

Rassegna del 15/11/2024

ENAV

15/11/2024	Sole 24 Ore	25	Traffico aereo record in Italia Enav alza le stime del 2024	Serafini Laura	2
15/11/2024	Messaggero	14	L'Enav: traffico aereo da record Nei primi nove mesi crescita dell'11%	R.Ec.	3
15/11/2024	Corriere della Sera	37	Enav, il fatturato sale a 770 milioni	...	4
15/11/2024	Repubblica	28	Il Punto - L'Italia che viaggia centra il record mai così tanti voli	Fontanarosa Aldo	5
15/11/2024	Mf	9	Il record dei voli sull'Italia spinge i conti di Enav	Zoppo Angela	6
15/11/2024	La Verita'	23	In difesa - Numeri da record per il traffico aereo italiano	Battaglia Marco	7
15/11/2024	Giornale	22	Enav. Traffico aereo record su Italia	...	8
15/11/2024	Tempo	14	Enav. Record traffico sull'Italia Utili a 89,6 milioni	...	9
14/11/2024	FINANZA.REPUBBLICA.IT	1	ENAV, utile 9 mesi sale a 89,6 milioni di euro. Migliora guidance su traffico - Economia e Finanza - Repubblica.it	...	10
14/11/2024	ATC-NETWORK.COM	1	ENAV BoD: results for the first nine months of 2024 approved - All-time record air traffic over Italy driven by international flights	...	12
14/11/2024	FINANZA.LASTAMPA.IT	1	ENAV, utile 9 mesi sale a 89,6 milioni di euro. Migliora guidance su traffico	...	14

ENAV

Traffico aereo record in Italia

Enav alza le stime del 2024

Trasporti

Balzo del 10,7% per decolli e atterraggi. Exploit di Fiumicino con un +24,5%

Nei nove mesi ricavi consolidati pari a 770,5 milioni, in aumento del 4,1%

Laura Serafini

Enav ha chiuso i primi 9 mesi del 2024 con la sorpresa inaspettata di un'impennata del traffico aereo nel paese che ha superato tutti i record storici. Tanto che la società guidata da **Pasqualino Monti** ha dovuto rivedere al rialzo le stime dell'andamento del traffico, in termini di sorvoli e di atterraggi e decolli nel paese, per la fine dell'anno: dal +6,7% immaginato fino a prima dell'estate al +10,8% sul 2023.

La società dei **controllori di volo** a fine settembre ha registrato ricavi da attività operativa pari a 803 milioni, con un incremento del 6,2% sul 2023. Ma poiché il sistema regolato delle tariffe per il controllo di volo, pagate dalle compagnie, prevede che i ricavi sugli incrementi di traffico superiori al 2% siano trattenuti solo per il 30% (e il resto restituito alle compagnie), i ricavi effettivi sono pari a 770 milioni (+4,1%) con una componente di balance3 (cioè quella restituita ai vettori) di 59,5 milioni.

Numeri importanti che hanno spinto l'Ebitda dell'1,3%, a quota 228 milioni di euro e il risultato operativo del 5,9% a 140 milioni. Sale anche l'utile netto, del 3,8%, e si attesta a 89,6 milioni.

Importante da rilevare la cassa operativa generata - o free cash flow - che aumenta a 130,6 milioni rispetto ai 96,6 milioni dello stesso periodo del 2023: è su questa voce che la società calcola la percentuale da distribuire sotto

forma di cedola agli azionisti e questo può far immaginare una remunerazione in aumento.

Tornando sull'importante fenomeno della crescita del traffico aereo in Italia, va rilevato che il traffico di rotta, quindi il volo sul territorio nazionale, è aumentato del 10,8 per cento nel periodo.

«Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) è sostanzialmente stabile (+0,8%) rispetto al 2023, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 16,2%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata del 10,5 per cento», si spiega.

Il traffico da terminale, decollo e atterraggio su scali nazionali, è aumentato del 10,7 per cento, con un picco sullo scalo di Fiumicino.

«La charging zone 1, riferita interamente allo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, del 24,5%. La charging zone 2, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio registra un incremento dell'8,1% delle unità di servizio», si spiega nella nota diffusa.

