

Rassegna del 16/03/2023

ENAV

16/03/2023	Sole 24 Ore	30	Enav archivia il Covid, previsioni di traffico boom - Enav cancella l'effetto Covid Gli utili 2022 volano (+34%) e il dividendo raddoppia	Serafini Laura	2
16/03/2023	Corriere della Sera	35	Sussurri & Grida - Enav, fatturato a 944 milioni	...	3
16/03/2023	Messaggero	18	Enav, volano utili e traffico aereo	...	4
16/03/2023	Giornale	22	Enav. Crescono i profitti, cedola a 0,19 euro	...	5
16/03/2023	Mf	8	Pillole - Enav	...	6
16/03/2023	Libero Quotidiano	22	In breve - Ricavi Enav a 944 milioni	...	7
15/03/2023	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, utile 2022 sale a 104,5 milioni. Dividendo di 0,1967 euro - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	8
15/03/2023	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, utile 2022 sale a 104,5 milioni. Dividendo di 0,1967 euro	...	11
15/03/2023	MILANOFINANZA.IT	1	Enav, nel 2022 utile in crescita del 34%. Dividendo di 0,1967 euro per azione - MilanoFinanza News	...	13
15/03/2023	MARKETINSIGHT.IT	1	ENAV - FY 2022, ricavi +12,9% ed Ebitda +22,4%, proposto dividendo di 0,1967 euro Market Insight	...	15

ENAV

Trimestrali

Enav archivia il Covid,⁰¹⁰³¹
previsioni di traffico boom —p.30

Enav cancella l'effetto Covid Gli utili 2022 volano (+34%) e il dividendo raddoppia

La pandemia sfruttata per realizzare progetti innovativi, basati su big data e intelligenza artificiale

Trasporti

Con la ripresa del traffico aereo i ricavi da attività operative crescono dell'83%

L'ad Simioni: prospettive più che rosee, nel 2023 atteso un numero record di voli

Laura Serafini

Enav archivia il 2022, l'ultimo anno dell'attuale mandato dell'ad **Paolo Simioni**, con un risultato degno dei tempi migliori del traffico aereo, come era stato l'anno record 2019. La società dei **controllori di volo** ha chiuso l'esercizio con ricavi da attività operativa in crescita dell'82,6% rispetto al 2021, pari a 921 milioni, trainati dal balzo del traffico. Quello di rotta, cioè i sorvoli sul Paese, è salito del 65,3% rispetto all'anno precedente, mentre il traffico di terminale (atterraggi e decolli) è aumentato del 63,5 per cento. I ricavi consolidati sono cresciuti del 12,9%, a quota 944 milioni.

I numeri registrati hanno consentito alla società di tornare a una piena politica dei dividendi, che prevede la distribuzione dell'80% del free cash flow. Verrà riconosciuta una cedola da 106,4 milioni (contro 113 milioni dell'anno record 2019), di cui 57 milioni vanno all'azionista ministero dell'Economia (il dividendo per azione è pari a 0,1967 euro). L'utile netto consolidato nel 2022 è cresciuto di 104,5 milioni di euro e mostra un aumento del 33,9% rispetto al 2021.

Le prospettive per l'anno in corso sono più che rosee. «Le ottime perfor-

mance del 2022 stanno continuando anche quest'anno con un +3% a gennaio e febbraio rispetto al 2019, mentre l'Europa è a -5% - racconta a *Il Sole 24 Ore* l'ad **Paolo Simioni** - Il 2023 si avvia ad essere, per numero di voli, il nuovo anno record dell'aviazione civile per il nostro Paese. Per l'estate si prevede un traffico continentale in aumento del 15% rispetto allo scorso anno. Durante la pandemia non ci siamo fermati. Abbiamo realizzato diversi progetti. La torre digitale di Brindisi è l'esempio più lampante del nostro percorso di innovazione ma lo è altrettanto il Technical Operation Centre implementato a Ciampino a fine 2022, che ci consente di monitorare e gestire da una unica sala operativa i 47.800 apparati che abbiamo su tutto il territorio nazionale. Abbiamo sviluppato e messo in operazioni nuove piattaforme tecnologiche basate su funzionalità innovative per gestire il traffico aereo basate su big data, intelligenza artificiale e machine learning al fine di garantire maggiore efficienza e sostenibilità, ad esempio, su aeroporti ad alta densità. Sono, inoltre, riprese le assunzioni. Parliamo di circa 200 controllori del traffico aereo su un piano di ingressi pari a 450 persone in tre anni».

