

CAPITAL G7

DS1031

DS1031



Il 2023 è stato un anno di record per **ENAV**. I voli gestiti sono stati complessivamente 1.857.610, +11,5% rispetto al 2022. **ENAV** è tra i primi service provider al mondo per la performance operativa, grazie anche a una forte accelerazione degli investimenti sull'attività core. La capacità di gestire importanti volumi di traffico ha permesso all'azienda di raggiungere, per la prima volta dalla sua quotazione in Borsa, il miliardo di ricavi e a distribuire il dividendo più alto di sempre (0,23 euro per azione, in aumento del 17% rispetto al 2022). Per il 2024 si prevede un ulteriore aumento del traffico (circa il 7%). I voli di questo periodo nello spazio aereo stanno beneficiando di una innovazione che **ENAV** ha introdotto e ampliato: il Free Route, l'innovativa procedura che consente a tutti i velivoli di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto e senza far più riferimento al vecchio network di aerovie, da fine marzo 2024, infatti, è stata ridotta la sua quota minima da 9 mila a 6.500 metri. **ENAV** è il primo grande service provider in Europa ad implementare questa procedura su tutto il proprio spazio aereo. Per regolamento comunitario, tutti gli stati si dovranno adeguare entro dicembre 2025. **ENAV** lo ha fatto con quasi due anni di anticipo. Dall'implementazione del Free Route a 9 mila metri, avvenuta nel dicembre del 2016, fino al dicembre 2023, i benefici prodotti in termini di flight efficiency sono quantificabili in circa 87 milioni di km di riduzione delle percorrenze, grazie alle traiettorie dirette utilizzabili dai voli, con

La capacità di gestire importanti volumi di traffico ha permesso all'azienda di raggiungere, per la prima volta dalla sua quotazione in Borsa nel 2016, il miliardo di ricavi e distribuire il dividendo più alto di sempre. Sotto, l'amministratore delegato ENAV, Pasqualino Monti.
For the first time since its listing on the stock exchange in 2016, the company has been able to reach one billion in revenues and to distribute the highest dividend ever, thanks to its ability to manage significant traffic volumes. Below, ENAV CEO Pasqualino Monti.



conseguente riduzione dei consumi quantificabili in circa 342 milioni di kg di carburante per minor emissioni di CO₂ pari a circa 1 miliardo di kg. Ovviamente sono i sorvoli a sfruttare al massimo la procedura a 9 mila metri potendo pianificare una rotta diretta dal punto d'ingresso al punto di uscita dallo spazio aereo nazionale. Grazie all'abbassamento del limite inferiore dello spazio aereo Free Route a 6.500 metri su tutto lo spazio aereo italiano anche i voli domestici, con percorrenze medio-corte, ne trarranno benefici ancora maggiori. In sostanza, oltre a determinarsi un evidente miglioramento in termini di sostenibilità, si ha un beneficio economico per