«Sull'Italia il numero dei voli ha superato le previsioni e, infatti, contiamo di chiudere il 2024 con un aumento a doppia cifra rispetto al 2023. Il gruppo è solido e gli ottimi risultati approvati oggi sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno - ha detto Monti -. Il nuovo modello organizzativo, teso a separare competenze ed attività tra core business e mercato non regolamentato, permetterà di accelerare la transizione digitale per potenziare la gestione dello spazio aereo, favorendo anche lo sviluppo dei droni, e di rafforzare la presenza della società nei mercati internazionali. Stiamo sviluppando nuovi prodotti e servizi, in fase di implementazione, che arricchiranno l'offerta commerciale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Lo scalo. Passeggeri in transito all'aeroporto di Roma Fiumicino



L'Enav: traffico aereo da record Nei primi nove mesi crescita dell'11%

L'ANDAMENTO

ROMA Record storico di traffico aereo sull'Italia, trainato dai voli internazionali. È quanto annuncia **Enav**, la società che si occupa del controllo del traffico nei cieli italiani quotata alla Borsa di Milano.

«I primi nove mesi del 2024 sono stati caratterizzati dalla continua e decisa crescita del traffico aereo toccando i valori massimi mai raggiunti», afferma **Enav**. «L'Italia si conferma come best performer tra le principali nazioni europee, con un aumento del 10,8% delle unità di servizio di rotta rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, confrontato con la crescita media del 7% di Francia, Germania, Gran Bretagna e Spagna».

«Sull'Italia il numero dei voli ha superato le previsioni e, infatti, contiamo di chiudere il 2024 con un aumento a doppia cifra rispetto al 2023. Il gruppo è solido e gli ottimi risultati approvati oggi sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno», ha affermato l'amministratore delegato di **Enav**, **Pasquale Monti**. «Il nuovo modello organizzativo, teso a separare competenze ed attività tra core business e mercato non regola-

mentato, permetterà di accelerare la transizione digitale per potenziare la gestione dello spazio aereo, favorendo anche lo sviluppo dei droni, e di rafforzare la presenza della società nei mercati internazionali. Stiamo sviluppando nuovi prodotti e servizi, in fase di implementazione, che arricchiranno l'offerta commerciale», ha aggiunto il manager.

I VOLUMI

L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. Lo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, rispetto allo stesso periodo del 2023, del 24,5%, mentre la zona che comprende gli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, registra un incremento dell'8,1%. Tutti gli altri aeroporti nazionali segnano invece un +6,7%.

Per quanto riguarda i conti, infine, **Enav** chiude i primi nove mesi dell'anno con ricavi consolidati pari a 770,5 milioni, in aumento del 4,1% rispetto al corrispondente periodo del 2023, un utile netto a 90 milioni (+3,8%), un margine operativo lordo (ebitda) di 223 milioni (+1,3%).

R.Ec.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**A FIUMICINO
L'INCREMENTO
È STATO DEL 24%
AUMENTANO
ANCHE I RICAVI
E L'UTILE NETTO**



Torre di controllo a Fiumicino



Voti

DS1031

DS1031

e imprese

Record di traffico aereo **Enav**, il fatturato sale a 770 milioni

Record storico di traffico aereo in Italia e di ricavi per **Enav**, la società che gestisce i movimenti in quota. I primi nove mesi per **Enav** si chiudono con ricavi consolidati pari a 770,5 milioni di euro, in aumento del 4,1% rispetto al corrispondente periodo del 2023, un utile netto consolidato a 89,6 milioni (+3,8%), un Ebitda pari a 222,8 milioni (+1,3%), un Ebitda margin del 28,9%; e un free cash flow a 130,6 milioni, «in netto miglioramento» rispetto ai primi nove mesi del 2023 (96,6 milioni di euro). «Il gruppo è solido e gli ottimi risultati approvati sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno», ha detto il ceo **Pasqualino Monti** (nella foto).



