

Rassegna del 15/11/2023

ENAV

15/11/2023	Sole 24 Ore	28	Enav, il boom di traffico aereo spinge i ricavi a 756 milioni (+7,2%)	Serafini Laura	2
15/11/2023	Corriere della Sera	31	Enav, fatturato a 740 milioni Monti: più voli	...	3
15/11/2023	Messaggero	19	Più ricavi per Rai Way, Garofalo e Tip il traffico aereo fa bene ai conti di Enav	...	4
15/11/2023	Libero Quotidiano	24	Mercatino - Enav, ricavi 9 mesi su del 3,6%	...	5
15/11/2023	Avvenire	13	Il traffico aereo supera i livelli pre-pandemia	...	6
15/11/2023	Italia Oggi	27	Enav, ricavi cresciuti a 740 mln	...	7
15/11/2023	Mf	13	Pillole - Enav	...	8
14/11/2023	MILANOFINANZA.IT	1	Enav, ricavi in crescita a 740,2 milioni di euro (+3,6%) - MilanoFinanza News	...	9
14/11/2023	ILSOLE24ORE.COM	1	Enav, il boom di traffico spinge i ricavi - Il Sole 24 ORE	...	10
14/11/2023	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, record di traffico aereo nei 9 mesi. Outlook confermato	...	13
14/11/2023	ATC-NETWORK.COM	1	ENAV Nine months 2023 results approved	...	15
14/11/2023	VERITAEAFFARI.IT	1	ENAV, record di traffico aereo nei 9 mesi. Outlook confermato	...	16

ENAV

Enav, il boom di traffico aereo spinge i ricavi a 756 milioni (+7,2%)

Trasporti

L'a.d. Monti: domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte

Laura Serafini

Enav batte nuovi record e, prima ancora della fine dell'anno, registra una crescita record dei ricavi trainata da un andamento del traffico di rotta e di terminale (atterraggi e decolli) superiore al 10 per cento, con un incremento rispetto al 2019, anno d'oro per l'andamento del traffico aereo in Italia, del 4 per cento.

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, è aumentato dell'11 per cento nei primi nove mesi dell'anno: la componente relativa alle rotte internazionali è in crescita del 17,1 per cento, più che compensando le rotte nazionali in flessione del 2,6 per cento. La componente del traffico relativa solo ai sorvoli è in aumento del 12,7 per cento. Il traffico di terminale è salito del 10,7%, beneficiando di un incremento generalizzato a livello nazionale, ma con picco come quello dello scalo di Fiumicino in crescita del 29,9 per cento.

I ricavi si incrementano, quindi, del 7,2 per cento (a 756 milioni); quelli da attività operativa del 3,6%, a 740 milioni. Su questi ultimi ha inciso la componente di balance (il meccanismo che prevede per Enav il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e

quello a consuntivo) per 44,6 milioni. I ricavi del settore non regolamentato sono stabili a 26,6 milioni. Sono saliti, invece, in modo più che proporzionale i costi, che segnano un +5,2% a 520 milioni, per effetto del «maggior costo del personale associato anche alle maggiori attività legate alla gestione degli elevati volumi di traffico aereo». Il costo del personale è stato pari a 430 milioni di euro, in aumento del 7,3% anche per «l'effetto sul 2023 del rinnovo della parte economica del contratto collettivo di lavoro della capogruppo e di **Techno Sky**». L'effetto sui margini è quello di mantenerli al livello dei primi 9 mesi del 2022: l'Ebitdasi atesta a 520 milioni e l'Ebit a 131 milioni. La società chiude i nove mesi, però, con un utile netto di 86,3 milioni, in calo di 5,5 milioni sul 2022, e questo anche per il peso dei maggiori interessi pagati su debito per l'effetto dei tassi. L'indebitamento netto presenta, invece, un miglioramento rispetto a fine 2022, con un saldo di 329,9 milioni di euro, in calo di 77,9 milioni. «L'andamento positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte – ha commentato l'ad **Pasqualino Monti** -. La società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza e qualità del servizio. Anche durante la stagione estiva, il periodo più intenso per i volumi di traffico, abbiamo garantito ottime performance. L'espansione e la diversificazione sul mercato non regolamentato resta un elemento centrale nella strategia industriale del gruppo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1956 - T.1745



