

# Gli occhi degli angeli su 300 voli al giorno Così il Marco Polo è «a prova di nebbia»

La torre di controllo di **Enav**. Longo: formazione continua

## Aeroporto

di **Paolo Guidone**

**MESTRE** Dai 53 metri di altezza della postazione di controllo si gode di una vista magnifica su tutta la laguna nord. E' da qui che 32 «angeli» **controllori di volo** (più sei operatori meteorologici) gestiscono il traffico aereo e tutte le informazioni di volo del Marco Polo. Dotata delle tecnologie più avanzate di gestione del sistema aeroportuale veneziano, la torre di Tessera controlla trecento movimenti (tra decolli e atterraggi) al giorno in un'area di volo che si estende per un raggio di cinque miglia. In pratica senza questa struttura gestita da **Enav** (società quotata in Borsa controllata al 51 per cento dal ministero dell'Economia e delle Finanze), i voli da e per Venezia non potrebbero né iniziare né concludersi lungo le due piste, lunghe 3.300 e 2.700 metri, che sfiorano la laguna.

Nella sala operativa posta all'ultimo piano della torre di controllo — al cui interno ci sono anche uffici, sale apparati e un laboratorio tecnico — devono essere presenti almeno quattro controllori che si avvicendano su turni di otto ore, ognuno in posizione operativa con una propria specifica competenza che è fondamentale per far muovere un aeromobile. Chi gestisce i voli

in arrivo e partenza, chi coordina e tiene i contatti con il radar di Padova che controlla il traffico aereo sui cieli veneti, chi ha la responsabilità della gestione della movimentazione a terra degli aerei appena atterrati e diretti alla loro piazzola di sosta e chi supervisiona le singole attività nel loro insieme.

«Per essere operativi in sala di controllo servono tante ore di formazione continua — sottolinea Mariano Longo, responsabile della torre di controllo di **Enav** — e solo l'anno scorso ne abbiamo fatte circa mille mentre quest'anno abbiamo già superato le 300 ore perché il controllore del traffico aereo deve essere tenuto costantemente aggiornato per le continue innovazioni che caratterizzano il funzionamento di un complesso sistema aeroportuale. Basti pensare che attorno all'aeroporto c'è una zona chiamata ATZ che è un volume di spazio aereo gestito direttamente dalla torre di controllo anche se un aeromobile lo attraversa senza fare scalo al Marco Polo».

La torre di controllo di Tessera, inaugurata nel 2011, è in grado di consentire l'atterraggio degli aeromobili anche quando l'area è interessata da forti nebbie che causano una visibilità ridotta. «Dal punto di vista meteorologico l'aeroporto di Venezia si distingue per l'effetto della sua vicinanza alla laguna che può causare nebbia in tutte le stagioni — spiega Longo — ma noi siamo in grado di garantire i voli fino ad una visibilità di 75 metri». Al Marco Polo è attivo anche il sistema A-CDM (Airport Collaborative Decision

Making), una piattaforma integrata che trasmette in tempo reale una serie di informazioni tra la torre di controllo, il gestore **Save** e le compagnie aeree, che permettono di assegnare i piazzali di sosta nel tempo e nel modo più efficiente possibile.

Nel corso del 2023 nello scalo veneziano, terzo per volume di traffico dopo Roma Fiumicino e Milano Malpensa, i voli gestiti da **Enav** sono stati circa 86.500 con un incremento del 9,2 per cento rispetto al 2022, mentre nei soli primi quattro mesi di quest'anno i decolli e gli atterraggi hanno già raggiunto quota 25 mila (+ 5 per cento).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Cos'è**

**Visione su un'area di cinque miglia**

✓ La Torre di controllo del Marco Polo gestisce 300 voli al giorno in un'area di volo che si estende per un raggio di cinque miglia. Si alternano 32 controllori più sei operatori meteorologici

**La sala operativa e i 4 controllori**

✓ Nella sala operativa posta all'ultimo piano della torre devono essere presenti almeno 4 controllori che si avvicendano, ognuno con una propria specifica competenza

**Sempre più voli crescita nel 2024**

✓ Nel corso del 2023 nello scalo veneziano, i voli gestiti da **Enav** sono stati circa 86.500 con un incremento del 9,2 per cento rispetto al 2022. Più 5 per cento nei primi mesi del 2024



**Sala operativa** La torre di controllo dell'aeroporto di Venezia. A fianco Mariano Longo (Errebi)