi la semestrale del 2021. Nel confronto con il 2020 risente dei primi due mesi di quell'anno, che viaggiavano a livelli record prima che il Covid-19 si abbattesse sul trasporto aereo. La società registra comunque un utile di 13,5 milioni, spinto dall'aumento dei ricavi nel mercato non regolamentato. E dallo scorso giugno anche il traffico ha iniziato la ripresa

Ci sono segnali di ripresa per il trasporto aereo italiano. Oggi, il consiglio d'amministrazione di Enav presieduto da **Francesca Isgro** ha approvato i numeri relativi ai primi sei mesi dell'anno. Il traffico è ancora in negativo, considerando che il confronto con lo stesso periodo del 2020 risente dei primi due mesi di quell'anno che furono da record, prima dell'impatto devastante del Covid-19, apprezzabile da marzo. Eppure, l'Italia è sopra la media europea, con tendenza al miglioramento da un paio di mesi.

"Il primo semestre è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo con dati in linea rispetto alle previsioni europee", ha spiegato l'ad **Paolo Simioni**. "A partire dal mese di giugno si è iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%", ha aggiunto il manager. E così, "nonostante il difficile momento, stiamo salvaguardando la tenuta economico-finanziaria della Società".

L'impatto della pandemia sul settore è evidente nel confronto tra il primo semestre del 2021 con quello del 2019, per cui si è registrato un -65,3% nel traffico. Rispetto ai semi mesi del 2020 il calo del traffico di rotta è del 16,6%, quattro punti percentuali in meno rispetto alla media europea (-22,5%) e molto al di sotto dei dati registrati da Francia (-25,7%), Germania (-29,6%) e Gran Bretagna (-38,0%).

A pesare è soprattutto il calo dei voli internazionali. Nel primo semestre 2021, il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha registrato un aumento delle unità di servizio pari al 15,1%. Il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un calo delle unità di servizio del 38%, mentre le unità di servizio del traffico aereo di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) sono invece diminuite del 15,4%. Per quanto riguarda il traffico di terminale, in termini di unità di servizio, nel primo semestre 2021, è diminuito del 20,7%. Il calo è generalizzato sul tutto il territorio italiano, sebbene i voli nazionali mostrino però un andamento positivo pari al 7,1% (è il traffico internazionale a essere in calo del 37,6%).

Tweets di @formicheneews



SOTTOSCRIVI SUBITO UN ABBONAMENTO A FORMICHE PLUS

Il mondo di Formiche dove e quando vuoi

ABBONATI SUBITO



1031 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

E così, i ricavi totali consolidati si attestano a 375 milioni di euro, in lieve aumento (0,7%) rispetto al primo semestre 2020. Merito soprattutto dei ricavi del mercato non regolamentato, in aumento del 28,2%, e alla componente di balance, regolata dall'Ue, che permette un recupero parziale del minor traffico rilevato a consuntivo. I costi operativi registrano un aumento del 4,9% (fino a 298,4 milioni), soprattutto per la parte variabile della retribuzione, "sia per i maggiori giorni di ferie non goduti, sia per i maggiori costi del personale operativo ritornato a una normale configurazione". Dunque, nonostante il persistere delle difficoltà pandemiche, **Enav** ha registrato un utile netto di 13,5 milioni, in calo di 2,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Ora l'attenzione è verso la piena ripresa del settore. Come? "Continuando a sviluppare il nostro portafoglio commerciale e al contempo investiamo per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa, lanciando anche nuovi servizi legati ai droni e all'advanced air mobility", ha spiegato l'ad Simioni. "I nostri **investimenti**, però, non si limitano alla parte tecnologica", ha aggiunto. Nel primo semestre, infatti, "abbiamo assunto 50 giovani a tempo indeterminato e l'azienda è pronta a sfruttare le opportunità del Pnrr per il quale abbiamo presentato progetti per 110 milioni di euro".