Superficie 13 %

Trasporto aereo

Enav, fatturato
a 740 milioni
Monti: più voli

Il cda di Enav ha approvato i conti dei nove mesi che sono terminati con traffico di rotta e di terminale in aumento rispettivamente dell'11% e del 10,7% rispetto ai primi nove mesi del 2022. I ricavi consolidati sono stati pari a 740,2 milioni di euro, +3,6% rispetto al corrispondente periodo del 2022, l'Ebitda consolidato pari a 220 milioni di euro, in linea rispetto ai primi nove mesi del 2022. L'Ebit consolidato è pari a 131,7 milioni di euro (+0,4% rispetto al 2022).

«L'andamento positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte», dice il ceo Pasqualino Monti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Più ricavi per Rai Way, Garofalo e Tip il traffico aereo fa bene ai conti di **Enav**

I RISULTATI

ROMA Rai Way ha chiuso i primi nove mesi con gli indicatori in crescita e alza gli obiettivi per il 2023. I ricavi core sono saliti a 204,1 milioni (+10,7%), l'adjusted Ebitda a 138,4 milioni (+19,6%), l'utile netto a 69,8 milioni (+24,1%).

Fila archivia i nove mesi al 30 settembre con ricavi pari a 614,2 milioni, in crescita del 3,2%: a trainare i risultati l'Asia (+22,7%), il Centro e Sud America (+15,1%) e il Nord America (+1,4%). L'Ebitda normalizzato si attesta a 108 milioni.

I conti dei nove mesi di **Enav** registrano un traffico di rotta e di terminale in aumento rispettivamente dell'11% e del 10,7% in termini di unità di servizio rispetto ai primi nove mesi del 2022. I ricavi consolidati sono stati pari a 740,2 milioni, in aumento del 3,6%.

Erg ha chiuso il terzo trimestre con un utile netto di gruppo in calo a 34 milioni, mentre sui nove mesi il calo è più netto, con un risultato netto di 112 milioni a fronte dei 459 dello scorso anno, sui quali influiva una plusvalenza di 324 milioni.

Garofalo Health Care, azienda attiva nel settore della sanità privata, ha chiuso i primi nove mesi del 2023 con ricavi pari a 263,1 milioni, in aumento dell'11,5%, l'ebitda adjusted è salito del 20,4% attestandosi a 51 milioni, l'utile netto di gruppo ha segnato invece un incremento del 10% a 18,4 milioni grazie alla gestione di Maria Laura Garofalo.

Calano i ricavi di **Immsi** a 1,6 miliardi, l'ebitda è di 257,5 milioni, l'utile netto è salito dell'8,2% a 58 milioni.

Gruppo TIP facente capo a Giovanni Tamburi, ha chiuso i primi nove mesi con un utile consolidato pro forma di 73,6 milioni e con un patrimonio netto che raggiunge gli 1,29 miliardi. La posizione finanziaria netta consolidata era negativa per circa 518,7 milioni.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1979 - T.1675



Superficie 9 %

MERCATINO

ENAV, RICAVI 9 MESI SU DEL 3,6%

■ **Enav** ha chiuso i primi 9 mesi con ricavi totali che si attestano a 740,2 milioni (+3,6% sul 2022), l'ebitda si è attestato a 220 milioni in linea rispetto allo stesso periodo del 2022 con un ebitda al 29,7%. Infine l'utile netto ha toccato gli 86,3 milioni in calo di 5,5 milioni sul 2022.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1737 - T.1674



Superficie 4 %

Notizie in breve

01031 **TRASPORTI** 01031

Il traffico aereo supera i livelli pre-pandemia

Record di traffico aereo in Italia nei primi nove mesi del 2023, trainato dai voli internazionali: rispetto al 2019, che aveva il record per l'aviazione italiana, si è registrato, in termini di unità di servizio di rotta, un incremento del 4,0%. Lo ha comunicato Enav, che ha approvato i conti dei primi nove mesi, con ricavi consolidati di 740,2 milioni di euro (+3,6%) e un utile netto consolidato di 86,3 milioni di euro.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1979 - T.1979



Superficie 3 %

NOVE MESI 2023

*Enav, ricavi
cresciuti
a 740 mln*

Enav ha chiuso i primi nove mesi del 2023 con 740,2 milioni di euro di ricavi consolidati, in aumento del 3,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Risultano in linea con i primi tre trimestri del 2022 l'Ebitda e l'Ebit consolidato, pari rispettivamente a 220 e 131,7 milioni (+0,4%), con margini sui ricavi del 29,7% e 17,8%, secondo quanto si legge in una nota.