Anche le attività non regolate hanno segnato una crescita significativa del 21 per cento, a quota 39,9 milioni, anche grazie al consolidamento dei ricavi delle controllate **Techno Sky** e **IDS AirNav** nell'ammodernamento e installazione di sistemi per le torri di controllo e nella fornitura e manutenzione del software AIS (Aeronautical Information Service).

«Le nostre performance ci hanno consentito di proporre di tornare a distribuire il dividendo indicato nella nostra dividend policy. È il doppio rispetto allo scorso anno - osserva Simioni -. Abbiamo rimesso l'industria al centro e non abbiamo mai dimenticato di essere un'azienda quotata in borsa, dimostrando che si può

coniugare l'eccellenza operativa con una giusta remunerazione per i nostri azionisti».

I costi operativi totali si attestano a 672,1 milioni di euro, in aumento del 9,4% rispetto al 2021, a causa della maggiore attività operativa, conseguenza diretta del forte incremento dei voli; ha inciso anche l'aumento del costo dell'energia. Il margine operativo lordo ha segnato un incremento del 22,4%, a 272,2 milioni; il debito è pari a 407 milioni, in miglioramento di 75 milioni.

Per il 2022 la società italiana ha ottenuto dall'Europa (**Enav** è uno dei pochi service provider ad esserci riuscita, visto che all'estero ci sono criticità dovute alla congestione dei voli) il bonus capacity, un premio riconosciuto grazie al raggiungimento dell'obiettivo sulle performance che prevedeva un target di 0,11 minuti di ritardo per volo assistito, chiuso a 0,07 minuti di ritardo per volo assistito.

«Il bonus che ci ha riconosciuto la Commissione Europea non fa bene solo ai nostri conti ma soprattutto ci dà la misura di quanto **Enav** sia un best performer a livello europeo per puntualità e qualità del servizio, garantendo massimi livelli di sicurezza, l'essenza del nostro lavoro quotidiano».

L'anno che si è chiuso ha visto picchi di incremento di traffico su alcuni scali, come il più 10% segnato da Napoli. L'estate 2023 si profila dal punto di vista del traffico ancora più intensa del 2022: la capacità italiana di garantire puntualità sui voli potrà attirare maggiore traffico sulla penisola per decongestionare le rotte dell'Europa centrale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 24 %

Sussurri & Grida

Enav³ fatturato a 944 milioni

Enav chiude il 2022 con ricavi totali consolidati che si attestano a 944,3 milioni (+12,9% sul 2021). I ricavi da attività operativa si attestano a 921 milioni, in crescita dell'82,6% sul 2021 per effetto del maggior traffico aereo gestito, in particolare durante il periodo estivo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1620 - T.1623



Superficie 2 %

Enav, volano utili e traffico aereo

► **La ripresa del traffico aereo fa decollare i conti di Enav. La società ha chiuso il 2022 con un utile netto consolidato di 104,5**



milioni di euro, in crescita del 33,9%. Potrà quindi distribuire agli azionisti

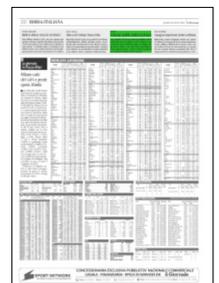
106,4 milioni di dividendo, pari a 0,1967 euro per azione. Per il 2023 la società guidata da Paolo Simioni (nella foto) si attende un traffico di rotta di 10,3 milioni di unità di servizio e ricavi in aumento a una cifra.



ENAV

Crescono i profitti, cedola a 0,19 euro

Enav chiude il 2022 con ricavi consolidati a **944,3** milioni di euro, un ebitda a **272,2** milioni, in aumento del **22,4%** rispetto al 2021, un ebitda margin pari a **28,8%** e un utile netto consolidato a **104,5** milioni di euro (+33,9%). Il cda ha proposto una cedola di **0,1967** euro per azione.



