

Aeroporto, per inquinare meno



Record nel 2023: a Orio 16 milioni di passeggeri

Orio, il super sistema che accorcia l'atterraggio

Atterraggi più brevi e aerei a emissioni ridotte. **Enav** ha stimato i benefici dell'aeroporto di Orio al Serio. Grazie al sistema elettronico Aman, attivato lo scorso 21 dicembre, sono stati effettuati calcoli sul minor impatto del traffico aereo. Il dispositivo consentirà anche un risparmio di carburante: 15 chili per aereo e 47 di Co2, oltre a 15 secondi di volo. **a pagina 4 Rizza**

ORIO AL SERIO L'innovazione di **Enav** per gli scali milanesi CO2, previsto un calo di 441.504 chili all'anno

Il super sistema che taglia i tempi di atterraggio «Così meno emissioni»

«Aman» gestisce il traffico aereo in modo da ridurre i consumi

Più ecologico

Ogni aereo risparmierà 15 secondi di volo, 15 chili di carburante e 47 chili di CO2

La questione dell'inquinamento acustico è ancora aperta e dibattuta. L'indagine epidemiologica sull'impatto del traffico aereo ancora agli inizi e lontana da conclusioni definitive. Intanto, però, il «Caravaggio» di Orio al Serio, gestito da Saeco, potrà contare su dati previsionali positivi per quanto concerne le emissioni e il consumo di carburante dei velivoli.

Risale allo scorso 21 dicembre l'attivazione del dispositi-

vo elettronico «Aman». Si tratta, riferiva **Enav** (l'Ente nazionale per l'assistenza al volo), che l'ha adottato per il suo Centro di controllo di Milano, il fulcro del traffico per il Nord Ovest Italia, di un «tool» utile per «razionalizzare» l'atterraggio degli aerei in tutto il sistema degli scali milanesi, Malpensa, Linate e Orio. Solo per Malpensa, però, erano stati diffusi dati precisi di «risparmio» ambientale: ora sono disponibili anche su Orio.

Nel dettaglio, questi sono i benefici attesi. Per ogni singolo volo, è previsto un risparmio di 15 secondi di tempo di volo (contro i 30 secondi di Malpensa), 15 chilogrammi

di minor consumo di carburante (contro i 30 di Malpensa) e 47 chilogrammi di minor emissione di anidride carbonica (contro i 93 di Malpensa).

A livello giornaliero, e complessivo (non più per singolo volo), i dati passano a 390 chilogrammi di minor consumo



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031

di carburante e 1.229 chilogrammi di minor emissione di CO₂. Annualmente, il dato sale a 140.160 chili di minor consumo e a 441.504 chili di minore emissione CO₂. Avvertenza: sono tutte cifre «mitigate», come di consueto per questo tipo di stime, all'80% della capacità di traffico totale. E sono cifre medie, volutamente «conservative» e caute. Orio, che ha appena tagliato il traguardo dei 16 milioni di passeggeri nel 2023, andando al di là di ogni previsione, potrebbe, a consuntivo, spingere **Enav** a dare cifre più importanti, in termine di benefici ambientali.

Quanto alle differenze tra i dati di «risparmio ambientale» garantito dal dispositivo Aman tra Orio e Malpensa, sono ovviamente dovute, fa sapere **l'Enav**, alle differenze tra le dimensioni dei due scali e alla loro capacità operativa complessiva.

Aman (Arrival manager) è un sistema elettronico che supporta i controllori del traffico aereo nella gestione dei voli nella fase di avvicinamento all'aeroporto di arrivo, da quando l'aereo è prossimo a lasciare il livello di crociera per iniziare la discesa fino a quando è allineato alla pista di atterraggio. E permette al controllore del traffico aereo di definire la sequenza di arrivo ottimale per ciascun velivolo, riducendo di conseguenza i tempi di volo e consentendo agli aeromobili in avvicinamento agli aeroporti di consumare meno carburante. L'attivazione di Aman nel sistema milanese è una recente novità, a Roma no. A Fiumicino e Ciampino è stato adottato nel dicembre 2022. In un anno, fino a dicembre scorso, ha consentito, per l'area del solo scalo di Fiumicino, una riduzione complessiva di oltre 360 mila chilogrammi di carburante per una minore emissione di CO₂ pari a circa 1 milione di chilogrammi.

La questione dell'inquinamento acustico è del tutto al di fuori del raggio di azione di Aman e **dell'Enav**. Così come le scelte che incidono sul traffico complessivo, che fanno capo all'Enac (l'Ente nazionale per l'aviazione civile).

Sergio Rizza

© RIPRODUZIONE RISERVATA

01031

Che cos'è

01031

- Il sistema elettronico Aman aiuta il controllore di volo a ottimizzare l'atterraggio, consentendo agli aerei di risparmiare tempo e carburante

- È attivo su Malpensa, Orio e Linate dallo scorso dicembre, e a Fiumicino dal 2022



Il primato
Lo scalo di Orio al Serio ha superato ogni primato della sua storia, tagliando il traguardo dei 16 milioni di passeggeri nel corso del 2023

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1031