«L'andamento positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte», ha commentato l'a.d. **Pasqualino Monti**. «Stiamo assistendo ad una progressione interessante e ci aspettiamo di chiudere l'anno in linea con le previsioni positive rilasciate da Eurocontrol». Tra gennaio e settembre 2023 il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, è cresciuto dell'11%, il traffico aereo nazionale è in flessione (-2,6%), quello internazionale è salito del 17,1%.

— © Riproduzione riservata — ■

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1747 - T.1746



Superficie 8 %

PILLOLE

01031

01031

ENAV

■ Chiusi i 9 mesi con ricavi a 740,2 milioni (+3,6%) e utile di 86,3 milioni, in calo di circa 5,5 milioni.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031 - L.1956 - T.1623



Superficie 1 %

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.milanofinanza.it/news/enav-ricavi-in-crescita-a-740-2-milioni-di-euro-3-6-202311141953574846>

↑ FTSE MIB 1,45% ↓ SPREAD 180,47 ↑ DOW JONES 1,36% ↑ DAX 1,76%

Menù

Cerca



Accedi

MilanoFinanza +
Barron's

HOME NOTIZIE MERCATI PATRIMONI MF FASHION **NEW** CLASS CNBC CLASS TVMODA NEWSLETTER SFOGLIA IL GIORNALE

Dall'Italia Dal mondo Finanza Economia Tecnologia Lifestyle Politica Classifiche Orsi & Tori MF Newswires Dossier

🏠 / News / Italia / **Enav**, ricavi in crescita a 740,2 milioni di euro (+3,6%)



ITALIA

Leggi dopo

Enav, ricavi in crescita a 740,2 milioni di euro (+3,6%)

di Silvia Valente

🕒 tempo di lettura

Pesa molto l'incremento del traffico internazionale nei cieli italiani. Confermato outlook del Gruppo per tutto il 2023 | [Enav riceve 160 milioni da Bei. Serviranno allo sviluppo tecnologico del gruppo di controllo del traffico aereo](#)

L' [Enav](#) chiude i primi nove mesi del 2023 con **740,2 milioni** di euro di ricavi consolidati, in aumento del 3,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Risultano invece in linea con i primi tre trimestri del 2022 l'**Ebitda** e l'**Ebit** consolidato, pari rispettivamente a 220 e 131,7 milioni (+0,4%), con margini sui ricavi del 29,7% e 17,8%.

- Leggi anche: [Enav riceve 160 milioni da Bei. Serviranno allo sviluppo tecnologico del gruppo di controllo del traffico aereo](#)

L'andamento «positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la domanda di traffico [aereo](#) sui cieli italiani è davvero forte», commenta l'ad dell'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo, **Pasqualino Monti**. Difatti tra gennaio e settembre 2023 il traffico di rotta è cresciuto dell'11%, con un +17,1% del traffico internazionale che ha più che compensato la leggera flessione degli arrivi e partenze sugli aeroporti italiani (-2,6%). Allo stesso tempo la componente di sorvolo ([aerei](#) che attraversano lo spazio [aereo](#) italiano senza scalo) è aumentata del 12,7%.