PILLOLE

01031

01031

ENAV

■ *Nel 2022 utili a 104,5 milioni (+33,9%). Ricavi a 944,3 milioni (+12,9%).*

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1956 - T.1623



Superficie 1 %

IN BREVE

RICAVI ENAV A 944 MILIONI

■ Risultati in crescita per l'Enav nel 2022. I ricavi totali consolidati si attestano a 944,3 milioni di euro, in aumento del 12,9% sul 2021. Molto bene l'utile netto consolidato che risale a 104,5 milioni di euro in crescita del 33,9% rispetto al 2021.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1737 - T.1737



Superficie 2 %

Vai all'articolo originale

Link: https://finanza.repubblica.it/News/2023/03/15/enav_utile_2022_sale_a_104_5_milioni_dividendo_di_0_1967_euro-109/

MENU | CERCA

ABBONATI

GEDI SMILE

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME MACROECONOMIA ▾ FINANZA ▾ LAVORO DIRITTI E CONSUMI ▾ AFFARI&FINANZA ▾ OSSERVA ITALIA CALCOLATORI GLOSSARIO LISTINO PORTAFOGLIO

ENAV, utile 2022 sale a 104,5 milioni. Dividendo di 0,1967 euro



15 marzo 2023 - 13.29

(Teleborsa) - ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il 2022 con **ricavi totali consolidati** pari a 944,3 milioni di euro, in aumento del 12,9% rispetto al 2021. I ricavi da attività operativa si attestano a 921 milioni di euro, in crescita dell'82,6% rispetto al 2021 per effetto del maggior traffico aereo gestito, in particolare durante il periodo estivo. Il **traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, è cresciuto del 65,3% rispetto al 2021.

L'**EBITDA** si attesta a 272,2 milioni di euro, in crescita del 22,4% rispetto al 2021. L'**EBITDA margin** nel 2022 è pari a 28,8%. L'**utile netto consolidato** nel 2022 è di 104,5 milioni di euro e mostra un aumento del 33,9% rispetto al 2021.

"Il 2022 è stato un anno decisivo per il mercato del trasporto aereo e conferma la piena ripresa dei voli e la voglia di viaggiare delle persone, che tornano a spostarsi anche all'estero, come dimostra la crescita dei volumi dei voli internazionali - ha commentato l'**AD Paolo Simioni** - Siamo molto soddisfatti dei significativi risultati economico-finanziari raggiunti ma lo siamo ancor di più perché, nel 2022, abbiamo dato **concretezza ad un piano industriale che porterà ENAV in una nuova dimensione**".

"Con l'inaugurazione a Brindisi della prima torre di controllo digitale gestita da

Market Overview

MERCATI

MATERIE PRIME

TITOLI DI STATO

Descrizione	Ultimo	Var %
Dj 30 Industrials Average	32.155	+1,06%
FTSE 100	7.395	-3,17%
FTSE MIB	25.720	-4,03%
Germany DAX	14.763	-3,08%
Hang Seng Index*	19.247,96	-2,27%
Nasdaq	11.428	+2,14%
Nikkei 225*	27.222,04	-2,19%

* dato di chiusura della sessione precedente

LISTA COMPLETA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

remoto e o l'implementazione di nuove piattaforme è infatti iniziata una nuova era di trasformazione nelle modalità di erogazione del servizio di controllo del traffico aereo, che avrà impatti positivi sia sul settore sia sull'indotto dei territori, garantendo crescita economica e servizi sempre più efficienti - ha aggiunto - I ricavi da mercato non regolamentato stanno continuando a crescere in maniera costante grazie alle sinergie tra le società del gruppo".

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2022 presenta un saldo di 407,8 milioni di euro in miglioramento di 75,7 milioni di euro, rispetto al 31 dicembre 2021.

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti di distribuire un **dividendo** relativo al 2022 pari a 106,4 milioni di euro corrispondenti a 0,1967 euro per azione. Il CdA ha proposto altresì di porre in pagamento l'indicato dividendo il 25 ottobre 2023 con data stacco cedola il 23 ottobre 2023 e record date il 24 ottobre 2023.

Per l'esercizio 2023 ENAV prevede un traffico di rotta pari a 10,3 milioni di unità di servizio e di registrare ricavi totali in crescita low-single digit rispetto al 2022, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato in crescita high-single digit rispetto al 2022. È inoltre atteso un EBITDA anch'esso in crescita low-to-mid-single digit rispetto al 2022. Gli investimenti nel 2023 sono attesi a circa 100 milioni di euro.

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EUR - EURO
▼

▼

IMPORTO

CALCOLA

IL NETWORK

Espandi ▼

Fai di Repubblica la tua homepage | Mappa del sito | Redazione | Scriveteci | Per inviare foto e video | Servizio Clienti | Pubblicità | Cookie Policy | Privacy | Codice Etico e Best Practices

GEDI News Network S.p.A. - P.Iva 01578251009 - ISSN 2499-0817

ERROR: <https://www.repstatic.it/class/common/stable/include/nielsen/nielsen.html> - The remote server returned an error: (404) Not Found.

