



COMUNICATO STAMPA

4th SUSTAINABILITY DAY DEL GRUPPO ENAV

La sostenibilità e l'innovazione digitale al servizio del Paese. Inclusione e diversità, abilitatori del successo di ENAV

Roma, 17 maggio 2022 – Si è svolto oggi il Sustainability Day del Gruppo ENAV, giunto alla sua quarta edizione.

All'evento hanno preso parte, tra gli altri, con interventi da remoto, rappresentanti delle istituzioni nazionali e internazionali: il **Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Enrico Giovannini** e **Salvatore Sciacchitano, Presidente di ICAO**, l'organizzazione internazionale per l'aviazione civile.

ENAV è un'azienda che ha messo la sostenibilità al centro delle proprie strategie industriali, attraverso un modello di sviluppo che fa leva su innovazione, digitalizzazione e investimenti sul capitale umano.

Il Gruppo raggiungerà la *carbon neutrality* entro il 2022 grazie all'abbattimento di circa il 70% delle proprie emissioni dirette e indirette e compensando la restante parte con progetti di tutela ambientale in Africa e Asia.

Il continuo impegno nel percorso di decarbonizzazione della Società ha già consentito la riduzione delle emissioni legate al carburante consumato dai mezzi di ENAV e all'energia elettrica utilizzata nelle sedi di oltre il 24% rispetto al 2019.

La strategia di abbattimento delle emissioni scope 1, 2 e 3 è stata validata da *Science Based Target Initiative*, l'iniziativa internazionale d'eccellenza industriale nata dalla collaborazione tra Carbon Disclosure Project, il Global Compact delle Nazioni Unite, il *World Resources Institute* e il *World Wide Fund for Nature*. ENAV è la prima azienda italiana del settore aeroportuale ad ottenere questo importante riconoscimento nella lotta al *climate change*.

Oltre ai risultati raggiunti nell'abbattimento delle emissioni di CO₂, conseguiti anche grazie alla sostituzione della flotta aziendale con macchine elettriche, ibride e plug-in, nel 2021 il Gruppo ENAV ha ulteriormente ridotto le plastiche monouso da tutte le sedi aziendali, arrivando a diminuire il consumo di plastica di ben 4,6 tonnellate.

Nell'ambito delle iniziative di carattere *Social*, l'ottenimento della certificazione ISO 37001 in materia di sistemi di gestione dell'anticorruzione, e il rinsaldamento di adeguati presidi interni in materia hanno confermato il commitment di Gruppo ai più alti livelli etici nella gestione del business, secondo un approccio di *zero tolerance* per i profili di compliance e di presidio e miglioramento nel continuo del sistema.

La sostenibilità permea tutte le attività di gestione strategica di ENAV nell'ottica di integrare le tematiche ESG all'interno business, così come sancito espressamente dal Codice di Corporate Governance, che attribuisce al Consiglio di Amministrazione il ruolo di guida per il successo sostenibile della Società. Il pieno commitment della governance di ENAV, dal Consiglio di Amministrazione ai suoi comitati, tra cui il Comitato Sostenibilità, con l'impegno del top

management e di tutte le persone del Gruppo ENAV, hanno infatti consentito di mantenere gli impegni presi nel Piano di Sostenibilità 2018-2020, e di fissarne di nuovi e ambiziosi nel Piano di Sostenibilità 2021-2023, oltre che di mettere la sostenibilità al centro delle strategie di Gruppo e di integrarla in modo organico nelle politiche di *compensation*. La remunerazione variabile, per l'Amministratore Delegato e per il management, consolida una visione integrata dove il business è contemperato dal progressivo perfezionamento delle azioni aventi rilevanza sul piano non finanziario.

La giornata è stata introdotta dall'indirizzo di saluto della **Presidente Francesca Isgrò**, che ha ricordato come *“La sostenibilità è parte integrante della nostra strategia di business e del nostro agire quotidiano. Tutti gli elementi che contribuiscono a fare di un'azienda un'organizzazione sostenibile devono essere tenuti insieme dalla responsabilità delle scelte. Una buona governance è alla base del successo delle politiche anche di sostenibilità. Le aziende sono responsabili di fronte ai mercati, di fronte alla legge, e sempre più rispetto alle persone e all'opinione pubblica. Hanno quindi bisogno di un corpus di regole capace di dar vita a comportamenti virtuosi e di garantire il mantenimento del “sentire comune” e del “fare sistema” avendo quei principi sociali e di sostenibilità, imprescindibili per l'ecosistema del Paese e di cui ENAV è e vuole rimanere protagonista.”*.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni, nel corso del suo intervento, ha ricordato che ENAV sta lavorando per ridurre sempre di più le emissioni dirette e indirette. *“Abbiamo completamente integrato la sostenibilità nelle strategie aziendali. Il nostro piano industriale 2022-2024 renderà ENAV un ecosistema completamente integrato al suo interno, con la capacità di dare all'esterno quelle risposte e quei servizi per favorire lo sviluppo sostenibile del trasporto aereo. Le nuove piattaforme e sistemi di gestione dello spazio e del traffico aereo garantiranno traiettorie di volo sempre più efficienti, che consentiranno al sistema Italia di aumentare la propria capacità produttiva, alle compagnie di consumare minori quantità di carburante a beneficio dell'ambiente e dei costi, nonché minori tempi di volo ai passeggeri. ENAV su questo è già in prima linea. Si pensi ad esempio al Free Route, enabler di un decremento di circa 640 milioni kg di CO2 dal 2016 ad oggi”*.

Con un video messaggio il **Ministro Enrico Giovannini** ha ringraziato ENAV per l'impegno che sta mostrando nell'ambito della sostenibilità. *“Il tema della decarbonizzazione è oggi al centro delle attività di business di tutte le imprese del trasporto aereo”* ha sottolineato il Ministro. *“Abbiamo bisogno di favorire e accelerare questo processo, sapendo che la riduzione del 55% delle emissioni di CO2 entro il 2030 è un traguardo possibile. Il MIMS farà la sua parte, mantenendo uno stretto confronto con tutti gli stakeholder del settore”*.

Il Presidente di ICAO Sciacchitano ha fatto il punto sulla ripresa del traffico aereo e sulle misure messe in atto da ICAO per garantire la resilienza del settore nel corso della pandemia, sostenendo che il mondo deve uscire dall'esperienza del Covid con una prospettiva di trasporto aereo sempre più “verde”, verso una definitiva decarbonizzazione.

Il Sustainability Day è stata anche l'occasione per tracciare il percorso di ENAV nella valorizzazione delle abilità e delle diversità, temi che vedono l'azienda in prima linea con politiche e progetti dedicati. Grazie, ad esempio al *“Diversity Assessment for Inclusion”*, una survey svolta in collaborazione con l'Università La Sapienza di Roma, il Gruppo ENAV ha sviluppato un piano d'azione per accrescere una cultura aziendale volta all'inclusione, al rispetto dell'altro e delle diversità, elementi che contribuiscono al successo sociale e di business di ogni organizzazione.

ENAV continua dunque ad investire sulle persone e sull'innovazione nella consapevolezza che quest'ultima debba sempre più rappresentare il driver principale per guidare il cambiamento e raggiungere gli obiettivi insiti nei sustainable development goals (SDGs).