- Leggi anche: [Il volo cresce da Sud](#)

Anche alla luce di questi dati, [Enav](#) conferma l'**outlook 2023**. (riproduzione riservata)

Orario di pubblicazione: **14/11/2023 19:41**

Ultimo aggiornamento: **14/11/2023 20:01**

Condividi

Le più lette degli ultimi sette giorni

Azioni, Piazza Affari a sconto storico: è ora di comprare? Mark Zuckerberg lo fa. Ecco 30 titoli da tenere d'occhio - MilanoFinanza News

Debito pubblico, va a segno l'asta cospicua (9 miliardi) di 5 Btp, rendimenti misti. Perché né Fitch né Moody's declasseranno l'Italia - MilanoFinanza News

Risparmio, ecco i [fondi](#) per investire nei ricchi bond di Eni, Intesa Sanpaolo & co che rendono fino al 7% - MilanoFinanza News

Bond, Goldman Sachs emette due obbligazioni a 10 anni, in euro e in dollari. Rendimenti a tasso fisso fino al 7% - MilanoFinanza News

Debito pubblico, nel 2024 l'Italia dovrà emetterne per 415 miliardi.

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.ilssole24ore.com/art/enav-boom-traffico-spinge-ricavi-AF36vvcB>

☰ 🔍 **Finanza** Quotate Italia f X in ...

In evidenza Criptovalute Spread BTP-Bund FTSE-MIB Petrolio 24+ **Abbonati** 👤 Accedi

Finanza

Homepage | Tutti i dati

Servizio | [Trasporto aereo](#)



Enav, il boom di traffico spinge i ricavi

Primi nove mesi in crescita per la società guidata da [Pasqualino Monti](#). Il fatturato sale a 756 milioni con un utile netto di 86,3 milioni,

di Laura Serafini

14 novembre 2023



▲ Passeggeri in partenza per le festività natalizie all'aeroporto internazionale "Leonardo Da Vinci", Fiumicino (Roma), 23 dicembre 2020. ANSA / Telenews

Ascolta la versione audio dell'articolo

2' di lettura

Publicità

Enav batte nuovi record e, prima ancora della fine dell'anno, registra una crescita record dei ricavi trainata da un andamento del traffico di rotta e di terminale (atterraggi e decolli) superiore al 10 per cento, con un incremento rispetto al 2019, anno d'oro per l'andamento del traffico aereo in Italia, del 4 per cento.

Le ultime di M+



Auto elettriche, domanda debole nel 2024. Ma l'endotermico può salvare i conti
di Alberto Annicchiarico

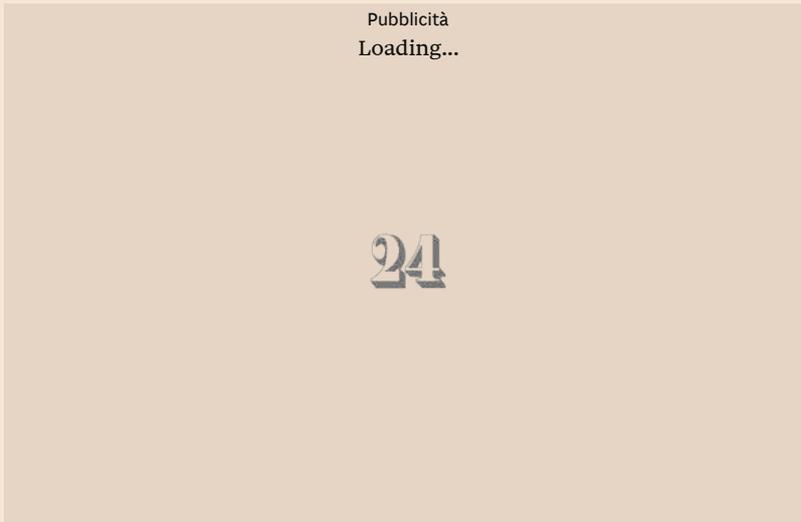
Apple perde terreno in Cina e spinge i produttori locali. Boom Huawei e Xiaomi
di Biagio Simonetta

Microsoft, tripla sfida: intelligenza artificiale, cloud e videogiochi
di Vittorio Carlini
Loading...

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

Il balzo del traffico

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, è aumentato dell'11 per cento nei primi nove mesi dell'anno: la componente relativa alle rotte internazionali è in crescita del 17,1 per cento, più compensando le rotte nazionali in flessione del 2,6 per cento. La componente del traffico relativa solo ai sorvoli è in aumento del 12,7 per cento. Il traffico di terminale è salito del 10,7%, beneficiando di un incremento generalizzato a livello nazionale, ma con picco come quello dello scalo di Fiumicino in crescita del 29,9 per cento.