Vai all'articolo originale

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2023/03/15/enav-utile-2022-sale-a-104-5-milioni-dividendo-di-0-1967-euro/MTA5XzlwMjMtMDMtMTVfVExC>

ENAV, utile 2022 sale a 104,5 milioni. Dividendo di 0,1967 euro

TELEBORSA

Publicato il 15/03/2023
Ultima modifica il 15/03/2023 alle ore 13:24



ENAV, società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso il 2022 con **ricavi totali consolidati** pari a 944,3 milioni di euro, in aumento del 12,9% rispetto al 2021. I ricavi da attività operativa si attestano a 921 milioni di euro, in crescita dell'82,6% rispetto al

2021 per effetto del maggior traffico **aereo** gestito, in particolare durante il periodo estivo. Il **traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, è cresciuto del 65,3% rispetto al 2021.

L'**EBITDA** si attesta a 272,2 milioni di euro, in crescita del 22,4% rispetto al 2021. L'**EBITDA margin** nel 2022 è pari a 28,8%. L'**utile netto consolidato** nel 2022 è di 104,5 milioni di euro e mostra un aumento del 33,9% rispetto al 2021.

"Il 2022 è stato un anno decisivo per il mercato del trasporto **aereo** e conferma la piena ripresa dei voli e la voglia di viaggiare delle persone, che tornano a spostarsi anche all'estero, come dimostra la crescita dei volumi dei voli internazionali - ha commentato l'AD **Paolo Simioni** - Siamo molto soddisfatti dei significativi risultati economico-finanziari raggiunti ma lo siamo ancor di più perché, nel 2022, abbiamo dato **concretezza ad un piano industriale che porterà ENAV in una nuova dimensione**".

"Con l'inaugurazione a Brindisi della prima torre di controllo digitale gestita da remoto e o l'implementazione di nuove piattaforme è infatti iniziata una nuova era di trasformazione nelle modalità di erogazione del servizio di controllo del traffico **aereo**, che avrà impatti positivi sia sul settore sia sull'indotto dei territori, garantendo crescita economica e servizi sempre più efficienti - ha aggiunto - **I ricavi da mercato non regolamentato stanno continuando a crescere in maniera costante** grazie alle sinergie tra le società del gruppo".

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2022 presenta un saldo di 407,8 milioni di euro in miglioramento di 75,7 milioni di euro, rispetto al 31 dicembre 2021.

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea degli

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

09/03/2023



BasicNet, utile 2022 sale a 30 milioni. Dividendo +50%

15/03/2023

Zignago Vetro, utile 2022 sale a 86,6 milioni. Dividendo di 0,60 euro

09/03/2023

Italgas, utile 2022 di 396 milioni. Dividendo sale a 0,317 euro

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

15/03/2023

Riforma fisco, Alleanza Cooperative: lotta a evasione per ridurre carico fiscale su lavoro

15/03/2023

Saras torna in utile per 710 milioni nel 2022. PFN positiva e dividendo

15/03/2023

TIM, parte processo competitivo per Rete. Offerte migliorative entro 18 aprile

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Azionisti di distribuire un **dividendo** relativo al 2022 pari a 106,4 milioni di euro corrispondenti a 0,1967 euro per azione. Il CdA ha proposto altresì di porre in pagamento l'indicato dividendo il 25 ottobre 2023 con data stacco cedola il 23 ottobre 2023 e record date il 24 ottobre 2023.

Per l'**esercizio 2023** **ENAV** **prevede** un traffico di rotta pari a 10,3 milioni di unità di servizio e di registrare ricavi totali in crescita low-single digit rispetto al 2022, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato in crescita high-single digit rispetto al 2022. È inoltre atteso un EBITDA anch'esso in crescita low-to-mid-single digit rispetto al 2022. Gli investimenti nel 2023 sono attesi a circa 100 milioni di euro.