Il Punto

L'Italia che viaggia centra il record mai così tanti voli

di Aldo Fontanarosa

Volare, sempre di più. Mai tanti aeroplani hanno solcato i cieli del Paese, diretti verso uno scalo italiano o in partenza da uno scalo italiano. Nei primi 9 mesi del 2024, i nostri voli hanno raggiunto quota 664.903. È il record di tutti i tempi. Sono oltre 51 mila in più (rispetto ai primi 9 mesi del 2023) e parecchi di più anche sul 2019, ultimo anno prima del Covid. I viaggi nazionali, tra il 2023 e il 2024, aumentano un po'. Ma a crescere vistosamente sono gli internazionali, con oltre 41 mila decolli e atterraggi da un anno all'altro. Un dato che impressiona perché i prezzi dei biglietti sono molto meno amichevoli del passato, soprattutto sulle tratte estere. A dispetto del caro tariffe, tanti manager e turisti scelgono il nostro Paese. Tanti manager e turisti partono dall'Italia con destinazione l'Europa e il mondo. Il numero record dei voli non farà certo piacere agli ambientalisti, che premono perché il viaggio aereo - inquinante - sia ridotto. Molto più felice è l'Enav, la società italiana dei controllori di volo, che centra un utile netto consolidato a 89,6 milioni di euro, in aumento del 3,8% rispetto al 2023. Volano - è il caso di dire - anche i ricavi a 770,5 milioni, in aumento del 4,1%.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il record dei voli sull'Italia spinge i conti di Enav

di Angela Zoppo

DS1031

È record storico di traffico aereo sull'Italia e i riflessi sui conti di **Enav** si confermano più che positivi. Nei primi nove mesi del 2024 la società dei **controllori di volo** ha registrato aumenti anno su anno sia nel traffico di rotta che di terminale, cresciuti rispettivamente del 10,8% e del 10,7%. I ricavi consolidati hanno superato i 770 milioni di euro (+4,1%). Leggero incremento dell'1,3% per l'ebitda consolidato, a 222,8 milioni di euro, con un margine del 28,9%. L'utile netto consolidato ammonta a 89,6 milioni di euro, in aumento del 3,8% rispetto ai primi nove mesi del 2023. Miglioramento deciso per il free cash flow, passato da 96,6 a 130,6 milioni di euro. I primi nove mesi del 2024, segnalano da **Enav**, «sono stati caratterizzati dalla continua e decisa crescita del traffico aereo toccando i valori massimi mai raggiunti. L'Italia si conferma come best performer tra le principali nazioni europee». L'aumento anno su anno del 10,8% delle unità di servizio di rotta si confronta con la crescita media del 7% di Francia, Germania, Gran Bretagna e Spagna. «In Italia il numero dei voli ha superato le previsioni e, infatti, contiamo di chiudere il 2024 con un aumento a doppia cifra rispetto al 2023», commenta l'ad **Pasquale Monti**. «Il gruppo è solido e gli ottimi risultati approvati sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno». (riproduzione riservata)



IN DIFESA

DS1031 DS0001
Numeri da record per il traffico aereo italiano

di **MARCO BATTAGLIA**

■ Con una crescita del traffico aereo a doppia cifra rispetto all'anno scorso, l'Italia si conferma il Paese che cresce di più in Europa, toccando i valori più alti mai raggiunti, con un aumento complessivo del 10,8%, rispetto alla media del 7% di Paesi come Francia, Germania e Regno Unito. A certificarlo sono i dati dei primi nove mesi del 2024 dell'Enav, l'azienda che fornisce i servizi di navigazione nello spazio aereo nazionale. Come sottolineato da **Pasqualino Monti**, amministratore delegato del gruppo, «il numero dei voli ha superato le previsioni». A trainare lo sviluppo del settore è in particolare il traffico internazionale, cresciuto del 16,2%. Stabile il traffico nazionale, poco meno di un punto percentuale. In crescita anche la componente di sorvolo, cioè di aerei che attraversano lo spazio aereo senza atterrare, a più dieci punti e mezzo. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano, con il quello riferito allo scalo di Fiumicino in aumento del 24,5%. I due aeroporti di Milano, insieme a Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio crescono dell'8,1%, mentre tutti gli altri scali registrano un aumento del 6,7%.