Fatturato a +7,2%

I ricavi si incrementano, quindi, del 7,2 per cento (a 756 milioni); quelli da attività operativa del 3,6%, a 740 milioni. Su questi ultimi ha inciso la componente di balance (il meccanismo che prevede per Enav il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo per 44,6 milioni. I ricavi del settore non regolamentato sono stabili a 26,6 milioni.

Maggiori costi di personale

Sono saliti, invece, in modo più che proporzionale i costi, che segnano un +5,2% a 520 milioni, per effetto del «maggior costo del personale associato anche alle maggiori attività legate alla gestione degli elevati volumi di traffico aereo». Il costo del personale è stato pari a 430 milioni di euro, in aumento del 7,3% anche per “l’effetto sul 2023 del rinnovo della parte economica del contratto collettivo di lavoro della capogruppo e di Techno Sky”: L’effetto sui margini è quello di mantenerli al livello dei primi 9 mesi del 2022: l’Ebitda si attesta a 520 milioni e l’Ebit a 131 milioni. La società chiude i nove mesi, però, con un utile netto di 86,3 milioni, in calo di 5,5 milioni sul 2022, e questo anche per il peso dei maggiori interessi pagati su debito per l’effetto dei tassi. L’indebitamento netto presenta, invece, un miglioramento rispetto a fine 2022, con un saldo di 329,9 milioni di euro, in calo di 77,9 milioni. «L’andamento positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte – ha commentato l’ad Pasqualino Monti - La

società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza e qualità del servizio. Anche durante la stagione estiva, il periodo più intenso per i volumi di traffico, abbiamo garantito ottime performance. L'espansione e la diversificazione sul mercato non regolamentato resta un elemento centrale nella strategia industriale del gruppo».

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [ENAV](#) [ricavo](#) [Italia](#)

Laura Serafini
caposervizio

[in](#) LinkedIn [✉](#) Email

Espandi ▾

loading...

Loading...

Brand connect

Loading...

I prossimi eventi



[Tutti gli eventi →](#)

Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

[Iscriviti](#)

I video più visti



[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

Link: <https://finanza.lastampa.it/News/2023/11/14/enav-record-di-traffico-aereo-nei-9-mesi-outlook-confermato/OTNfMjAyMy0xMS0xNF9UTEI>

ENAV, record di traffico aereo nei 9 mesi. Outlook confermato

TELEBORSA

Publicato il 14/11/2023
Ultima modifica il 14/11/2023 alle ore 12:43



ENAV, società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha comunicato che il **traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'11% nei **primi nove mesi del 2023**, rispetto allo stesso periodo del 2022. Il traffico **aereo** nazionale (arrivo e

partenza su aeroporti italiani) è in leggera flessione (-2,6%) rispetto al 2022, avendo già recuperato il livello dei volumi pre-pandemici lo scorso anno, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 17,1%.

I **ricavi totali consolidati**, nei primi nove mesi del 2023, si attestano a 740,2 milioni di euro, in aumento del 3,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, sui quali incide negativamente la componente di balance3 per 44,6 milioni di euro principalmente per il recupero dei balance iscritti nel combined period 2020-2021.

L'**EBITDA consolidato** si attesta a 220 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in linea rispetto allo stesso periodo del 2022 con un **EBITDA margin** al 29,7%. L'utile netto consolidato è pari a 86,3 milioni di euro, in calo di circa 5,5 milioni di euro per l'aumento degli oneri finanziari.

"L'andamento positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la **domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte** - ha commentato l'**AD Pasqualino Monti** - Stiamo assistendo ad una progressione interessante e ci aspettiamo di chiudere l'anno in linea con le previsioni positive rilasciate da Eurocontrol".

"La società sta proseguendo con gli **investimenti** per modernizzare l'infrastruttura spazio **aereo**, garantendo i consueti livelli di sicurezza e qualità del servizio. Anche durante la stagione estiva, il periodo più intenso per i volumi di traffico, abbiamo garantito ottime performance. Oltre allo sviluppo dei progetti legati al core business, **l'espansione e la diversificazione sul mercato non regolamentato restano un elemento centrale** nella strategia industriale del Gruppo".