TITOLI TRATTATI:

> [Enav](#)

Servizio a cura di **teleborsa**

🕒 15/03/2023

Enel X e MIDAC insieme per sviluppare impianto riciclo batterie al litio

> [Altre notizie](#)

CALCOLATORI

🏠 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

🚗 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

📈 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

🏦 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Vai all'articolo originale

Link: <https://www.milanofinanza.it/news/enav-nel-2022-utile-in-crescita-del-33-9-decisi-106-4-milioni-di-dividendo-202303151445237394>

↓ FTSE MIB -4,61% ↑ SPREAD 198,26 ↓ DOW JONES -1,76% ↓ DAX -3,27%

☰ Menù

Cerca



MILANO
FINANZA

Accedi

Abbonati

Home Notizie Mercati CNBC Live Video Edicola Sfoglia il giornale

Dall'Italia Dal mondo Finanza Economia Tecnologia Lifestyle Politica Classifiche Orsi & Tori MFDJ News

🏠 / News / MF Online / Enav, nel 2022 utile in crescita del 34%. Dividendo di 0,1967 euro per azione



Paolo Simioni

⚡ MF ONLINE

Leggi dopo

Enav, nel 2022 utile in crescita del 34%. Dividendo di 0,1967 euro per azione

di Andrea Pira

🕒 tempo di lettura

L'ebitda consolidato è di 272,2 milioni, in crescita del 22,4%. In espansione anche i ricavi dal mercato non regolamentato, pari a 39,9 milioni di euro (+21%), su 944,3 milioni totali | [Enav lancia il piano industriale 2022-24: investimenti per 350 milioni nel triennio](#) | [Aeroporti di Roma torna in utile nel 2022, traffico più che raddoppiato](#)

La ripresa del viaggi e del traffico aereo fa decollare i conti di Enav. La società del controllo dei voli ha chiuso il 2022 con un utile netto consolidato di 104, 5 milioni di euro, **in crescita del 33,9%**. Potrà quindi distribuire agli azionisti 106,4 milioni di dividendo, pari a **0,1967 euro per azione**.

Il 2022 è stato caratterizzato da una forte ripresa del traffico aereo, che ha fatto registrare **volumi quasi in linea con i livelli pre-pandemici**, con picchi nei mesi di agosto ed ottobre superiori ai corrispondenti periodi del 2019. Tale incremento, intenso e costante in tutti i trimestri, ha permesso di chiudere l'anno recuperando, in termini di unità di servizio, **il 95,2%** rispetto al 2019.

Cresce il mercato non regolamentato

Questo si è tradotto in un traffico di rotta e di terminale in aumento, rispettivamente, del 65,3% e del 63,5%. **L'ebitda consolidato** è stato di **272,2 milioni**, in crescita del 22,4% e l'ebitda margin del 28,8%. In espansione anche i ricavi dal mercato non regolamentato, pari a 39,9 milioni di euro (+21%) su 944,3 milioni di ricavi totali

• *Leggi anche:* [Enav ritorna al dividendo](#)

Nel 2023 attesa un'ulteriore espansione dei ricavi

Per il 2023 la società guidata da **Paolo Simioni** e presieduta da **Francesca Isgrò** si attende un traffico di rotta di 10,3 milioni di unità di servizio e ricavi in aumento a una cifra. Anche l'ebitda è atteso in crescita a una cifra medio-bassa. Gli investimenti attesi

Le più lette degli ultimi sette giorni

Cosa c'è dietro il crollo della Silicon Valley Bank che minaccia i listini in tutto il mondo - MilanoFinanza News

Le banche italiane crollano in Borsa per colpa di un istituto della Silicon Valley. Sono sottovalutate rispetto alle europee, ma non torna. Ecco perché - MilanoFinanza News

Le banche europee più esposte al rischio bond secondo JP Morgan - MilanoFinanza News

Silicon Valley Bank, il ceo Becker ha venduto 3,5 milioni di dollari di azioni due settimane prima del crac - MilanoFinanza News

Mediobanca colloca un bond a 5 anni che rende quasi il 5% con uno

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

saranno di **100 milioni**.

Le performance del 2022 stanno continuando anche quest'anno con un +3% a gennaio e febbraio rispetto al 2019, mentre l'Europa è a -5%. Il 2023 si avvia ad essere, per numero di voli, il nuovo anno record dell'aviazione civile per il nostro Paese. Per l'estate si prevede un traffico continentale in aumento del 15% rispetto allo scorso anno. (riproduzione riservata)

Orario di pubblicazione: **15/03/2023 14:12**

Ultimo aggiornamento: **15/03/2023 16:50**

Condividi

spread competitivo. Boom di richieste - MilanoFinanza News

LifeStyle

La sfida dell'X-Trail

L'innovativo ibrido Nissan offre fino a sette posti. Il motore elettrico spinge le ruote, quello...