Questi dati si riflettono anche sull'andamento economico del gruppo, che vede i suoi ricavi totali consolidati in aumento del 4,1%, pari a 770,5 milioni di euro, per un utile netto consolidato a quasi novanta milioni di euro, in crescita di oltre tre punti percentuale. Dimostrazione che «il gruppo è solido e gli ottimi risultati ap-

provati sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno», ha detto ancora **Monti**. Alla base della crescita, per l'ad, ci sarebbe «il nuovo modello organizzativo, teso a separare competenze ed attività tra core business e mercato non regolamentato, permetterà di accelerare la transizione digitale per potenziare la gestione dello spazio aereo, favorendo anche lo sviluppo dei droni, e di rafforzare la presenza della società nei mercati internazionali». Come annunciato dal manager, infatti, l'azienda sta anche sviluppando «nuovi prodotti e servizi, che arricchiranno l'offerta commerciale».

Di innovazione e nuove capacità messe a servizio del settore aeronautico si parlerà anche all'evento organizzato dall'Enac con il dipartimento per la Trasformazione digitale dedicato alla mobilità aerea del futuro, giovedì 28 novembre presso la presidenza del Consiglio dei ministri. L'incontro sarà l'occasione per presentare il progetto **HyperTwin**, una piattaforma digitale che, integrando in un unico sistema i dati provenienti da fonti diverse, grazie all'utilizzo dell'intelligenza artificiale fornirà una visione aggiornata dello spazio aereo italiano, permettendo così ai droni civili e commerciali di integrarsi con il traffico aereo in modo sicuro. Come sottolineato dal presidente di Enac, **Pierluigi Di Palma**, «nelle nostre mani abbiamo strumenti che possono migliorare la nostra vita, cogliendo le opportunità offerte dalla mobilità aerea avanzata».

redazioneairpress@gmail.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1763 - T.1674



ENAV

Traffico aereo record su Italia

Ricavi consolidati in crescita del 4,1% a 770,5 milioni per Enav nei primi 9 mesi dell'anno. L'utile netto è di 89,6 milioni (+3,8%). Il gruppo ha realizzato il record storico di traffico aereo sull'Italia con traffico di rotta in aumento del 10,8%.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1031 - S.10777 - L.1972 - T.1677



ENAV

Record traffico sull'Italia Utili a 89,6 milioni

••• I primi 9 mesi del 2024 sono stati caratterizzati dalla continua e decisa crescita del traffico aereo toccando i valori massimi mai raggiunti. L'Italia si conferma come best performer tra le principali nazioni europee, con un aumento del 10,8% delle unità di servizio di rotta rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, confrontato con la crescita media del 7,0% di Francia, Germania, Gran Bretagna e Spagna. Lo riferisce **l'Enav** che nei primi 9 mesi ha ottenuto ricavi consolidati pari a 770,5 milioni (+4,1%) e utile netto consolidato a 89,6 milioni di euro, in aumento del 3,8%.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - S.10777 - L.1997 - T.1997



Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

https://finanza.repubblica.it/News/2024/11/14/enav_utile_9_mesi_sale_a_89_6_milioni_di_euro_migliora_guidance_su_traffico-101/

MENU | CERCA

la Repubblica

ABBONATI

GEDI SMILE

Seguici su:

Economia

CERCA

HOME

MACROECONOMIA

FINANZA

LISTINO

PORTAFOGLIO

ENAV, utile 9 mesi sale a 89,6 milioni di euro. Migliora guidance su traffico



14 novembre 2024 - 14,12

Ricerca titolo

(Teleborsa) - ENAV, società che gestisce il traffico aereo civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso i **primi nove mesi** del 2024 con **ricavi totali** consolidati pari a 770,5 milioni di euro, in aumento del 4,1% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, e includono la componente di balance negativa per 59,5 milioni di euro. **Traffico** di rotta e di terminale in aumento rispettivamente del 10,8% e del 10,7% in termini di unità di servizio rispetto ai primi nove mesi del 2023.