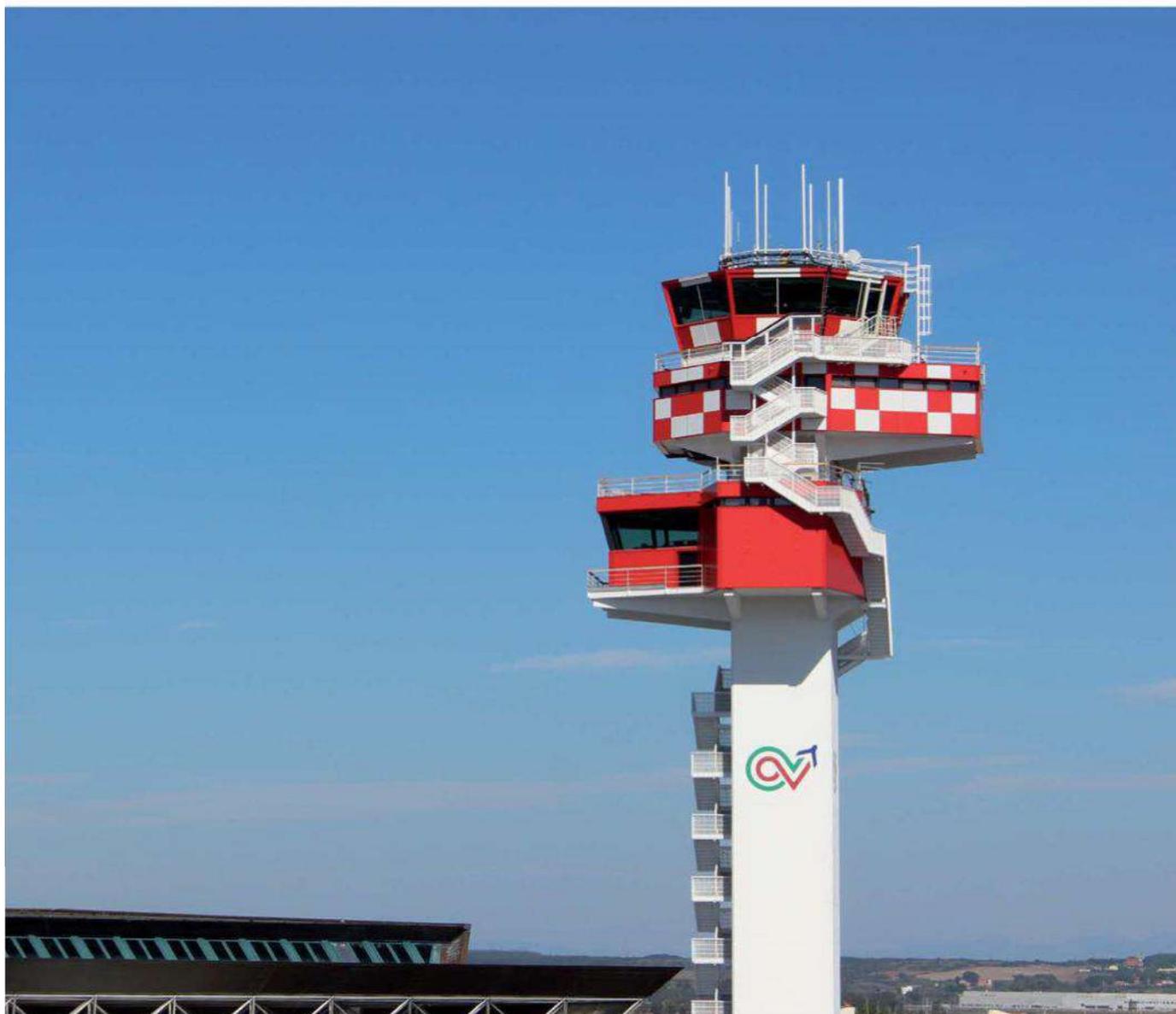
ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1994 - T.1677





DS1031

DS1031



le stesse compagnie aeree in quanto ottimizzando i tempi di volo e adottando una pianificazione che tenga conto della semplificazione dello spazio aereo sopra i 6.500 metri, i consumi di carburante ed i relativi costi possono essere ridotti. Restando in tema di innovazione e sostenibilità, il futuro prossimo vedrà l'utilizzo dei droni impegnati anche nel campo logistico. Amazon ha siglato un Memorandum of Understanding con **ENAV** individuando nell'Azienda guidata da **Pasqualino Monti**, il partner per avviare la sperimentazione per la consegna dell'ultimo miglio attraverso l'utilizzo dei droni entro la fine del 2024. Viene definita «ultimo miglio» la tappa finale del percorso

di una spedizione, più precisamente è il tragitto che va dal centro di distribuzione locale al consumatore finale. L'Italia sarà dunque tra i primi paesi europei a supportare uno dei più importanti player mondiali nell'utilizzo dei droni nel campo della logistica. Le attività saranno condotte con il supporto di D-Flight, la società del Gruppo **ENAV** che gestisce la piattaforma dedicata ai servizi per i droni. Amazon Prime Air, in qualità di operatore di droni, interagirà con il Gruppo **ENAV** per la ricezione di tutte le informazioni essenziali per garantire il movimento efficiente e sicuro dei voli a pilotaggio remoto nello spazio aereo italiano.