Due settimane fa, insieme al ministro **Enrico Giovannini** e a tanti stakeholder del settore, **Enav** ha festeggiato i suoi primi quarant'anni di attività. È stato proprio il ministro a sottolineare che occorre "restare al passo con l'evoluzione tecnologica, accelerare la transizione ecologica e offrire servizi sempre più innovativi". Sono concetti che **Enav** ha abbracciato da tempo, spesso anticipando di anni gli obiettivi europei. Come sulla sostenibilità, per cui il gruppo sarà a impatto climatico zero già dal 2022, in linea con il Piano di sostenibilità 2021-2023 presentato a inizio luglio, con 33 progetti tra digitalizzazione e interoperabilità. O come il "Free route", sistema che permette agli **aerei** in sorvolo di seguire rotte dirette, risparmiando carburante ed emissioni. "**Enav** è una società forte e innovativa anche grazie alla costante sinergia e collaborazione con i nostri stakeholder istituzionali e industriali", spiegava la presidente Isgrò. Un'azienda, ha aggiunto l'ad Simioni, "costantemente proiettata in avanti, che ha nello sviluppo tecnologico e nelle capacità delle persone due pilastri fondamentali per l'evoluzione sostenibile dello spazio **aereo** quale risorsa strategica dell'economia italiana".

Condividi tramite



ANALISI, COMMENTI E SCENARI

Formiche è un progetto culturale ed editoriale fondato da Paolo Messa nel 2004 ed animato da un gruppo di trentenni con passione civile e curiosità per tutto ciò che è politica, economia, geografia, ambiente e cultura.

Nato come rivista cartacea, oggi l'iniziativa Formiche è articolata attraverso il mensile (disponibile anche in versione elettronica), la testata quotidiana on-line www.formiche.net, una testata specializzata in difesa ed aerospazio "Airpress" (www.airpressonline.it) e un programma di seminari a porte chiuse "Landscapes".

INFORMAZIONE

Le foto presenti su Formiche.net sono state in larga parte prese da Internet e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, lo possono segnalare alla redazione (tramite e-mail: formiche.net@gmail.com o al tel. 06.45473850) che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate.

[Chi siamo](#) [Contatti](#) [Privacy policy](#)

SEGUICI SU



Copyright © 2021 Formiche – Base per Altezza srl Corso Vittorio Emanuele II, n. 18, Partita IVA 05831140966

Realizzato da

i say

MARKETINSIGHT.IT

ENAV - 1H 2021, tengono i conti nonostante le difficoltà del settore aereo | Market Insight

ENAV – 1H 2021, tengono i conti nonostante le difficoltà del settore aereo

03/08/2021 11:58

Nel primo semestre 2021 ENAV ha registrato una diminuzione del traffico di rotta e di terminale rispettivamente del 16,6% e del 20,7% in termini di unità di servizio rispetto al primo semestre 2020.

Nel secondo trimestre, tuttavia, si rileva una sostanziale ripresa per quanto riguarda il traffico di rotta. Il confronto con i primi sei mesi dello scorso anno risulta infatti disomogeneo, in quanto gennaio e febbraio 2020, mesi pre-pandemici, avevano fatto registrare una crescita media di circa il 10% sul 2019.

I ricavi consolidati si attestano a 375 milioni (+0,7% su base annua) mentre i ricavi da mercato non regolamentato crescono del 28,2% a/a.

L'Ebitda è pari a 76,6 milioni di euro (-13%), l'utile netto si fissa a 13,5 milioni (-13,7%).

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha dichiarato: "Il primo semestre è stato ancora impattato dagli effetti che la pandemia ha prodotto sul trasporto aereo con dati in linea rispetto alle previsioni europee. A partire dal mese di giugno si è iniziata a rivedere una ripresa e a luglio, sui cieli italiani, abbiamo gestito il 65% dei voli del 2019 con punte di oltre il 75%".

"Nonostante il difficile momento", prosegue l'Ad, "stiamo salvaguardando la tenuta economico-finanziaria della Società continuando a sviluppare il nostro portafoglio commerciale e al contempo investiamo per modernizzare i sistemi e digitalizzare le nostre infrastrutture per supportare la ripresa, lanciando anche nuovi servizi legati ai droni e all'advanced air mobility. I nostri investimenti, però, non si limitano alla parte tecnologica. Nel primo semestre, infatti, abbiamo assunto 50 giovani a tempo indeterminato. L'Azienda, inoltre, è pronta a sfruttare le opportunità del PNRR per il quale abbiamo presentato progetti per 110 milioni di euro".

(segue approfondimento)