L'**EBITDA** consolidato si attesta a 222,8 milioni di euro, in aumento dell'1,3% (+2,9 milioni di euro) rispetto allo stesso periodo del 2023 con un **EBITDA margin** al 28,9%. L'**utile netto** consolidato è pari a 89,6 milioni di euro in

Market Overview

MERCATI

MATERIE

Descrizione

Dj 30 Industrials Average

FTSE 100

FTSE MIB

aumento del 3,8%.

"Sull'Italia il numero dei voli ha superato le previsioni e, infatti, contiamo di chiudere il 2024 con un aumento a doppia cifra rispetto al 2023. Il Gruppo è solido e gli ottimi risultati approvati oggi sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno - ha commentato l'AD Pasqualino Monti - Il nuovo modello organizzativo, teso a separare competenze ed attività tra core business e mercato non regolamentato, permetterà di accelerare la transizione digitale per potenziare la gestione dello spazio aereo, favorendo anche lo sviluppo dei droni, e di rafforzare la presenza della Società nei mercati internazionali. Stiamo sviluppando nuovi prodotti e servizi, in fase di implementazione, che arricchiranno l'offerta commerciale".

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2024 presenta un saldo di 331,8 milioni di euro in incremento di 9,5 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2023, principalmente per il maggior debito commerciale non corrente associato ai balance iscritti nel periodo, parzialmente compensato dal positivo andamento della gestione.

Sono riviste al rialzo le stime di traffico per l'anno in corso (+10,8% unità di servizio di rotta rispetto al 2023), confermando le stime di ricavi totali, ricavi da mercato non regolamentato, EBITDA ed investimenti come previsti nell'outlook 2024 già noto al mercato.

Germany DAX

Hang Seng Index

Nasdaq

Nikkei 225

* dato di chiusura

LISTA

powered by **teleborsa**

calcolatore Valute

EURO

DOLLARO USA

IMPORTO

1

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

<https://www.atc-network.com/atc-news/enav/enav-bod-results-for-the-first-nine-months-of-2024-approved-all-time-record-air-traffic-over-italy-driven-by-international-flights>

Training, Simulation & Recruitment | [Subscribe to our Tender Information Service](#) | [World ATM Directory & ANSP Report 2025 - Reserve your page](#) | [Join our Business M.](#)

atc network

Username Password Login
Forgot your password?

Home **News** Tenders Industry Showcases Jobs Courses Events Webinars Videos Who is Who Publications Organisations

ENAV BoD: results for the first nine months of 2024 approved - All-time record air traffic over Italy driven by international flights

Thursday, November 14, 2024 2:26 PM - Rome, Italy.



The Board of Directors of [ENAV S.p.A.](#), held today under the chair of [Alessandra Bruni](#), approved the Interim Report on Operations at 30 September 2024.

The first nine months of 2024 were impacted by continued robust growth in air traffic, reaching the highest level ever achieved. Italy is confirmed as the best performer among the major European countries, with a 10.8% increase in en-route service units in comparison with the same period of the last year, compared to the average growth of 7.0% in France, Germany, Great Britain and Spain.

Chief Executive Officer [Pasqualino Monti](#) said: "In Italy, air traffic volume has exceeded forecasts and for the full year we expect a double-digit growth over 2023. The Group is solid and the excellent results today approved are in line with our year-end targets.

The new organizational model, which aims to separate competences and activities between core business and the non-regulated market, will accelerate the digital transition to enhance the airspace management, also promoting drone development, and strengthening the Company's presence in international markets. We are developing new products and services, which are currently being implemented and which will upgrade our commercial offer."

- **En-route and terminal traffic** up 10.8% and 10.7%, respectively, in terms of service units compared to the first nine months of 2023;

Join our community for FREE today!

your benefits?

Add news yourself



PREMIUM MEMBERS

- **Consolidated revenue** of 770.5 million euro, up 4.1% compared to the first nine months of 2023;
- **Consolidated EBITDA** of 222.8 million euro, up 1.3% compared to the first nine months of 2023, with an EBITDA margin of 28.9%;
- **Consolidated net profit** at 89.6 million euro, up 3.8% compared to the first nine months of 2023;
- **Free cash flow** at 130.6 million euro, with a significant improvement compared to the first nine months of 2023 (96.6 million euro).