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2023 presenta un saldo di 329,9 milioni di euro in miglioramento di 77,9 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2022. Il minor indebitamento finanziario netto è

cerca un titolo

LEGGI ANCHE



10/10/2023
ENAV, prestito 160 milioni da BEI per ammodernamento e digitalizzazione

23/10/2023
Piazza Affari, i dividendi di oggi 23 ottobre 2023

25/10/2023
ADP, ricavi 9 mesi a 4,12 miliardi di euro su ripresa traffico

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

14/11/2023
Norwegian Air Shuttle annuncia 6 rotte da Milano Bergamo nel 2024

14/11/2023
Grande successo per la 4 Weeks 4 Inclusion: oltre 1.000 ospiti e 300 eventi

14/11/2023
Lusso, crescita fino al 10% e previsioni positive per l'alto di gamma

14/11/2023
Ratti, fatturato 9 mesi sale a 64,5 milioni. Lorenzo Zampetti nuovo CFO

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

dovuto principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto aereo con conseguenti maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

Confermato l'**outlook 2023**.

TITOLI TRATTATI:

> [Enav](#)

Servizio a cura di **teleborsa**

> [Altre notizie](#)

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.atc-network.com/atc-news/enav/enav-nine-months-2023-results-approved>



ENAV Nine months 2023 results approved

Record air traffic over Italy driven by international flights

Tuesday, November 14, 2023 1:42 PM - Rome, Italy.



- En-route and terminal traffic up 11% and 10.7%, respectively, in terms of service units compared to the first nine months of 2022
- Consolidated revenue of €740.2 million, up 3.6% compared to the same period of 2022
- Consolidated EBITDA of €220 million, in line with the first nine months of 2022, with an EBITDA margin of 29.7%
- Consolidated EBIT at €131.7 million, up 0.4% compared to the same period of 2022, with an EBIT margin of 17.8%

The Board of Directors of ENAV S.p.A., in their meeting held today under the chairmanship of Alessandra Bruni, approved the Interim Financial Report as at 30 September 2023.

The first nine months of 2023 were characterised by continued strong growth in air traffic, reaching the highest level ever recorded in Italy. En-route service units increased by 4.0% in comparison to 2019, a record year for Italian aviation.

Chief Executive Officer Pasqualino Monti said: "The positive trend in the first nine months of 2023 confirms that the air traffic demand in the Italian airspace is very strong.

We are seeing an interesting trend and we expect to end the year in line with the positive forecasts issued by Eurocontrol.

The Company is continuing to invest in modernising the airspace infrastructure, ensuring the standard levels of safety and quality of service. We maintained excellent performance even during the summer season, which is the busiest period in terms of traffic volumes. In addition to pursuing projects related to the core business, expansion and diversification in the non-regulated market remain a central element in the Group's industrial strategy".

Contact [ENAV](#)

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.veritaeaffari.it/trasporti/enav-record-di-traffico-aereo-nei-9-mesi-outlook-confermato/>

Menu

Verità&Affari

ABBONATI

ACCEDI

QUOTIDIANO INDIPENDENTE - Fondato e diretto da MAURIZIO BELPIETRO

Home / Primo piano / **Trasporti**

Primo piano, **Trasporti**

Mar 14 novembre 2023

ENAV, record di traffico aereo nei 9 mesi. Outlook confermato

I ricavi totali consolidati di ENAV, nei primi nove mesi del 2023, si attestano a 740,2 milioni di euro, in aumento del 3,6%

ENAV, record di traffico aereo nei 9 mesi. Outlook confermato

LA SEDE DI ENAV

ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha comunicato che il **traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita dell'11% nei **primi nove mesi del 2023**, rispetto allo stesso periodo del 2022. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) è in leggera flessione (-2,6%) rispetto al 2022, avendo già recuperato il livello dei volumi pre-pandemici lo scorso anno, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 17,1%.

Fatturato in crescita

I **ricavi totali consolidati**, nei primi nove mesi del 2023, si attestano a 740,2 milioni di euro, in aumento del 3,6% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, sui quali incide negativamente la componente di balance3 per 44,6 milioni di euro principalmente per il recupero dei balance iscritti nel combined period 2020-2021.