Tefaf, benvenuti al museo in vendita

Collezionisti di fascia alta e curatori museali protagonisti a Tefaf Maastricht. Una...

Chateau Cheval Blanc, bene le annate più giovani

Le bottiglie delle vendemmie dal 2001 al 2017 sono rincarate di un 5% abbondante. Un risultato...

Nutraceutici contro il colesterolo alto

L'assunzione di sostanze di origine naturale ha un'efficacia comprovata e ridotti effetti...

Look total nero, vetri scuri e finiture esclusive, Audi estende l'allestimento Identity Black anche su Q3 e Q5

Audi estende l'allestimento Identity Black alla gamma di Audi Q3 e del Suv Q5. Sportività ed...

CX-60, l'equilibrio è forza

Il SUV Mazda unisce sportività, comfort e ibrido. Tra i meriti anche un buon rapporto...

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

 **Video** Vedi tutti →

 VIDEO 

Credit Suisse non è la nuova Lehman Brothers

🕒 00:10:09

 VIDEO

Report

🕒 00:01:28

 VIDEO 

Terna: l'Italia sarà l'hub energetico del Mediterraneo

🕒 00:00:59

 VIDEO 

SVB e Credit Suisse fanno il gioco delle colombe di Fed e Bce

🕒 00:00:42

Vai all'articolo originale

Link: <https://marketinsight.it/2023/03/15/enav-fy-2022-ricavi-129-ed-ebitda-224-proposto-dividendo-di-01967-euro/>

Infrastrutture Mid

ENAV – FY 2022, RICAVI +12,9% ED EBITDA +22,4%, PROPOSTO DIVIDENDO DI 0,1967 EURO

15/03/2023 13:24

Il Cda di **ENAV** ha approvato il bilancio consolidato dell'esercizio 2022.

Nonostante sia stato impattato da diversi fattori esogeni, quali la pandemia, il conflitto russo-ucraino e l'aumento del tasso d'inflazione e dei tassi d'interesse, il 2022 è stato caratterizzato da una forte ripresa del traffico **aereo**, che ha fatto registrare volumi quasi in linea con i livelli pre-pandemici, con picchi nei mesi di agosto ed ottobre superiori ai corrispondenti periodi del 2019. Tale incremento, intenso e costante in tutti i trimestri, ha permesso di chiudere il 2022 recuperando, in termini di unità di servizio, il 95,2% rispetto al 2019.

Nel dettaglio, traffico di rotta e di terminale registrano rispettivamente un aumento del 65,3% e del 63,5% in termini di unità di servizio rispetto al 2021.

I ricavi consolidati sono pari a 944,3 milioni in crescita del 12,9% rispetto al 2021. I ricavi da mercato non regolato si incrementano del 21% su base annua raggiungendo i 39,9 milioni.

L'EBITDA consolidato si attesta a 272,2 milioni, in aumento del 22,4% rispetto al 2021, con il relativo margine al 28,8%.

L'utile netto consolidato aumenta del 33,9% a 104,5 milioni.

Il Cda ha proposto di distribuire un dividendo relativo al 2022 pari a 0,1967 euro per azione.

Per l'esercizio 2023 **ENAV** prevede un traffico di rotta pari a 10,3 milioni di unità di servizio e di registrare ricavi totali in crescita low-single digit rispetto al 2022, che comprendono ricavi da mercato non regolamentato in crescita high-single digit rispetto al 2022. È inoltre atteso un EBITDA anch'esso in crescita low-to-mid-single digit rispetto al 2022. Gli **investimenti** nel 2023 sono attesi a circa 100 milioni.

(segue approfondimento)

AZIENDE Enav



Lettera all'Investitore:



COFLE – IMPORTANTI OPPORTUNITÀ NELL'OEM E RECUPERO DELL'AM PER UN 2023 IN CRESCITA
20/02/2023



FRIULCHEM – ELEVATI STANDARD QUALITATIVI E AMBIENTALI IN SOLIDI MERCATI DI RIFERIMENTO
06/02/2023

Company Insight:



CASTA DIVA GROUP – NEL PRIMO SEMESTRE 2022 I RICAVI SCATTANO DEL 335% A 41,6 MILIONI
13/03/2023



SPINDOX – PROSEGUE IL PERCORSO DI CRESCITA E ACQUISTA DEEP CONSULTING
10/03/2023

Report EGM:



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031