Contact	ENAV
From	ENAV
Website	www.enav.it
Date	Thursday, November 14, 2024 2:26 PM

COMMENTS

There are no comments yet for this item

Join the discussion

You can only add a comment when you are logged in. [Click here to login](#)

Our Premium Members



Main		ATC Network		Contact	Follow
Home	Events	About Air Traffic Control	Contact ATC Network	LinkedIn	
News	Interviews	Who is Who	Report technical issues	Twitter	
Tenders	Publications	Membership	Disclaimer	Facebook	
Companies	Organisations	Testimonials			
Showcases	Blog				
Jobs					
Courses					

[Clicca qui sotto per andare all'articolo originale](#)

<https://finanza.lastampa.it/News/2024/11/14/enav-utile-9-mesi-sale-a-89-6-milioni-di-euro-migliora-guidance-su-traffico/MTAxXzlwMjQzMTEtMTRfVExC>

ENAV, utile 9 mesi sale a 89,6 milioni di euro. Migliora guidance su traffico

TELEBORSA

Publicato il 14/11/2024
Ultima modifica il 14/11/2024 alle ore 14:07



ENAV, società che gestisce il traffico **aereo** civile in Italia e quotata su Euronext Milan, ha chiuso i **primi nove mesi** del 2024 con **ricavi totali** consolidati pari a 770,5 milioni di euro, in aumento del 4,1% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, e includono la componente di **balance negativa** per 59,5 milioni di euro. **Traffico** di rotta e di terminale in

aumento rispettivamente del 10,8% e del 10,7% in termini di unità di servizio rispetto ai primi nove mesi del 2023.

L'**EBITDA** consolidato si attesta a 222,8 milioni di euro, in aumento dell'1,3% (+2,9 milioni di euro) rispetto allo stesso periodo del 2023 con un **EBITDA margin** al 28,9%. L'**utile netto** consolidato è pari a 89,6 milioni di euro in aumento del 3,8%.

"**Sull'Italia il numero dei voli ha superato le previsioni** e, infatti, contiamo di chiudere il 2024 con un aumento a doppia cifra rispetto al 2023. Il Gruppo è solido e gli ottimi risultati approvati oggi sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno - ha commentato l'**AD Pasqualino Monti** - Il nuovo modello organizzativo, teso a separare competenze ed attività tra core business e mercato non regolamentato, permetterà di accelerare la transizione digitale per potenziare la gestione dello spazio **aereo**, favorendo anche lo sviluppo dei droni, e di rafforzare la presenza della Società nei mercati internazionali. Stiamo sviluppando nuovi prodotti e servizi, in fase di implementazione, che arricchiranno l'offerta commerciale".

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2024 presenta un saldo di 331,8 milioni di euro in incremento di 9,5 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2023, principalmente per il maggior debito commerciale non corrente associato ai balance iscritti nel periodo, parzialmente compensato dal positivo andamento della gestione.

Sono **riviste al rialzo le stime di traffico per l'anno in corso** (+10,8% unità di servizio di rotta rispetto al 2023), confermando le stime di ricavi totali, ricavi da mercato non regolamentato, EBITDA ed **investimenti** come previsti nell'outlook 2024 già noto al mercato.

TITOLI TRATTATI:

[Enav](#)

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

13/11/2024



ASPI, utile 9 mesi sale a 867 milioni di euro. Traffico in crescita dell'1,6%

07/11/2024

ENAV, Gruppo parlamentare del Partito Democratico in visita sulla Torre di controllo dell'aeroporto di...

05/11/2024

Diasorin, +4% i ricavi nei nove mesi. Alza la guidance

Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

14/11/2024

Wall Street in stand-by. Focus su dati macro e dichiarazioni Fed

14/11/2024

Andamento cambio Euro/Dollaro USA del 14/11/2024, ore 15:40

14/11/2024

Tavolo Stellantis, Urso: industria auto al collasso, aumenteremo risorse in manovra

14/11/2024

Fincantieri migliora guidance su ricavi e debito dopo 9 mesi in crescita

Altre notizie