DS1031

DS1031



Con D-Flight, società del Gruppo ENAV, l'Italia sarà tra i primi paesi europei a supportare Amazon nell'utilizzo dei droni per la logistica. With D-Flight, a company belonging to ENAV Group, Italy will be among the first European countries to support Amazon in the use of drones for logistics.

2023 was a record year for **ENAV**. Flights managed totaled 1,857,610, +11.5% compared to 2022. **ENAV** is among the top service providers in the world for operational performance, thanks also to a strong acceleration of investments in core activities. For the first time since its listing on the stock exchange, the company has been able to reach one billion in revenues and to distribute the highest dividend ever (0.23 euros per share, an increase of 17% compared to 2022) thanks to its ability to manage significant traffic volumes. A further increase in traffic is expected for 2024 (around 7%). The flights of this period in the Italian airspace are benefiting from an innovation that **ENAV** has introduced and expanded: the Free Route, the innovative procedure allowing all aircraft to cross the Italian skies with a direct route and without referring to the old network of air routes. From the end of March 2024, in fact, its minimum altitude has been reduced from 9,000 to 6,500 meters. **ENAV** is the first major service provider in Europe to implement this procedure throughout its airspace. By community regulation, all

states will have to comply by December 2025. **ENAV** did so almost two years in advance. From the implementation of the Free Route at 9 thousand meters, which took place in December 2016, until December 2023, the benefits produced in terms of flight efficiency can be quantified as approximately 87 million km of reduction in distances, thanks to the direct trajectories that can be used by flights, with a consequent reduction in consumption quantifiable in approximately 342 million kg of fuel, and less CO₂ emissions equal to approximately 1 billion kg. Obviously, overflights make the most of the procedure at 9,000 meters, by being able to plan a direct route from the entry point to the exit point from the national airspace. Thanks to the decrease of the Free Route airspace lower limit to 6,500 meters throughout the Italian airspace, domestic flights with medium-short distances will also benefit even more. In essence, in addition to boasting a clear improvement in terms of sustainability, this grants an economic benefit for the airlines themselves, since consumption of fuel and related costs can be reduced by optimizing

flight times and adopting planning that takes into account the simplification of the airspace above 6,500 meters. Always on the topic of innovation and sustainability, the near future will see the use of drones also engaged in the logistics field. Amazon signed a Memorandum of Understanding with **ENAV**, identifying the company led by **Pasqualino Monti** as the partner to start testing for last mile delivery through the use of drones by the end of 2024. The "last mile" is defined as the final stage of a shipment's journey, more precisely it is the journey from the local distribution center to end consumers. Italy will therefore be among the first European countries to support one of the most important global players in the use of drones in the logistics field. The activities will be conducted with the support of D-Flight, the **ENAV** Group company managing the platform dedicated to drone services. Amazon Prime Air, as a drone operator, will interact with **ENAV** Group to receive all essential information to ensure the efficient and safe movement of remotely piloted aircraft in Italian airspace.



I voli nello spazio aereo italiano beneficiano di un'innovazione che ENAV ha introdotto e ampliato: il Free Route, un'innovativa procedura che consente a tutti i velivoli di attraversare i cieli italiani con un percorso diretto, senza far più riferimento al vecchio network di aerovie.



Flights in Italian airspace benefit from an innovation that ENAV has introduced and expanded: the Free Route, a brand-new procedure allowing all aircraft to cross Italian skies with a direct route, without referring to the old network of air routes.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1994 - T.1677