L'**EBITDA consolidato** si attesta a 220 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in linea rispetto allo stesso periodo del 2022 con un **EBITDA margin** al 29,7%. L'utile netto consolidato è pari a 86,3 milioni di euro, in calo di circa 5,5 milioni di euro per l'aumento degli oneri finanziari.

“L'andamento positivo dei primi nove mesi del 2023 conferma che la **domanda di traffico aereo sui cieli italiani è davvero forte** – ha commentato l'**AD Pasqualino Monti** – Stiamo assistendo ad una progressione interessante e ci aspettiamo di chiudere l'anno in linea con le previsioni positive rilasciate da Eurocontrol”.

Confermato l'outlook 2023

“La società sta proseguendo con gli investimenti per modernizzare l'infrastruttura spazio aereo, garantendo i consueti livelli di sicurezza e qualità del servizio. Anche durante la stagione estiva, il periodo più intenso per i volumi di traffico, abbiamo garantito ottime performance. Oltre allo sviluppo dei progetti legati al core business, **l'espansione e la diversificazione sul mercato non regolamentato restano un elemento centrale** nella strategia industriale del Gruppo”.

Articoli recenti

Approfondimenti Mar 14 novembre 2023

Cripto-attività, Enria: "Regolamentazione arrivata al momento giusto"

Apertura Mar 14 novembre 2023

Vodafone rilancia il risiko delle telecomunicazioni

Primo piano Mar 14 novembre 2023

ENAV, record di traffico aereo nei 9 mesi. Outlook confermato

Economia Mar 14 novembre 2023

Germania, indice Zew balza a novembre a +9,8 punti

Governo Mar 14 novembre 2023

Sciopero, nuovo scontro Governo-sindacati. Escluso il trasporto aereo

Argomenti

- borsa milano
- piazza affari
- giorgia meloni
- tim
- Bce
- azioni borsa milano
- azioni comprare oggi
- mario draghi
- banche
- migliori azioni borsa milano
- governo
- trading
- azioni comprare borsa milano
- mps
- wall street
- Unicredit
- borsa
- silvio berlusconi
- auto elettrica
- inflazione

Articoli correlati

Apertura Mar 09 maggio 2023

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2023 presenta un saldo di 329,9 milioni di euro in miglioramento di 77,9 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2022. Il minor indebitamento finanziario netto è dovuto principalmente all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa positivo, strettamente correlato alla ripresa delle attività del trasporto **aereo** con conseguenti maggiori incassi dal core business della Capogruppo.

(Teleborsa) –

Tag: **enav**

Condividi articolo



Articoli pubblicati: 4581

Redazione Verità&Affari

Articolo successivo

Germania, indice Zew balza a novembre a +9,8 punti

Ti potrebbe interessare

1 **Imprese** Gio 07 luglio 2022
I cioccolatini Pernigotti di fronte all'ennesimo piano di rilancio

Il gruppo turco proprietario di Pernigotti, l'azienda dolciaria di Novi Ligure in profonda crisi da ormai quattro anni.



2 **Curiosità, In evidenza** Gio 17 novembre 2022
La Villa di Verdi a Piacenza se la compra lo Stato, Sgarbi ci mette la pezza

Lo Stato comprerà Villa Verdi a Piacenza, la dimora del maestro Giuseppe Verdi messa all'asta dopo le liti giudiziarie tra...



La Borsa non si dà pace per le nomine delle partecipate di Stato

La Borsa non si dà pace per le nomine delle partecipate di Stato. Da metà aprile le quotazioni di questi...

Imprese

Gio 15 giugno 2023

ENAV, contratto con service provider ceco ANS CZ

Il gruppo **ENAV** ha siglato un contratto con il service provider ceco ANS CZ per il controllo del traffico **aereo**

Primo piano

Sab 21 ottobre 2023

Trasporto aereo, il futuro nel segno di innovazione e sostenibilità

L'argomento principale al centro del convegno: "Aeroporti e digitale", organizzato da Aeroporti 2030 in Senato.